

Ausgabe August/September 2005

Porsche Times

Porsche Zentrum Darmstadt



Rückblick:

WinterDriving in Österreich
Präsentation des neuen
911 Cabrio

Exclusive –
Individualität ab Werk

Der neue Cayman S.
Konsequent Porsche.

Inhalt

PZ Darmstadt Special

Seite 2/3 Ein Konzept mit Biß: Der Cayman S ist da!

PZ Darmstadt Rückblick

Seite 4 WinterDriving exklusiv – Österreich 2005.

Neues von Porsche

Seite 5 Der neue Cayman S. Konsequenz in ihrer aufregendsten Form.

Seite 6 In der Mitte entspringt die Kraft: der Motor des Cayman S.

Seite 7 Performance ist Einstellungssache.

Seite 8 Fortsetzung der Konsequenz: der Innenraum.

PZ Darmstadt Rückblick

Seite 9 Bewegungs-Freiheit 911.

PZ Darmstadt Exclusive

Seite 10 Individualität ab Werk.

Ein Konzept mit Biß: Der Cayman S ist da!

Der in Südamerika beheimatete Kaiman erhält in Kürze ein automobiles Gegenstück der Extraklasse: den Porsche Cayman S. Ein Sportcoupé, dessen Konsequenz in Leistung, Fahrdynamik und Design schlicht atemberaubend ist. Entdecken Sie bei uns die pure Leidenschaft dieser kompromißlosen Fahrmaschine – wir freuen uns jetzt schon darauf, Ihr Herz schlagen zu hören.

In jeder Familie gibt es einen, der anders tickt. Der sich seiner Wurzeln vollkommen bewußt ist, sie aber ganz anders interpretiert. Gegen die Konvention. Bei Porsche heißt dieses Familienmitglied Cayman S. Schon sein Name ist ein Versprechen. Er ist ein Sportcoupé, das konsequent zu Ende gedacht wurde. Und das die Tradition seiner Vorfahren, des legendären Porsche 550 Coupé und des formvollendeten Porsche Carrera GTS Coupé (Typ 904), fortsetzt: zwei Sitze. Mittelmotor. Und ein unmittelbares Fahrgefühl in jeder Sekunde. Die fahrdynamischen Eigenschaften sind jederzeit spürbar. Unmittelbar. Im Mittelpunkt: der äußerst drehfreudige neue

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt
Wiest Sportwagen GmbH, Wolfgang Schaller, Riedstraße 5, 64295 Darmstadt
Tel. 06151/8 64-251, Fax 06151/8 64-302, www.porsche-darmstadt.de, info@porsche-darmstadt.de
Auflage: 4.200 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Editorial



Mittelmotor, der aus 3,4 Litern Hubraum 217 kW (295 PS) schöpft.

Ist das Mittelmotorkonzept schon für sich eine Steilvorlage für ein agiles, dynamisches Fahrverhalten, so wird dies durch das Fahrwerk des Cayman S vollendet. Extrem sportlich abgestimmt bringt es die Motordynamik direkt auf die Straße. Für ein aufregendes Fahrgefühl – bei hohen Sicherheitsreserven. Doch die Dynamik des Cayman S kann man nicht nur fühlen: Sie ist auch sichtbar. Von der Front bis zum Heck gleicht jede einzelne Kontur einem gespannten Muskel. Von den großen Lufteinlässen im Bug und hinter den Türen bis zum geschwindigkeitsabhängig ausfahrbaren Spaltflügel im Heck – der Cayman S beeindruckt. Ob die gestreckte Linie seines langgezogenen Dachs, die große Heckklappe oder die Konturen des Hecks, die voller Spannung zwischen konkav und konvex

wechsellern – jedes Detail spiegelt die Kompromißlosigkeit und Kraft des Cayman S wider.

Auch die inneren Werte überzeugen durch kompromißlose Geradlinigkeit: Die Ergonomie ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet, die Haptik hochwertig. Jeder Schalter ist dort, wo er hingehört. Die weit vorne positionierten Pedale bieten selbst großen Fahrern genügend Platz. Das transparente Raumgefühl ist einzigartig – dank der tiefen Sitzposition, dem kuppelförmigen Dach und der großen Fenster, die viel Licht ins Innere lassen. Und die Alltagstauglichkeit? Nur ein Beispiel: Der Cayman S bietet im vorderen Kofferraum und dem zweigeteilten Gepäckfond 410 Liter Ladekapazität – und damit Platz genug für alles, was ein wildes Raubtier unterwegs an Bord haben muß.

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Fahrer, in der aktuellen Porsche Times stimmen wir Sie auf ein neues Sportwagenkapitel ein. Der Cayman S kommt. Wieder ein echter Porsche. Faszinierend. Markant. Kraftvoll. In unserer Titelgeschichte erfahren Sie mehr. Beim Blick in den Rückspiegel, lassen wir gerne noch einmal das WinterDriving 2005 im Salzburger Land revue passieren. Am 2. April war es so weit. Mit der Einführung des offenen 911er präsentierten wir nicht nur ein faszinierend sportliches Cabrio, sondern ein Lebensgefühl: die Bewegungsfreiheit 911. Am letzten Wochenende im Mai hatten wir die Exclusive Abteilung im Porsche Zentrum zu Gast. Die höchste Form der Fahrzeugindividualisierung.

Wir wünschen Ihnen eine unterhaltsame Lektüre.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Wolfgang Schaller'.

Ihr Wolfgang Schaller



WinterDriving exklusiv – Österreich 2005.



Sicherheit erleben und Fahrspaß pur war das Motto beim exklusiven WinterDriving im Salzburger Land.

Am Anreisetag erwartete die Teilnehmer ein erster fahrdynamischer Höhepunkt: Ice-carting. Extreme Witterungsverhältnisse stellten für die Pilotinnen und Piloten eine besondere Herausforderung dar. Mit wasserdichten Anzügen trotzten die Cartfahrer dem Dauerregen. Unmittelbar nach der ersten Wasser-schlacht zeigte die Gruppe Stehvermögen beim Anstieg zur Almhütte. Einige nutzten den Shuttleservice im Porsche Cayenne, der hier seine überragenden Geländeeigenschaften unter Beweis stellte. Die Anstrengungen wurden mit einer landestypischen Jause belohnt. Danach wurden die ersten Sieger bei zünftiger Akkordeonmusik gefeiert. Zum Abschluss des Tages gab es noch einmal Fahrtwind bei einer lustigen Schlittenfahrt ins Tal. Am nächsten Tag hatte sich keine Wetterbesserung eingestellt. Die bange Frage war: Hält die Piste? Sie hat gehalten und die Teilnehmer waren begeistert die Sportwagen ständig im Grenzbereich zu bewegen.





Der neue Cayman S. Konsequenz in ihrer aufregendsten Form.

Lässt sich Faszination begreifen? Kann man Kompromißlosigkeit erfahren? Etwa an der langgezogenen Coupé-Linie, die sich muskulös von der Haube bis zum Heck spannt? Am gestreckten Verlauf der Seitenscheibe? An den Konturen voller Spannung zwischen konkav und konvex? Sie können es nur selbst erfahren.

Dynamik, wohin das Auge blickt. Linie für Linie. Der neue Cayman S interpretiert sein großes Erbe mit aller Konsequenz: die Nachfolge des legendären Porsche 550 Coupé aus dem Jahr 1953 und des formvollendeten Porsche Carrera GTS Coupé (Typ 904) aus dem Jahr 1964. Wie sie ist der Cayman S ein zweisitziges Mittelmotor-Sportcoupé, das in seiner Performance

ebenso beeindruckt wie im Design. Seine Front wird von asymmetrischen Hauptscheinwerfern, markanten Luft-einlässen und runden Nebelscheinwerfern mit Positionslicht dominiert.

In jedem Detail ist die Konsequenz des Cayman S sichtbar: An der gestreckten Linie des langgezogenen Dachs. Am Verlauf der Seitenscheibe und an der

großen Heckklappe. An den markanten Heckleuchten und dem Heck selbst. An den Konturen, die voller Spannung zwischen konkav und konvex wechseln. Und am Spaltflügel, der ab ca. 120 km/h automatisch ausfährt und so für weniger Auftrieb an der Hinterachse sorgt.

Das eigenständige Nachtdesign macht den Cayman S auch bei Dunkelheit von vorne wie von hinten unverwechselbar.

Das ist Konsequenz, die man spüren kann: am Herzschlag des Betrachters. Und mit jedem weiteren Blick.



In der Mitte entspringt die Kraft: der Motor des Cayman S.

Im Mittelpunkt steht Ihr Fahrspaß – in der Mitte der neue Boxermotor des Cayman S. Er macht das Sportcoupé wild, energisch und agil.

Den Porsche Ingenieuren ist ein faszinierendes Triebwerk gelungen, voller Spontanität, Leidenschaft und Kraft – erlebbar bei jeder Berührung des Gas- oder Bremspedals.

Die Werte des neuen Motors sind ebenso beeindruckend wie seine Performance: 3,4 Liter Hubraum. 217 kW (295 PS). Ein maximales Drehmoment von 340 Nm auf dem gesamten Drehzahlband zwischen 4.200 und 6.000 1/min. Die 100-km/h-Marke erreicht der Cayman S mit 6-Gang-Schaltgetriebe in nur 5,4

Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit: 275 km/h. Auf die Straße gebracht wird die Kraft des Cayman S über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Die Schaltwege: sportlich kurz. Die Gänge: optimal aneinander angebunden. Auf Wunsch ist auch eine 5-Gang-Tiptronic S erhältlich: Im Automatikmodus überlassen Sie dem Cayman S die Schaltzeitpunkte. Über Wipptasten am Lenkrad können Sie auch manuell schalten. Schaltzeit? Gerade einmal 0,2 Sekunden. Zugkraftunterbrechung? So gut wie nicht vorhanden. Gesteigert wird die motorseitige Agilität durch ein auf die spezielle Ausprägung der sehr steifen Karosserie optimiertes Fahrwerk. Konsequenterweise in Leichtbauweise.

Kompromißlos in der Umsetzung der Lenkbefehle. Ausgelegt auf hohe Querschleunigungen: für schnelle Spurwechsel und enge Kurven. Und auf hohe Längsbeschleunigungen: Die Richtungsstabilität des Cayman S ist selbst bei starken Verzögerungen vorbildlich. Serienmäßig an Bord: das Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im Grenzbereich und greift bewußt spät ein, um mehr Agilität zu gewährleisten. Auf Wunsch erhalten Sie das Sport-Chrono-Paket. Es ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Motor und PSM sowie der optionalen Tiptronic S und dem auf Wunsch erhältlichen PASM.

Performance ist Einstellungssache.

Mit dem optionalen Porsche Active Suspension Management (PASM) inklusive der um 10 mm tiefergelegten Karosserie werden Sportlichkeit und Fahrspaß des Cayman S nochmals erhöht. Diese elektronische Dämpferverstellung regelt in Millisekunden, abhängig von Fahrweise und Fahr-situation, aktiv die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad.

Sie können jederzeit zwischen einer sportlich-komfortablen oder sportlich-straften Dämpfung wählen. Die Anpassung Ihrer Einstellung an den jeweiligen Fahrzustand erfolgt dabei kontinuierlich über Sensoren und ein Steuergerät. Das Ergebnis: verbesserte Fahrstabilität und mehr Komfort. Das auf Wunsch erhältliche Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Motor und PSM sowie der optionalen Tiptronic S und dem ebenfalls optionalen PASM – ein Druck auf die Sporttaste in der Mittelkonsole genügt. Die Folge: noch direkteres Ansprechverhalten des Gaspedals, der Drehzahl-absteller wird hart eingestellt, die Motor-

dynamik wird rennsportartig. Das Ergebnis läßt sich messen: über die schwenkbare Stoppuhr in der Mitte der Schalttafel. Damit nicht genug: In Verbindung mit dem Porsche Communication Management (PCM) ist optional das Sport-Chrono-Paket Plus verfügbar. Und damit eine Vielzahl zusätzlicher Informations- und Einstellungsmöglichkeiten.

Für mehr Sicherheit sorgt das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus einem Seitenaufprallschutz mit je zwei Seiten-Airbags: In den Seitenwangen der Sitze ist je ein Thorax-Airbag integriert, in den Türen je ein Kopf-Airbag. So wird Schutz über den ganzen

Sitzverstellbereich gewährleistet. Zusätzliche Sicherheit bietet die Bremsanlage mit hervorragenden Verzögerungswerten. Wer beim Bremsen noch schneller sein will, entscheidet sich für die Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Ihr entscheidender Vorteil: Sie sind nur halb so schwer wie vergleichbare Graugußscheiben. So werden die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert.

Für verbesserte Fahrleistungen, für eine bessere Bodenhaftung, insbesondere bei Quer- und Längsbeschleunigungen und für nochmals verbesserte Handling-Eigenschaften.

Auf einen Blick:

| | |
|-------------------------------------|--|
| Motor | 6-Zylinder-Boxermotor, flüssigkeitsgekühlt |
| Hubraum | 3.386 cm ³ |
| Leistung | 217 kW (295 PS) bei 6.800 1/min |
| Maximales Drehmoment | 340 Nm bei 4.200 – 6.000 1/min |
| 0–100 km/h | 5,4 s*/6,1 s** |
| Höchstgeschwindigkeit | 275 km/h*/267 km/h** |
| Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) | 15,3*/16,3** |
| Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) | 7,8*/7,9** |
| Verbrauch gesamt (l/100 km) | 10,6*/11,0** |
| CO ₂ -Emissionen (g/km) | 254*/262** |
| Motoröl | Mobil 1 OW-40, vollsynthetisch |

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

Werte nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung.





Fortsetzung der Konsequenz: der Innenraum.

Der neue Cayman S fühlt sich gut an. Die konsequente Erfahrung seiner Linienführung setzt sich im lichtdurchfluteten Innenraum fort. Seine Kompromißlosigkeit ist spürbar. Bis in die Fingerspitzen.

Alles ist voll auf den Fahrer ausgerichtet: Jeder Schalter ist exakt dort, wo er hingehört. Sportwagen-typisch: die Rundinstrumente. Porsche typisch: das leichte Ablesen. Die Zifferblätter sind aluminiumfarben, die Beleuchtung in technisch klarem Weiß. Die charakteristische Hutze mit halbtransparenter Gitteroptik über den Instrumenten betont den zentral angeordneten Drehzahlmesser und erinnert Sie jederzeit daran, daß Sie im neuen

Cayman S sitzen. Apropos sitzen: Schon die Seriensitze bieten viel Komfort bei guter Seitenführung und eine optimal auf das Fahrwerk abgestimmte Unterfederung. Noch straffer sind die optionalen Sportsitze mit erhöhten Seitenwangen. Komfortabler die vollelektrischen Sitze, unterstützt durch eine Memory-Funktion – diese ist auch in den auf Wunsch erhältlichen adaptiven Sportsitzen integriert, die zusätzlich eine

Anpassung der Seitenwangen erlauben. Ein Audiosystem mit CD-Laufwerk sowie eine Klimaanlage sind serienmäßig an Bord. Optional erhältlich ist das Porsche Communication Management (PCM) mit einem 5,8 Zoll großen Farbbildschirm in 16:9-Aufteilung. Mit PCM ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit sechs integrierten Tasten für die wichtigsten Audio-, Navigations- und auf Wunsch Telefonfunktionen verfügbar. Wenn Ihnen der Klang des Motors und der Abgasanlage einmal nicht genügen sollte, überzeugt schon das Serien-Soundsystem durch voluminösen Klang. Mit dem Porsche Sound Package Plus oder dem BOSE® Surround Sound-System mit zehn Lautsprechern inklusive Aktivsubwoofer wird das Klangerlebnis noch eindrucksvoller. Auch das ist konsequent.

Bewegungs-Freiheit 911.



Am 2. April präsentierten wir das neue 911 Cabrio.

Rund 600 Premierengäste erlebten das neue Cabriolet in frischer und frühlingshafter Atmosphäre. Alles machte Lust und Laune auf die schönste Jahreszeit und das besondere Erlebnis des Offenfahrens.

Das neue 911 Cabrio vereint Präzision, Geschwindigkeit und Bewegung in einer klaren, leistungsstarken Sportlichkeit.

Die Freiheit offen zu fahren war hörbar, fühlbar, riechbar, schmeckbar und sicht-

bar. Das neue Cabrio vereint alle fünf Sinne in ein intensives Erlebnis. Dies alles wurde verstärkt durch die kulinarischen Kompositionen von Alois Köpf. Er verstand es in gekonnter Weise die frühlingshafte Stimmung in seinen Speisen und Getränken zum Ausdruck zu bringen. Im Rahmen einer schwungvollen Dance-Show präsentierten zwei Models die Porsche Design Drivers Selection. Auch die jungen Gäste kamen wieder voll auf ihre Kosten und hatten ihren Spaß in einer Jugendverkehrsschule.



Exclusive – Individualität ab Werk.

Mancher Chefkoch ist gekränkt, wenn Sie nachwürzen. Wir ermuntern Sie sogar dazu.

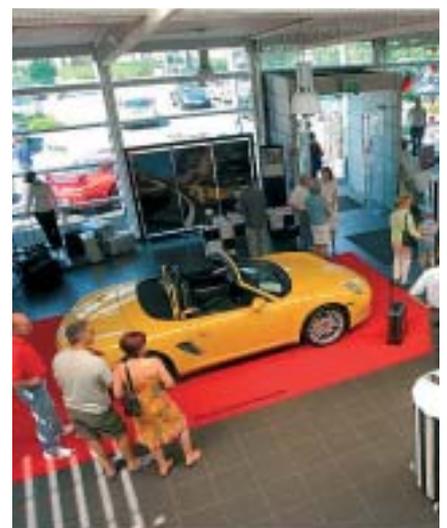
Mehr als 400 Sportwagenliebhaber folgten der Einladung zum Exclusive und Tequipment Aktionstag am letzten Maiwochenende.

Die Ausstellungsstücke konnten sich sehen lassen. Ein indischroter Carrera S beeindruckte die Besucher mit seiner konsequenten Sportlichkeit und seiner Ästhetik. Der Anblick des Carrera S, der innen wie außen ganz auf Rot getrimmt war, weckte so manche Autofahrerträume.

Ein speedgelber Boxster und ein sandweißer Cayenne Turbo rundeten die gelungene Präsentation der Exclusive-Fahrzeuge farblich ab.

Porsche Exclusive lässt fast nichts unversucht, Ihre persönlichen Ideen umzusetzen.

Schaffen Sie Ihre Interpretation eines der besten Sportwagen der Welt. Klassisch, sportlich oder designorientiert.



FÜRSTENBAHNHOF

BAR

RESTAURANT

LOUNGE



EIN BESSERES PROGRAMM ERLEBEN SIE BEI UNS!

Sechs Tage die Woche, Donnerstag und Samstag mit Piano Live-Musik in der Lounge. Ob Sie nur auf einen Cocktail vorbeischaun oder ein fürstliches Menu genießen möchten, bei uns erleben Sie das Besondere.



FÜRSTENBAHNHOF

BAR · RESTAURANT · LOUNGE

AM FÜRSTENBAHNHOF 2 - 5
64293 DARMSTADT
DIREKT AM HAUPTBAHNHOF

FON + 49 (0) 6151 · 66 727 - 0
FAX + 49 (0) 6151 · 66 727 - 22

INFO@FUERSTENBAHNHOF.DE
WWW.FUERSTENBAHNHOF.DE

LOUNGE: MO - SA
11.00 - 15.00 UHR, 17.30 - 1.00 UHR
RESTAURANT: MO - SA 17.30 - 1.00



**Porsche Zentrum Darmstadt.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH

Riedstraße 5

64295 Darmstadt

Tel.: 06151/8 64-251

Fax: 06151/8 64-302

www.porsche-darmstadt.de

info@porsche-darmstadt.de