



Formvollendet.
Das Design der neuen
911 Carrera 4 Modelle:

BREITER
SATTER
TIEFER

Performance
auf den Punkt gebracht:

IN 4,1 SEK.

VON 0

AUF 100 KM/H



Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4; CO₂-Emissionen: 190–169 g/km
Porsche 911 Carrera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,7–6,3 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 201–177 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen: 204–180 g/km



E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

der schwäbische Sportwagenhersteller blickt auf ein Jahr voller Erfolge. Seit der Markteinführung 2014 konnte der Macan alle Erwartungen übertreffen und sich in seinem Segment als feste Größe etablieren. Nachdem Porsche 2014 an den Ort seiner größten Motorsportfolge zurückkehrte, gelang es in diesem Jahr, direkt an die Erfolge der früheren Jahre anzuknüpfen: mit einem sensationellen Doppelerfolg in Le Mans und Gewinn der Markenweltmeisterschaft. Der Porsche 919 Hybrid verfügt über das wirksamste Gesamtkonzept im Starterfeld – doch die Jungs aus Flacht wollen nicht nur auf der Rundstrecke, sondern auch bei den Ideen erster sein. Porsche sieht Sportwagen, wo noch keine sind: Die Konzeptstudie Mission E bereitet schon heute den Weg für den Sportwagen von morgen. Ein weiteres zukunftsweisendes Design- und Technikkonzept, das ganz im Zeichen von Porsche E-Performance steht.

Getreu dem Motto: „Egal wohin die Reise geht, wir nehmen den Sportwagen“ freuen wir uns auf ein spannendes Jahr 2016. Das gesamte Team des Porsche Zentrum Darmstadt wird auch im neuen Jahr wieder alles tun, um Ihnen das Fahren in seiner schönsten Form so angenehm wie möglich zu gestalten.

Wir wünschen Ihnen und all denen, die Ihnen am Herzen liegen, schöne Festtage und für das neue Jahr Gesundheit und nur das Beste.

Ihr

Wolfgang Schaller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt



Quantensprung bei der Performance.
Die Turbo-Motoren der neuen 911 Carrera Modelle.



Mehr Performance, Grip und atemberaubendes Design als je zuvor.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



Learning by Doing.
Porsche Sport Driving School.



Perfekt vorbereitet für den Winter.
Mit unseren Service-Tipps.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Die neuen 911 Carrera 4 und 911 Targa 4 Modelle.**
Der neue 911 Turbo.
- 06 Porsche intensiv.**
Der neue Macan GTS.
- 07 Objekt der Begierde.**
Die neue Cayman Black Edition.
- 08 Die Konzeptstudie Mission E.**
Tribut an morgen.
- 10 Zeit für Wintersport.**
Vielseitiges Zubehör für Ihren Topathleten.
- 12 Curves.**
Entdecken Sie die neue Ausgabe.
- 15 Die Faszination Winter wartet auf Sie.**
Unsere Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.
- 18 Volle Ladung.**
Porsche Technologie Lexikon.

PORSCHE CHRONIK

- 14 Zeitlos wie Ihr Klassiker.**
Das neue Pflegeset von Porsche Classic.

PORSCHE LIVE

- 16 Für uns zählt nur eine Entwicklung: die des Fahrers.**
Porsche Sport Driving School.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: +49 6151 864-251, Fax: +49 6151 864-302, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 3.111 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Objekt der Begierde.
Cayman Black Edition.



TRADITION.

DESIGN DES 911 TARGA: LEGENDÄR

Geschlossen zeigt der 911 Targa 4 das Profil des Elfers, mit dem Komfort eines Coupés. Ist das vollautomatische Dach einmal offen, ist er ganz er selbst: eine Stilikone jenseits der Moden, mit viel Tradition – und noch mehr Zukunft.

KONTROLLE: ZU ALLEN JAHRESZEITEN

Weiterentwickeltes Porsche Traction Management (PTM) – für harmonisches Fahrverhalten und optimale Traktion.

DESIGN: GESCHÄRFT

Neues Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,6–10,3 · außerorts 6,9–6,5 · kombiniert 9,0–7,9;
CO₂-Emissionen: 208–182 g/km

Der neue 911 Turbo

KRAFT DER PRÄSENZ.

Große Überlegenheit entsteht nicht durch große Worte. Manchmal genügt dazu ein einziger Auftritt. Durch bloße Anwesenheit lässt der 911 Turbo uns verstummen. Mit faszinierender technologischer Innovationskraft. Und einem unverwechselbaren Design. Und mit einer unbändigen Leistungsstärke von bis zu 580 PS.

AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS

- LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht
- Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Charakteristisches Heckdeckelgitter mit vertikalen Lamellen
- Dreidimensionale Heckleuchten
- Kraftvoll geformte Doppelendrohre
- Sport Chrono Paket inklusive Mode-Schalter am Lenkrad
- u. v. m.

Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1–11,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 9,3–9,1; CO₂-Emissionen: 216–212 g/km



ZUKUNFT.

SPORT: RUNDSTRECKENTAUGLICH

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT

Neue Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

SICHERHEIT: VERSTÄRKT

Spurwechselassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

FAHRDYNAMIK: ENORM

Die neue Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

Porsche 911 Carrera 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,1 · außerorts 6,9–6,3 · kombiniert 9,0–7,7; CO₂-Emissionen: 208–177 g/km



TECHNISCHE DATEN

- 3,8-Liter-Biturbo-Boxermotor im Heck
- 397 kW (540 PS)
- 710 Nm maximales Drehmoment
- Von 0 auf 100 km/h in 3,0 Sekunden
- 320 km/h Höchstgeschwindigkeit

Der neue Macan GTS.



PORSCHE INTENSIV.

Noch schärfer, noch kerniger, noch intensiver: Der neue Macan GTS ist definitiv kein Fahrzeug für Schüchterne.

Er wurde dafür gemacht, eine neue Form von Höchstleistung in Ihren Alltag zu bringen – und Sie die pure Faszination Sportwagen erleben zu lassen.

Die Fakten sprechen für sich: Der hocheffiziente 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor liefert 265 kW (360 PS). Das Drehmoment: 500 Nm. Und der Spurt von 0 auf 100 km/h vergeht in gerade mal 5,2 s. Der aktive Allradantrieb bringt die Leistung präzise und dynamisch auf die Straße. Das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sorgt dank schneller Gangwechsel für ein besonders sportliches Fahrgefühl. Und auch das um 15 mm tiefergelegte Sportfahrwerk

trägt dazu bei, dass der Kontakt zur Straße besonders intensiv ist. Die serienmäßige Sportabgasanlage setzt sowohl akustisch als auch optisch ein Zeichen und rundet das Gesamtbild eines Spitzensportlers ab.

Denn der neue Macan GTS wurde für all jene gebaut, die lieber ans Limit gehen, als einen Gang zurückzuschalten. Und sich den Herausforderungen des Lebens stellen. Für ein Fahrgefühl, das Sie so schnell nicht vergessen werden: Porsche intensiv.

DIE NEUE CAYMAN BLACK EDITION.

OBJEKT DER BEGIERDE.

Lassen Sie sich verführen: von Stil. Klasse. Und einem gewissen Maß an Sexappeal. Von einer hochwertigen Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt. Und von einer beeindruckenden Performance, wie man sie von Porsche erwartet. All das macht die Cayman Black Edition zum Objekt der Begierde, das alle Blicke auf sich zieht.

Exterieurlackierung in Schwarz; tiefschwarzmetallic optional
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLs **PCM inkl. Navigationsmodul**
ParkAssistent vorne und hinten **Seitenscheibenleisten in Aluminium**
 Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug **SportDesign Lenkrad**
 20-Zoll Carrera Classic Räder u. v. m.



PORSCHE DESIGN

Leichtbau, die Konzentration auf Form und Funktion, perfekte Ablesbarkeit der Rundinstrumente durch hohe Kontraste – ein Konzept, das bei Porsche eine gewisse Design-Tradition besitzt und sich auch in der neuen Chronotimer Collection Uhrenserie von Porsche Design widerspiegelt. Überzeugen Sie sich im Online-Shop auf www.porsche-design.com selbst davon.



DIE KONZEPTSTUDIE TRIBUT AN MORGEN.

DIE IDEE.

Nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Urbanisierung – auch diese Wege gilt es, für unsere Sportwagen der Zukunft zu befahren. Die Porsche Konzeptstudie Mission E ist unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen, viersitzigen Sportwagens. Sie zeigt, dass auch rein elektrische Antriebe unseren Anspruch an Intelligent Performance erfüllen – und sie gibt Antworten auf die Frage nach dem Sportwagen der Zukunft.

DAS INTERIEUR.

Offenheit, Purismus, klare Architektur, Fahrerorientierung und Alltagstauglichkeit – bei der Mission E gelten die gleichen Prinzipien, die bei jedem unserer Porsche zur Grundausstattung gehören. Allerdings völlig neu interpretiert: Der fehlende Getriebetunnel lässt alles leichter wirken und die Tragstrukturen werden offen sichtbar. Die vier vom Rennsport abgeleiteten Einzelsitze sparen Gewicht und geben den zur Fahrdynamik passenden Seitenhalt.



Mehr über unsere Mission Future Sportsscar sowie detaillierte Informationen zur Porsche Konzeptstudie Mission E finden Sie auf www.porsche.com/microsite/mission-e/germany.aspx



MISSION E.

DIE TECHNIK.

Unser Antrieb seit über 65 Jahren: mit innovativen Ideen den Sportwagen von morgen zu bauen. Das spiegelt sich auch in der zukunftsweisenden Technik der Mission E wider: Dank großer Reichweite verspricht sie perfekte Langstreckentauglichkeit sowie eine von Elektrosportwagen bisher unerreichte Dauerleistung. Der entscheidende Unterschied? Porsche Turbo Charging mit einer 800V-Spannungslage sowie ein PSM-Hochleistungsantrieb.

DAS DESIGN.

Bisherige Formkonzepte in Frage stellen, aber dennoch die unverkennbare Porsche DNA beibehalten: Für die Zukunft gilt es, die Grenzen des Sportwagenbaus auszuloten und neu zu definieren. Kompakte E-Motoren ermöglichen die harmonische Verbindung Porsche typischer Formen mit einer Aerodynamik, die vom Motorsport inspiriert wurde. Ergebnis: eine durchströmte Karosserie, die gleichermaßen futuristisch und typisch Porsche ist.



Noch ist die Konzeptstudie Mission E eine Idee – allerdings haben Sie auch heute schon die Möglichkeit, die zukunftsweisende Technik von Porsche E-Performance zu erleben. Besuchen Sie unser Porsche Zentrum und lassen Sie sich vor Ort von unseren E-Hybrid Modellen begeistern.



ZEIT FÜR WINTERSPORT.

VIELSEITIGES ZUBEHÖR FÜR IHREN TOPATHLETEN.

Schnee, Eis und schwierige Witterungsverhältnisse: Für viele ist der Winter ein Grund, einen Gang zurückzuschalten. Nicht für Sie – denn Ihr Porsche ist ein absoluter Spitzensportler. Und bietet Ihnen einzigartigen Fahrspaß in jeder Jahreszeit.

Mit Zubehör von Porsche Tequipment sind Sie bestens für die Wintersaison gewappnet. Ganz gleich, wohin Ihr Weg Sie auch führt. Ob im Alltag oder auf dem Weg in den

Skiurlaub: Mit Ihrem Porsche erleben Sie Ihre persönliche Faszination Winter. Überzeugen Sie sich von unseren Tequipment Produkten – gerne beraten wir Sie auch bei uns im Porsche Zentrum.





Outdoor-Car-Cover

Passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung aus wasserabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Inkl. Diebstahlsicherung.

Artikelnr. 991 044 000 01
EUR 319,-*

Erhältlich für 911 Modelle ohne Aerokit Cup/ SportDesign Paket. Auch für andere Porsche Modelle erhältlich.



Ski-/Snowboardhalter, ausziehbar

Für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards. Die praktische Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Be- und Entladen.

Artikelnr. 95B 044 800 10
Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 269,-*

Erhältlich für 911 Modelle. Auch für andere Porsche Modelle erhältlich. Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.



Dachbox 320 in Platinum-Optik

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 l Volumen. Eine Anti-Rutschmatte auf dem Boden der Box optimiert die Ladungssicherung. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.060 mm x 840 mm x 340 mm (Länge x Breite x Höhe).

Artikelnr. 958 044 000 26
Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 919,-*

Erhältlich für Panamera Modelle sowie für viele weitere Porsche Modelle. Auch in Schwarz (hochglanz) erhältlich. Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.



Kofferraumwanne, hoch

Wasserundurchlässig und abwaschbar.

Artikelnr. 958 044 000 15/
958 044 000 16
EUR 169,-*

Erhältlich für Cayenne Modelle mit und ohne 4-Zonen-Klimaautomatik sowie für viele weitere Porsche Modelle.

* inkl. 19 % MwSt.



Kerniger Motorsound. Unbändiger Vorwärtsdrang. Und die atemberaubenden Kurven der „Route des Grandes Alpes“: Wenn sich 911 GT3 RS, Cayman GT4, 911 ST und 914/6 vor malerischer Kulisse dem Kurven-Duell stellen, verschlägt es einem den Atem. Scheint es doch kaum vorstellbar, dass derart fein justierte Sportwagen, deren Zuhause die Rennstrecke ist, auch auf Serpentinaen im Gebirge zu kompromissloser Höchstleistung auffahren. Erleben Sie „soulful driving“ in seiner spektakulärsten Form und begleiten Sie das CURVES-Team auf eine kurvenreiche Fahrt durch die französischen Alpen. Höhenrausch inklusive.

ENTDECKEN SIE DIE NEUE AUSGABE:

CURVES

256
Seiten Abenteuerlust.

32 Seiten
Making-of.

„Route des
GRANDES
ALPES“

Legen Sie
sich in die
Kurven.



Erhältlich im Porsche Driver's
Selection Online Shop.
Scannen Sie den QR-Code
und Sie gelangen direkt dorthin.

Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 238 g/km

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO₂-Emissionen: 296 g/km

Techel

JUWELIER SEIT 1872




ROLEX

A. LANGE & SÖHNE
GLASHÜTTE I/SA


BREITLING
1884

Cartier

BAUME & MERCIER
MAISON D'HORLOGERIE GENEVE 1830


HUBLOT

 TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860


OMEGA

NOMOS
GLASHÜTTE


JAEGER-LECOULTRE

Wellendorff

Diese und viele weitere aufregende Marken finden Sie direkt bei uns im Geschäft.

Juwelier Techel • Ernst-Ludwig-Straße 16 • D-64283 Darmstadt • Tel.: +49 (0)61 51 - 995 85 0 • www.techel.de

ZEITLOS WIE IHR KLASSIKER. DAS NEUE PFLEGESET VON PORSCHE CLASSIC.

Für einen glänzenden Auftritt wie am ersten Tag: Mit dem neuen Porsche Classic Pflegeset sorgen Sie dafür, dass man Ihrem Porsche Klassiker die Kilometer nicht ansieht. Es besteht aus einer Kombination verschiedener Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

DAS 17-TEILIGE PORSCHE CLASSIC PFLEGESET erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum unter der Teile-Nr. PCG90101040.



DIE HOCHWERTIGE LEDERTASCHE MIT PEPITA-MUSTER ZUR SICHEREN AUFBEWAHRUNG ENTHÄLT:

- Autoshampoo
- Felgenreiniger
- Felgenreiniger mit Bürstenset
- Hartwachs, Kunststoffpfleger
- Ledertuch
- Mikrofaser Tuch
- Politur
- Reifenpfleger
- Reinigungsknete
- Scheibenreiniger
- Wachsapplikator
- 3-teiliges Schwamm-Set



DIE FASZINATION WINTER WARTET AUF SIE.

UNSERE SERVICE-TIPPS FÜR DIE KALTE JAHRESZEIT.

■ Unterboden reinigen und kontrollieren

Lassen Sie regelmäßig eine Unterbodenwäsche durchführen und diesen vom Fachmann kontrollieren.

■ Frostschutzmittel überprüfen

Die Kühlflüssigkeiten in Ihrem Porsche benötigen ausreichenden Frostschutz. Dieser ist vor allem im Scheibenwischwasser wichtig: Denn eine klare Sicht ist Grundvoraussetzung für sicheres Fahren.

■ Batterie kontrollieren

Prüfen Sie regelmäßig alle wichtigen Batteriekomponenten. Halten Sie die Batterie mit längeren Ausfahrten fit.

■ Lack schützen und pflegen

Vor dem Wintereinbruch: Gönnen Sie Ihrem Porsche eine ausgiebige Wäsche inklusive Politur und Wachs. Fahren Sie dennoch häufiger durch die Waschanlage.

■ Türdichtungen und Türschloss präparieren

Fetten Sie bei der Reinigung die Türdichtungen ein. Das hält Wasser fern.

Bei allen Fragen zum Thema Service stehen wir Ihnen in Ihrem Porsche Zentrum Darmstadt telefonisch unter +49 6151 864-251 oder per E-Mail an info@porsche-darmstadt.de gerne zur Verfügung.

Dieser Winter verspricht schlicht und einfach unvergesslich zu werden.

Denn hinter dem Steuer Ihres Porsche können Sie nicht nur faszinierende Winterlandschaften erfahren, sondern auch jede Menge Porsche typischen Fahrspaß erleben.

Ganz gleich, ob bei Regen und Glätte oder auf Schnee und Eis: Ihr

Porsche ist ein ausgezeichnete Winter-sportler. Doch für ein atemberaubendes Fahrgefühl auch in der kalten Jahreszeit ist eine optimale Vorbereitung entscheidend. Damit Sie und Ihr Leistungssportler mit Sicherheit von der Poleposition ins Winterabenteuer starten, haben wir die wichtigsten Service-Tipps für Sie zusammengestellt.



Grau ist alle Theorie. Wir vermitteln unser Wissen lieber live und in Farbe. Deshalb geht es in der Porsche Sport Driving School um Fahrpraxis – ab der ersten Sekunde. Der Kerngedanke dabei: Learning by Doing – in verschiedenen Trainingsleveln.

Für uns zählt nur eine Entwicklung: die des Fahrers.

PORSCHE SPORT DRIVING SCHOOL.

Denn bei uns steigern Sie Ihr fahrerisches Können. Schritt für Schritt. Von den Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung bis zur Motorsportlizenz. An mittlerweile 15 Standorten weltweit, die eines miteinander verbindet: dieselben hohen Standards der Porsche Sport Driving School.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen einige Spezialtrainings an, bei denen Sie spezifische Fähigkeiten gezielt trainieren können.

Beim g-Force-Precision-Training lernen Sie beispielsweise den sicheren Umgang mit der Kraft und Fahrdynamik Ihres Fahrzeugs. Durch effektives Steuern –

**STANDORTE
IN 15 LÄNDERN**

**VOR 41 JAHREN
GEGRÜNDET**

**100 INSTRUKTEURE
WELTWEIT**



Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO₂-Emissionen: 289 g/km

mit Hand und Fuß. Und das ohne die Hilfe elektronischer Assistenzsysteme.

Unser Classic-Cars-Training hingegen richtet sich vor allem an sportlich orientierte Fahrer und Besitzer eines klassischen Porsche Fahrzeugs. Viele unserer Kunden nutzen immer wieder die zahlreichen Trainingsmöglichkeiten der Porsche Sport

Driving School, um sich fahrerisch weiterzuentwickeln. Um ihrem Kernziel Stück für Stück näher zu kommen: noch mehr Fahrspaß pro Sekunde.

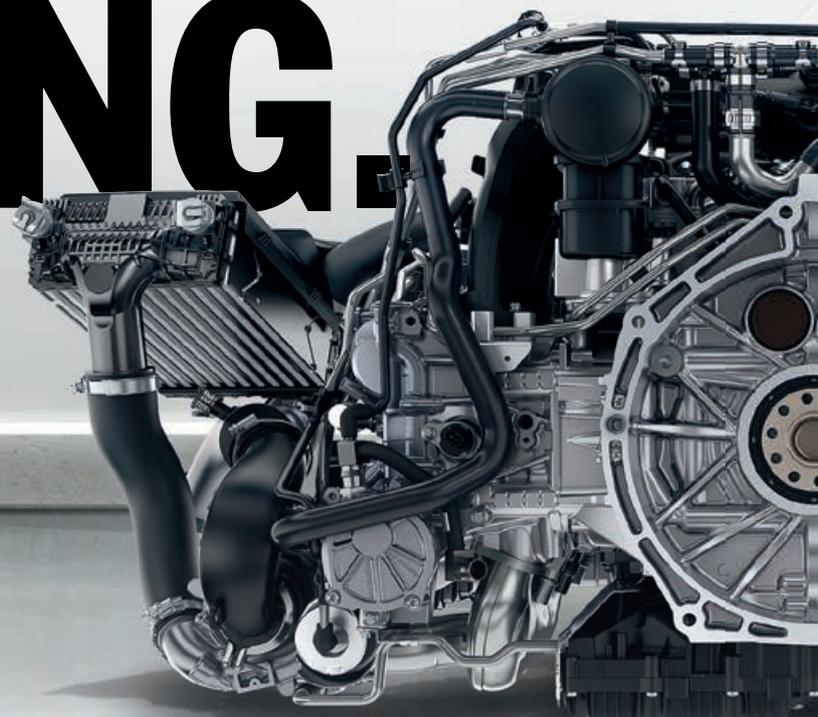
Unsere ersten Trainingstermine 2016 finden Sie ab Anfang Dezember 2015 im Internet auf www.porsche.de/sportdrivingschool.

Weitere Informationen zum Angebot der Porsche Sport Driving School erhalten Sie per E-Mail an info@porschesportdrivingschool.de, im Internet unter www.porsche.de/sportdrivingschool oder telefonisch unter +49 711 911-23364.



VOLLE LADUNG.

Da geht was ab. Und zwar gewaltig. Das ist das Erste, was man bei der Jungfernfahrt mit den neuen 911 Carrera Modellen spürt: Nicht enden wollender Schub von unten raus, bis zur Abregeldrehzahl. Das Geheimnis: Turboaufladung.



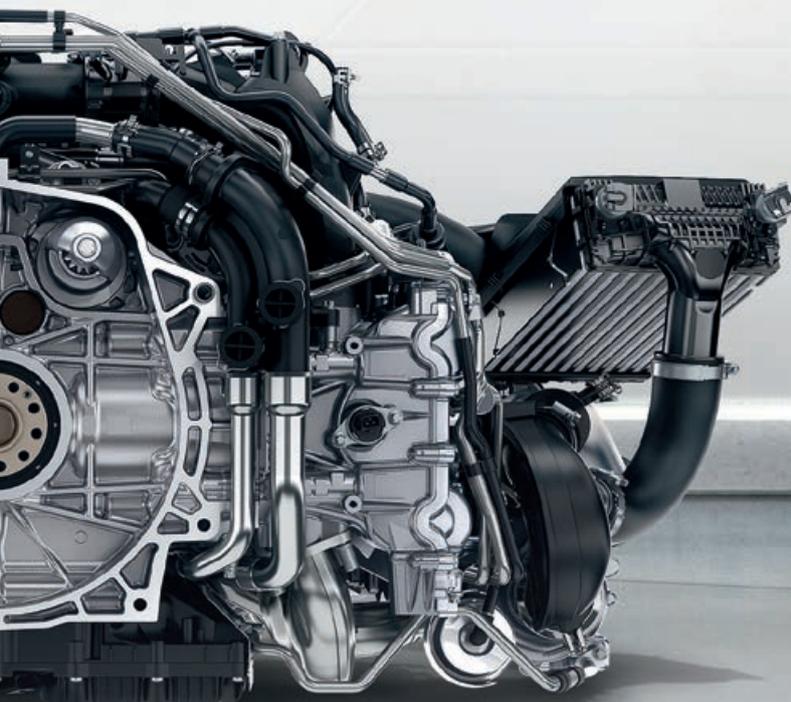
Die Zwangsbeatmung von Motoren ist der Königsweg, um mehr Kraft aus weniger Kraftstoff zu holen. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet. Ein weiterer Vorteil von Turbo-Motoren: die höhere spezifische Leistung. Bei gleicher Leistung wie ein Saugmotor kann der Hubraum kleiner ausfallen – was Kraftstoff spart.

Soweit die Theorie. Die Praxis legt die Hürden schon höher: Lader, Motor und natürlich die Steuerung von beidem müssen exakt aufeinander abgestimmt sein. Zum Beispiel liefern kleine Turbinen schon bei niedrigen Drehzahlen komprimierte Luft, dafür geht ihnen bei höheren Drehzahlen die Puste aus. Große Lader wiederum brauchen erstmal ordentlich Abgasdruck – sprich Drehzahlen – bevor sie ihre Wirkung entfalten. Dazu kommt die passende Regelung des Abgasdrucks über das Bypass-Ventil – nebenbei eine Erfindung von Porsche.

Niemand hat mehr Erfahrung mit Turbo-Motoren in Sportwagen als Porsche. Seit 1974 steht der 911 Turbo an der Spitze der Sportwagenklassiker. Die im Motorsport entwickelte und vielfach siegreiche Technologie kam seither in allen Topmodellen des 911 zum Einsatz und ermöglichte in jeder Generation neue Bestwerte

370 PS

warten im neuen 911 Carrera darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden.



in Leistung und Verbrauch. Von diesem Know-how profitieren jetzt auch die 911 Carrera Fahrer: Der neue Drei-Liter-Boxermotor ist gezielt zum Turbo-Motor weiterentwickelt worden. So verfügt er jetzt zum Beispiel über verstellbare Auslass-Nockenwellen, mit denen der Abgasstrom schon unmittelbar im Motor gezielt beeinflusst werden kann. Jede Zylinderbank speist ihren eigenen Lader, die neuen Elfer haben Bi-Turbo-Motoren. Die höhere Leistung des 911 Carrera S resultiert aus Turboladern mit anderen Verdichtern, einer spezifischen Abgasanlage und einer speziell abgestimmten Motorsteuerung.

Das Ergebnis ist der faszinierende Schub der neuen Elfer: Beim Gasgeben dauert es nur ein Augenzwinkern und die Drehzahladel schießt auf 1.700 Touren – ab da steht das volle Drehmoment stramm. 450 Newtonmeter beim 911 Carrera und 500 Newtonmeter beim 911 Carrera S: das sind jeweils 60 Newtonmeter mehr als bei den bisherigen Saugmotoren. Bis 5.000 1/min kann der Fahrer alle Kraftreserven abrufen, für schnelle Zwischenspurts zum Überholen braucht es meist nicht mal mehr den Griff zum Schalthebel. Obenrum spielen die neuen Triebwerke ihre Leistungstrümpfe aus: Bei 6.500 1/min warten im Heck des neuen 911 Carrera 370 PS darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden, 420 PS leistet das Triebwerk des 911 Carrera S. Erst bei 7.500 1/min regelt die Steuerung ab, der Porsche Boxer ist und bleibt ein drehfreudiger Sportmotor.

Den Spaß auf der Straße steigert nur noch die Freude an der Tankstelle: Weil die Turbo-Motoren deutlich sparsamer arbeiten, sinkt der Verbrauch je nach Version um bis zu 1 l/100 km. Kein neuer Elfer braucht mehr als neun Liter, Effizienzmeister ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe: 7,4 l/100 km. Weniger ist mehr.

420 PS

leistet das Triebwerk des Porsche 911 Carrera S.

Effizienzmeister

ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe:
7,4 l/100 km.



**Die schönsten Erfahrungen
macht man am besten selbst.**

**Erleben Sie die Faszination Porsche
bei uns im Porsche Zentrum Darmstadt.**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: +49 6151 864-251
Fax: +49 6151 864-302
E-Mail: info@porsche-darmstadt.de
www.porsche-darmstadt.de