

Porsche Zentrum Darmstadt

PORSCHE TIMES

4:12

Glücksmomente mit Bodenhaftung.
Die neuen Porsche Carrera 4 und 4S Modelle.



DAS GESETZ DER KURVE.
Der neue Cayman.

Porsche Cayman S: innerorts in l/100 km 12,2 – 11,2 • außerorts in l/100 km 6,9 – 6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8 – 8,0 • CO₂-Emission in g/km 206 – 188 • Effizienzklasse G – F

Editorial

PORSCHE AKTUELL

3 Das Gesetz der Kurve.
Der neue Cayman.

6 Feinschliff.
Die Panamera Platinum
Edition.

PORSCHE TECHNIK

7 Zukunftsvision.
Sportlich, funktional,
effizient: Konzeptstudie
Panamera Sport Turismo.

PORSCHE LIVE

8 Die neuen Porsche 911
Carrera 4 und 4S Modelle.
Glücksmomente mit Boden-
haftung.

PORSCHE EXTRA

11 Der neue Cayman. Mit
Porsche Exclusive noch
individueller.
Die einzigen Grenzen, die
Sie akzeptieren? Die Ihrer
Phantasie.

PORSCHE MOTORSPORT

12 Ihr Porsche liebt die Her-
ausforderung. Und Sie?
Porsche und Motorsport.

PORSCHE TECHNIK

14 Die Porsche Motoren.
Herzschläge pro Minute.



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur Winterausgabe der Porsche Times.

Ein ereignisreiches Porsche Jahr neigt sich dem Ende zu. Die Produkthöhepunkte waren die Einführung der neuen Boxster Modelle und der kürzlich vorgestellte 911 Carrera 4.

Auch im kommenden Jahr wird es keinen Spannungsabfall geben. Der neue Cayman wird im Segment der kompakten Mittelmotorsportwagen ein deutliches Ausrufezeichen setzen. Beim Herzstück der Marke sind weitere Derivate in der Startaufstellung. Die Abteilung der sanften Wilden und der kompromisslosen Leistungssportler wird neu besetzt. Freuen Sie sich auf beeindruckende Bestwerte bei Performance und Effizienz. Auf der Straße und auf der Rennstrecke. Mehr wollen wir an dieser Stelle noch nicht verraten.

In den nächsten Tagen lautet die Devise: Drehzahl zurücknehmen! Nehmen Sie sich die Zeit für alles, was während des oftmals hektischen Alltags zu kurz gekommen ist, vor allem für die Menschen, die Ihnen am wichtigsten sind.

Wir werden auch im neuen Jahr wieder alles daran setzen, Ihre Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern zu übertreffen. Das ganze Porsche Team Darmstadt wünscht Ihnen und Ihrer Familie ruhige Feiertage und für das Jahr 2013 die Umsetzung all Ihrer Ziele.

Ihr

Wolfgang Schaller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt. Tel.: +49 (0) 61 51 / 8 64 - 2 51, Fax: +49 (0) 61 51 / 8 64 - 3 02, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 2.080 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven gibt es viele: Serpentin. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte Heck
Hubraum	2.706 cm ³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.

Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter www.porsche.de.



FEINSCHLIFF. Die Panamera Platinum Edition.

6

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/
Emissionen Porsche
Panamera Platinum Modelle
(in l/100 km): außerorts 7,8
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO₂-
Emission in g/km 265/167 ·
Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche
Financial Services GmbH &
Co. KG; gültig bei Vertrags-
abschluss und Fahrzeug-
übernahme bis 30.06.2013
in teilnehmenden Porsche
Zentren. Preisangaben inkl.
Mehrwertsteuer zzgl. Über-
führungskosten. Änderungen
und Irrtümer vorbehalten.



Zukunftsvision.

Sportlich, funktional, effizient: Konzeptstudie Panamera Sport Turismo

7

e-hybrid

PORSCHE TECHNIK



Revolutionär: der Porsche Panamera Sport Turismo.

Die Karosserie: Sportlichkeit und Funktionalität in weiterentwickeltem Design

Der Panamera Sport Turismo ist sportlich und funktional: die Überhänge sind kurz, die Ladeklappe groß. Die Konzeptstudie verbindet die Abmessungen eines Oberklassefahrzeugs mit dem Innenraumkomfort der Luxusklasse. Die Außenhaut bleibt ungestört von Anbauteilen – es gibt keine konventionellen Außenspiegel. Stattdessen hat der Sport Turismo zwei Kameras, deren Bilder von Displays im Cockpit angezeigt werden. Die neue Farbe liquid-metalblue, ähnlich flüssigem Metall, unterstreicht die Konturen noch deutlicher. Das aus Aluminium gefräste Batteriegehäuse ist auf Knopfdruck unter dem Kofferraumboden – aus elektrochromatischem Glas – in acidgreen illuminiert sichtbar.

„e-hybrid“ steht für Plug-In-Hybrid-Technik von Porsche

Die neue Möglichkeit auch aus dem Stromnetz zu tanken ist verbunden mit noch leistungsfähigeren Komponenten. Das Konzeptfahrzeug mit 416 PS (306 kW) Spitzenleistung ist rein elektrisch bis zu 130 km/h schnell. Auch nach NEFZ-Norm bleibt der Sport Turismo überzeugend sparsam: Der

Faszinierend intelligente und effiziente Antriebstechnologie transportiert in der Designsprache von morgen – das ist das Ergebnis der Konzeptstudie Panamera Sport Turismo. Er verbindet die nächste Generation des Hybridantriebs mit neuen Ideen für ein evolutionäres, sportliches Karosseriekonzept. So kombiniert er Porsche Intelligent Performance mit umfassender Alltagstauglichkeit.

Verbrauch liegt unter 3,5 Liter auf 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen bei unter 82 g/km. Die neue Elektromaschine leistet mit rund 70 kW (95 PS), der aufgeladene Dreiliter-V6-Motor bringt es auf 245 kW (333 PS). Ihr Zusammenspiel beschleunigt die Konzeptstudie in weniger als sechs Sekunden von null auf 100 km/h.

Vertraut und doch völlig neu: Touchdisplays für Instrumente und Steuerung

Statt klassischer Instrumente hat der Fahrer im Panamera Sport Turismo ein großes zentrales TFT-Farb-Display. Zwei zusätzliche Displays in Tubenform informieren über hybridspezifische Fahrzustände. Das Powermeter in der Instrumententafel zeigt die Systemleistung der beiden Antriebe an. Die Touchdisplays bieten dem Fahrer die Möglichkeit, per Multitouch-Funktion Fahranzeige und Steuerungsfunktionen intuitiv zu bedienen. Ebenso wie die Klimaautomatik, Sitzeinstellung, Licht, Rückfahrkamera und die vielen weiteren Funktionen des PCM.



Erfahren Sie weitere Details im Webspecial zum Panamera Sport Turismo unter www.porsche.de.



Mehr als 400 begeisterte Besucher erlebten neben den neuen Porsche Modellen

fahrdynamische Highlights auf 2 Rädern und Boxengassenatmosphäre. Flash Racing war mit einem GT3 RS und dem GT3 Cup zu Gast. Die beiden erfolgreichen Sports Cup Piloten Dr. Thomas Jung und Jan Slooten standen Rede und Antwort. Die Fitnessgeräte der Piloten wurden von Rotwild präsentiert: Mountainbikes der neuesten Generation mit höchster Technikkompetenz. Und für den guten Durchblick sorgte ASSOS mit der High End Brille Zegho, universell einsetzbar, beim Radfahren, im Porsche oder auch beim Gang durch die Boxengasse. Maßwerk gab wieder Empfehlungen für den sicheren Businessauftritt. Für Spannung war auch bei der Motorsport Competition gesorgt. Zehn attraktive Preise aus der Porsche

Glücksmomente

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle.

mit Bodenhaftung.

Am 10. November war es so weit. Die neuen Allradmodelle präsentierten sich mit wegweisender Technik. Der neue Porsche 911 wird noch souveräner in Fahrdynamik und Optik.

Welt waren Anreiz für viele Teilnehmer. Drei Fragen aus dem Motorsport, nicht ganz einfach, aber lösbar. Herzlichen Glückwunsch an die Gewinner! Vor noch nicht einmal einem Jahr hieß es: Vorhang auf für den neuen Porsche 911. Porsche hat sich seine Tradition bewahrt und neueste Technologien aus dem Rennsport alltagstauglich auf die Straße gebracht und ein Design entwickelt, das Form und Funktion gleichermaßen vereint.

Das Ergebnis ist der Porsche 911 für die Anforderungen des 21. Jahrhunderts. Es ist wieder einmal auf eindrucksvolle Weise gelungen, gesteigerte Fahrdynamik mit mehr Effizienz zu kombinieren. Die Formel dazu: Porsche Intelligent Performance. Und immer wieder stellt sich die Frage: Kann der beste Porsche 911 aller Zeiten noch besser werden?

Die Antwort der Betrachter war: Ja, der Auftritt des allradgetriebenen Carrera ist noch eigenständiger. Das optische Highlight sitzt am Heck: ein durchgängiges Leuchtband mit Park- und Schlusslichtfunktion. Das markante Nachtdesign kam an



Porsche 911 Carrera 4: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) Innerorts: 13,2 – 11,7 • Außerorts: 7,1 – 6,8 • Kombiniert: 9,3 – 8,6 • CO₂-Emissionen: 219 – 203 g/km • Effizienzklasse: F

Porsche 911 Carrera 4S: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) Innerorts: 14,2 – 12,7 • Außerorts: 7,5 – 7,0 • Kombiniert: 9,9 – 9,1 • CO₂-Emissionen: 234 – 215 g/km • Effizienzklasse: G

diesem trüben Novembertag besonders gut zur Geltung. Das Heck legt in der Breite um 44 mm zu und sorgt für eine beeindruckende Optik. Die interessierten Gäste fragten sich natürlich, was unter der attraktiven Hülle passiert ist. Das neue Porsche Traction Management (PTM) ist ein sehr kompaktes und leichtes Allradsystem. Die Carrera 4 Modelle sind bis zu 65 kg leichter als ihre Vorgänger. Das Ergebnis:

Mehr Traction auf rutschigem Untergrund, erhöhte Lenkstabilität und ein noch besserer Geradeauslauf. Gerne zitieren wir an dieser Stelle Walter Röhl: „Beim Beschleunigen müssen die Tränen der Ergriffenheit waagrecht zum Ohr hin fließen.“ Sie sind neugierig geworden? Wir freuen uns, Ihnen die neuen Carrera 4 Modelle bei einer Informationsfahrt vorstellen zu dürfen.





Sponsor Yourself™

ASSOS
OF SWITZERLAND
CYCLING BODY R&D

made in cycling™



ZEGHO – HIGH PERFORMANCE FÜR HOHE GESCHWINDIGKEITEN

ASSOS EQUIPPED – ÄSTHETIK UND HIGH PERFORMANCE. IMMER VOR AUGEN – AUF DEM RENNRAD UND IM PORSCHE:
ZEGHO MIT CARL ZEISS VISION – TUNNEL VIEW LENS TECHNOLOGY. JEDE EINZELNE HANDGEFERTIGT IN ITALIEN.



ZEGHO®

ASSOS
OF SWITZERLAND
CYCLING BODY R&D

_HIGH PERFORMANCE_EYE PROTECTION

PRODUKTINFORMATIONEN?
WWW.ASSOS.COM



Der neue Cayman. Mit Porsche Exclusive noch individueller.

Die einzigen Grenzen, die Sie akzeptieren? Die Ihrer Phantasie.

Für den Cayman gibt es immer nur den direkten Weg, den zur nächsten Kurve. Dabei macht er keine Kompromisse, geht keine gewohnten Pfade und kennt nur ein Ziel: das Kribbeln im Bauch seines Fahrers. Eine Haltung, die er konsequent verfolgt. Ergebnis: ein unverwechselbarer Sportwagen – mit einem unverwechselbaren Charakter. Mit Porsche Exclusive haben Sie die Möglichkeit, Ihr Traumfahrzeug weiter zu individualisieren – ein charismatisches Unikat zu schaffen. Mit hochwertigen Ausstattungsdetails entsteht so ein Fahrzeug mit Seltenheitswert. Stimmig im Ganzen. Bis ins kleinste Detail. Sie möchten sich inspirieren lassen? Gerne. Wir stellen vor: der Cayman S in platin Silbermetallic.

Das Exterieur-Paket lackiert beispielsweise bringt den edlen und sportlichen Purismus mit dem in Exterieurfarbe lackierten Heckunterteil, den lackierten Lufteinlässen im Fondseitenteil und den lackierten Außenspiegel-Unterschalen auf den Punkt. Die 20-Zoll SportTechno Räder sorgen für den passenden Auftritt: kraftvoll, sportlich und dynamisch.

Aber nicht nur im Exterieur sind die Gestaltungsmöglichkeiten vielfältig. Im Falle des Cayman S liegt auch im Innenraum der Fokus auf Performance und Individualität. Mit den beleuchteten Türeinstiegsblenden aus Edelstahl beispielsweise bietet er einen sportli-

chen Einstieg – ganz gleich, wohin Ihre Reise Sie führt. Und die Pedalerie und Fußstütze sind – genau wie im Rennsport – aus Vollaluminium gefertigt. Sie sind sandgestrahlt, eloxiert und nanobeschichtet. Das sorgt für eine außergewöhnliche Optik und rundet das Gesamtbild ab. Sie werden es bereits erahnen: Die Möglichkeiten sind nahezu unbegrenzt. Und Sie alleine bestimmen, wie weit Sie gehen möchten.

Das Einzige, worauf es jetzt noch ankommt? Ihren eigenen Stil.



Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium*



Exterieur-Paket lackiert** und 20-Zoll SportTechno Rad*



Türeinstiegsblende aus Edelstahl, beleuchtet*

* Voraussichtlich verfügbar ab 03/2013

** Voraussichtlich verfügbar ab 04/2013



Ihr Porsche liebt die Herausforderung. Und Sie?

Porsche und

Was einem am Herzen liegt, hegt und pflegt man mit aller Leidenschaft. Und längst nicht nur das: Man fördert es – seinen Anlagen, seinem Charakter entsprechend. Ihrem Porsche wurde das Motorsport-Gen in die Wiege gelegt. Schließlich verkörpert jedes Modell den erfolgreichen Ideen-Transfer von der Rennstrecke in die Serie. Da wäre es doch zu schade, so ein Talent brach liegen zu lassen. Unsere Kundensportserien im Porsche Sports Cup bieten für jeden Porsche Fahrer die richtige Herausforderung.

Bei der Porsche Sports Cup Experience schnuppern Sie erste Motorsportluft im Fahrerlager – und natürlich auf der Rennstrecke. Sie gewinnen Einblicke in die technische Abnahme, die Zeitnahme und in die Race Control. Nach einer Fahrerbesprechung geht es dann hinter einem Instrukteur selbst auf die Strecke. Mit dem eigenen Porsche folgen Sie der Ideallinie und entwickeln ein Gefühl für das Potenzial, das in Ihrem Sportwagen steckt.

Für ambitionierte Motorsport-Anfänger ist der PZ-Driver's Cup genau das Richtige: Hier reicht schon eine nationale DMSB-C-Lizenz zum Durchstarten. Auf dem Programm stehen 30 Min. Instrukteursfahren, 30 Min. Training und 30 Min Gleichmäßigkeitsprüfung. Dabei lernen Sie das Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Ziel beim PZ-Driver's Cup ist insbesondere die Verbesserung der Fahrtechnik – auch um im Alltag Ihren Porsche perfekt zu beherrschen.

Wenn Sie bereits im Besitz einer nationalen Lizenz des DMSB sind, nehmen Sie am besten gleich beim Porsche Sports Cup auf der Fahrerseite Platz. Im Kurvenlabyrinth die Ideallinie finden, Schikanen mit Gelassenheit nehmen und dann auf der Geraden das Gaspedal durchtreten – bei diesem Sprintrennen messen Sie sich mit anderen für den Rennsport aufbereiteten Porsche Sportwagen.

Neugierig geworden? Dann sollten Sie die Atmosphäre von Motorsport und Adrenalin mit Porsche in der neunten Saison des Porsche Sports Cup live



Motorsport.

erleben. Lernen Sie Fahrer und Teams kennen. Gewinnen Sie bei einer Führung durch das Fahrerlager, beispielsweise im Rahmen der Porsche Sports Cup Days, welche an jedem Renntag angeboten werden, Einblicke, die sonst nur Rennfahrer und Offizielle bekommen. Als absolutes Highlight erwartet Sie eine Roadbooktour am Steuer eines Porsche.

Der Weg von der Straße auf die Rennstrecke ist übrigens denkbar kurz: Das nötige Know-how und Handling Ihres Porsche können Sie sich nämlich bestens bei einer unserer Veranstaltungen oder der Porsche Sport Driving School aneignen. Wir im Porsche Zentrum Darmstadt informieren Sie gerne rund um das Thema Porsche Kundensportserien sowie natürlich über die Möglichkeiten zum Erwerb von Rennlizenzen.

Warum uns das Thema Motorsport so am Herzen liegt? Weil wir die Rennsport-Gene mit unseren Sportwagen teilen. Und mit unseren Kunden die Leidenschaft für sportliche Traumfahrzeuge. Denn eines steht fest: In jedem Porsche steckt das Potenzial, Rennen zu bestreiten. Auch in Ihrem.



Porscheplatz:

Motorsport und mehr

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter www.porsche.de/porscheplatz finden Sie neben anderen Themen Informationen und Impressionen rund um den Porsche Motorsport.

Termine 2013

Porsche Sports Cup:

11. – 12.05.2013

Nürburgring, GER

01. – 02.06.2013

Hockenheimring, GER

06. – 07.07.2013

Red Bull Ring, AUT

03. – 04.08.2013

Motorsport Arena Oschersleben, GER

14. – 15.09.2013

Circuit de Spa-Francorchamps, BEL

12. – 13.10.2013

Hockenheimring, GER

Alle Termine unter Vorbehalt

Termine 2013 im Porsche Zentrum Darmstadt:

19.05.2013

Fahrertraining in Boxberg

23.08.2013

Trackday auf dem Hockenheimring



Die Porsche Motoren.

HERZSCHLÄGE PRO

Natürlich bestimmen Sie, wo es lang geht, aber die Porsche Motoren geben den Takt an: Sie sind das Herzstück Ihres Sportwagens. Sie sorgen für beeindruckende Performance und unvergleichlichen Sound, verbinden vorbildliche Effizienz und niedrige Emissionen mit robuster Alltagstauglichkeit.

Der Boxermotor – das ruhige Kraftpaket.

Das Herz eines Boxster ist ein Boxer. Und das eines 911. Und das eines Cayman. Der Boxermotor ist das klassische Triebwerk der Porsche Sportwagen. Nicht um der Tradition willen, sondern wegen seiner Vorteile. Er ist besonders flach und besonders leicht und besonders kompakt. Das liegt an seiner Arbeitsweise: Bei einem Boxermotor steht sich immer ein Zylinderpaar in einer Ebene gegenüber. Besser gesagt, sie liegen einander gegenüber, weil Boxermotoren in aller Regel horizontal eingebaut werden. Die Kolben in ihrem Inneren bewegen sich gegenläufig aufeinander zu oder voneinander weg – wie die Fäuste von zwei Boxern. Das gibt dem Motor erstens seinen Namen und zweitens seinen ausgezeichneten Massenausgleich: Ein Kolben spiegelt die Bewegung des anderen, es gibt keine freien Massenkräfte.

Sechszylinder-Boxermotoren können das noch besser: Es gibt weder sogenannte freie Momente noch freie Kräfte. Das bedeutet einen besonders gleichmäßigen und vibrationsarmen Motorlauf, der von keinem anderen Hubkolbenmotor übertroffen wird. Außerdem sind Boxermotoren sehr gut dazu geeignet, den Schwerpunkt eines Fahrzeugs zu senken. Durch die liegenden Zylinder ist keine andere Motorvariante bei gleichem Hubraum niedriger gebaut. Und je tiefer der Schwerpunkt eines Fahrzeugs liegt, desto sportlicher lässt es sich fahren.

Klare Rangfolge – der Sportwagen-Motor sitzt immer hinter dem Fahrer.

Für einen Sportwagen ist nicht nur wichtig, wie der



Was ist DFI?

Die Benzindirekteinspritzung (DFI) spritzt den Kraftstoff mit bis zu 120 bar Druck direkt und millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum ein. DFI verbessert die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die dadurch mögliche höhere Verdichtung bringt mehr Leistung – bei gleichzeitig besserem Wirkungsgrad und geringeren Abgasemissionen.



Motorschnitt 3,8-Liter-Boxermotor

1. Hochdruckpumpe
2. Hochdruckinjektor
3. Zündstabmodul
4. Nockenwellenversteller
5. Schaltventil Ventilhubsteuerung
6. Schaltstößel mit integriertem Ventilspielausgleich
7. Einlassnockenwelle
8. Einlassventile
9. Ventilsfeder
10. Brennraum mit Alusil-Lauffläche
11. Aluminium-Schmiedekolben
12. Schmiedepleuel
13. Pleuelbolzen
14. Wasserpumpe
15. Klimakompressor
16. Servopumpe (i. V. m. PDCC)
17. Schwingungsdämpfer
18. Generatorrolle mit Freilauf
19. Hydraulischer Riemenspanner
20. Resonanzklappe
21. Resonanzverteiler
22. Ansteuerung Resonanzklappe
23. Ansaugverteiler mit integriertem Akustikvolumen
24. Elektronisch gesteuerte Drosselklappe
25. Ölfilter
26. Kennfeldthermostat
27. Unterdruckpumpe
28. Kühlwassermantel
29. Pleuellagergehäuseentlüftung
30. Steuerkette
31. Starter

Motor arbeitet, sondern auch wo er arbeitet. Bei einem Porsche Sportwagen immer hinter dem Fahrer. Das Konzept für Sieger, wie die zahllosen Erfolge im Motorsport beweisen. Beim 911 sitzt der Motor hinter der Hinterachse und damit unmittelbar dort, wo die Kraft auf die Straße kommt. Mit seinem Gewicht verschafft er den Reifen den richtigen Grip zum schnellen Beschleunigen. Und ist zudem so platzsparend untergebracht, um aus dem 911 einen Viersitzer zu machen.

Wenn zwei Sitzplätze reichen, hat der Mittelmotor den Vorzug. Deshalb sitzt das Triebwerk bei Boxster und Cayman vor der Hinterachse. Dadurch wird eine annähernd gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse erleichtert, vor allem aber eine Massenkonzentration nahe dem Fahrzeugschwerpunkt erreicht. Aus dieser folgt ein sehr agiles Fahrverhalten mit hohen möglichen Kurvengeschwindigkeiten und enorme Agilität möglich – kurz gesagt, enormen Fahrspaß.

Porsche V-Motoren – denn Sportlichkeit ist kein Privileg für Sportwagen.

Sportliche Motoren nur für Sportwagen? Porsche beweist das Gegenteil. Mit V-Motoren für Cayenne und Panamera. Bei ihnen übertragen je zwei Pleuel ihre Kraft auf eine gemeinsame Pleuellagerung der Pleuelbolzen. Das spart Platz und macht die V-Motoren kompakt, leicht und drehfreudig. Porsche hat daraus eine breite Palette von Spezialisten entwickelt: vom Turbodiesel für die Langstrecke bis zum Turbo S für die Fahrdynamik, von wirtschaftlichen Sechszylindern über bullige V8 bis zum zukunftsweisenden Hybridantrieb. Mit den gemeinsamen Genen aller Porsche Motoren: viel Leistung bei vergleichsweise geringem Energieeinsatz und niedrigem CO₂-Ausstoß pro PS. Porsche Motoren zeichnen sich durch Technologien wie Benzindirekteinspritzung (DFI) oder Dieseldirekteinspritzung, VarioCam Plus, Abgasurboaufladung und die Auto Start-Stop-Funktion aus.

Was ist VarioCam Plus?

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept zur Verstellung der Pleuelnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Pleuelventile. Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen Bedingungen ein. Die Umschaltung erfolgt unbemerkt durch das elektronische Motormanagement. Ergebnis: größtmögliche Spreizung zwischen hohem Drehmoment und hoher Leistung einerseits und geringem Verbrauch und exzellenter Laufruhe andererseits.



Ihre Wünsche stehen bei uns im Zentrum.

Das neue Porsche Zentrum Darmstadt.



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: 06151 86 42 51
Fax: 06151 86 43 02

www.porsche-darmstadt.de