

Porsche Zentrum Darmstadt

Porsche TIMES

4/10

Wir stellen vor.

Neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Darmstadt.

Exclusive & Tequipment Aktionstag 2011.

Ein Traum feiert Jubiläum. Feiern Sie mit!



Radikal Porsche.

Der neue Cayman R.

4/10



Der neue Porsche Cayman R.

3

Profi-Tipps von Porsche Experten.
Perfekte Wintersportler.

5

Interview mit Klaus Zellmer.
**Der neue Vorsitzende der Geschäftsführung
der Porsche Deutschland GmbH.**

6

Radikal Porsche.
Der neue Cayman R.

8

Winter-Highlights der Porsche Design Driver's Selection.
Glanzlichter rund um Ihren Porsche.

9

Wir stellen vor.
Neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Darmstadt.

10

Exclusive & Tequipment Aktionstag 2011.
Ein Traum feiert Jubiläum. Feiern Sie mit!



Liebe Porsche Freunde,

warum gerade Sportwagen aus dem Hause Porsche speziell im Winter auf Schnee und Eis für maximalen Fahrspaß sorgen, verrät Ihnen der zweifache Rallye-Weltmeister und Porsche Repräsentant Walter Röhrl.

25 Jahre Porsche Exclusive. Ein Traum feiert Jubiläum. Feiern Sie mit beim Exclusive & Tequipment Aktionstag 2011 am 19. Februar im Porsche Zentrum Darmstadt. Peter Ronschak verstärkt seit dem 01. Oktober 2010 unser Team als Leiter After Sales. Joel Pfeiffer, der bislang im Bereich Werkstatt als mitarbeitender Meister tätig war, wechselte in die Service Annahme, wo er unseren Serviceleiter Axel Uebel tatkräftig unterstützt.

Unser Ziel ist es weiterhin, Ihre Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern zu übertreffen.
Freuen Sie sich nun auf eine unterhaltsame Lektüre.

Ihr

Wolfgang Schaller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: +49 (0)6151 864251, Fax: +49 (0)6151 864302, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 2.050 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Profi-Tipps von Porsche Experten. Perfekte Wintersportler.



Der Winter. Kürzere Tage, gemütliche Abende am Kaminfeuer. Für viele die Zeit, einen Gang zurückzuschalten. Wir allerdings sehen das ein wenig anders – eigentlich ganz anders. Denn Ihr Porsche ist ein einmaliger Wintersportler. Schließlich entfalten seine Sportwagen-Eigenschaften auch auf Eis und Schnee ihre beeindruckende Leistung.

Der Porsche 911 beweist beispielsweise vor allem im Winter durch das Zusammenspiel von Heckantrieb und Heckmotor seine einzigartigen Sportwageneigenschaften. „Diese Kombination hat den Vorteil, dass die Antriebsräder durch das Motorgewicht zusätzlich belastet sind. Damit hat solch ein Auto von Haus aus die besseren Wintereigenschaften“, bestätigt Rallye-Legende Walter Röhrl. Mit niedrigem Schwerpunkt und einem dynamisch abgestimmten Fahrwerk für ein besseres Handling auf Eis und Schnee sorgen auch unsere Mittelmotormodelle Boxster und Cayman für Fahrspaß pur im Winter. Beim Panamera reduziert das Schlechtwetterlicht des optionalen adaptiven Lichtsystems die Reflexion bei schwierigen Sichtverhältnissen wie z. B. bei Schneefall. Für mehr Sicherheit und Komfort. Durch den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management ent-

faltet der Cayenne vor allem auf Schnee und Eis seine Stärken.

Alle Porsche Fahrzeuge bieten das ganze Jahr lang den maximalen Fahrgeuss. Nicht zuletzt dank technischer Systeme wie dem Porsche Stability Management (PSM), das beim Unter- oder Übersteuern eingreift, so dass das Auto wieder in die Balance kommt. Ebenso tragen ABS und Traktionskontrolle erheblich zum Fahrspaß im Winter bei.

Aber genug der Theorie. Porsche typischer Fahrspaß will schließlich erlebt werden. Wie wäre es zum Beispiel mit einem Ausflug in den Grenzbereich? Bei minus 30 Grad? Auf bearbeiteten Schneepisten oder einem zugefrorenen und exklusiv für Porsche präparierten See? Optimieren Sie bei der Porsche Driving Experience unter Anleitung von Porsche Instruktoren Ihr fahrerisches Können auf Schnee oder Eis. In den Alpen oder am nördlichen Polarkreis? In jedem Fall aber am Limit. Weitere Informationen zu den Angeboten der Porsche Driving Experience erhalten Sie unter <http://www.porsche.com/germany/sportandevents/>. Wir wünschen Ihnen eine aufregende Wintersaison, eine sichere Fahrt und Fahrspaß pur.



„Falls es bei heckangetriebenen Fahrzeugen einmal richtig rutschig wird, sofort Kupplung treten und gegen die Rutschrichtung lenken. Tritt man die Kupplung nicht, verlagert sich das Gewicht nach vorne, das Auto wird also hinten noch leichter – und kreiselt schneller.“

Walter Röhrl
zweifacher Rallye-Weltmeister



Kostprobe gefällig? Die Porsche Fahrzeuge beweisen ihre Wintersportler-Qualitäten im Film. Wie Sie den hinterlegten Film abrufen, erfahren Sie in der Heftmitte.



CARFOTEC[©]

Fahrzeugfolientechnik



Lackschutzfolierung • Fahrzeugfolierung • Werbefolierung
XXL-Digitaldruck • Beschilderungen • Werbebanner

Olbrichtstrasse 23
D- 69469 Weinheim
Tel. +49 (0) 6207-924742
Mobil: +49 (0) 176-65646946
Inhaber: Mario Ueberall
www.carfotec.de

INTERVIEW

Klaus Zellmer



Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Wie hat sich im Laufe der Zeit Ihr persönliches Verhältnis zum Unternehmen Porsche entwickelt?

Mein Verhältnis zu Porsche war stets von Begeisterung geprägt. Natürlich spielten dabei auch die Entwicklungen des Unternehmens eine Rolle. Zu meiner Anfangszeit galt das Motto „The only way is up“ – das Wachstum schien nicht zu bremsen zu sein. 2008 kam der plötzliche Einbruch – die Krise für den Markt und somit auch besondere Herausforderungen für Porsche. Letztendlich wurde unsere Unternehmensstrategie aber nur bestätigt. Premium-Ingenieurskunst gepaart mit Leidenschaft – von der Entwicklung bis hin zum Kunden: Diese Logik stimmt noch immer, auch wenn der Weg sich leicht verändert hat.

Was fasziniert Sie am meisten an der Marke Porsche?

Ohne Zweifel natürlich unsere Fahrzeuge. Dass jedes einzelne auf der Rennstrecke getestet, optimiert und weiterentwickelt wurde. Und trotz der stetigen Leistungssteigerung die Effizienz nicht außer Acht gelassen wird. Vor allem aber gilt ein Porsche nach wie vor als „Traumwagen“ und begeistert uns wie unsere Kunden. Mit unseren Porsche Zentren haben wir darüber

hinaus ein großartiges Netzwerk an kompetenten, hochmotivierten Mitarbeitern.

Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen 13 Jahren bei Porsche zu meistern hatten?

Mit der Realisierung und dem Anlauf der Marketing- und Eventplattform im Porsche Werk Leipzig war ich mit einem herausfordernden Projekt betraut. Weniger ein Projekt, aber dennoch eine große Herausforderung war es natürlich, den positiven Kurs von Porsche während der letzten beiden Geschäftsjahre zu halten. Mithilfe einer großartigen Mannschaft und einer auf die Porsche Tradition aufbauenden Innovationsstrategie ist es uns letztendlich gelungen, das Unternehmen weiterzuentwickeln und so erfolgreich wie nie zuvor zu sein.

Verraten Sie uns das Erfolgsgeheimnis, das Porsche seit den Anfängen 1948 an der Spitze des Sportwagenbaus hält?

Wir haben stets Fahrzeuge mit Premium-Qualität gebaut. Und dabei immer erfolgreich auf unseren Produktionsstandort in Zuffenhausen und später auch in Leipzig gesetzt. Wer an edle Sportwagen „Made in Germany“ denkt, denkt automatisch an Porsche. Darüber

hinaus ist das, was wir heute „Porsche Intelligent Performance“ nennen, seit jeher Bestandteil unserer Philosophie und unseres Handelns: aus begrenzten Mitteln das Maximum herauszuholen. Aber Technik allein ist nicht alles – sondern die Verbindung von Technik und Emotion. Denn die Seele von Porsche liegt im Motorsport. Und das spürt man einfach. Bei jedem Fahrzeug.

Wie schätzen Sie die Situation von Porsche auf dem deutschen Markt „nach“ der Finanzkrise ein?

Von März bis September hatten wir mehr Auftragseingänge als jemals zuvor. Einen weiteren Rekord haben wir im dritten Quartal aufgestellt: die höchste Zulassungsrate von Porsche Fahrzeugen auf dem deutschen Markt seit jeher. Es besteht also nach wie vor eine starke Nachfrage nach unseren Produkten. Insofern: Wir sind gut unterwegs.

Wie sehen Ihre Pläne aus, um den positiven Trend der vergangenen Monate halten zu können?

Wir werden weiterhin auf Produkte setzen, die in die Zeit passen, und trotzdem nie aus der Mode kommen. Und natürlich auf Service, der auf allen Ebenen begeistert.

Klaus Zellmer
Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

KURZVITA

1967 Geboren

1989–1994

Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung / Automobilwirtschaft Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

1994–1997

Projektleiter International Car Distribution Programmes am „Institut für Automobilwirtschaft“

1997

Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

1999–2002

Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

2002–2007

Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

2007–2010

Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

Seit 2010

Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

Radikal Porsche. Der neue Cayman R.

Manchmal gibt es nur einen einzigen richtigen Weg: den eigenen. Weil man erkennt, dass alles, was vorher schon da war, einfach nicht reicht. Der neue Cayman R ist kompromissloser. Schärfer. Geht seinen eigenen Weg. Man könnte sagen: ein Rebell.

Was einen rebellischen Charakter ausmacht? Er weiß genau, was er will: das Maximum. Und so gab es für die Porsche Ingenieure nur das eine: maximieren durch reduzieren. Mit allen Konsequenzen. Das Ergebnis: ein kompromissloses Mittelmotorkonzept, das serienmäßig ohne Radio, Klimaanlage und Cupholder auskommt. Statt dessen: 19-Zoll-Räder im Leichtbaudesign und Sportschalensitze. Wo andere nach Komfortoffensiven suchen,

widersteht der Cayman R mit nur einem Augenzwinkern.

Aber lassen wir Zahlen sprechen: 55 kg Gewichtseinsparung und 10 PS Mehrleistung im Vergleich zum Cayman S. Macht ein Leistungsgewicht von unter 4 kg/PS. Der 3,4-Liter-Boxermotor aus Leichtmetall leistet 243 kW (330 PS) bei 7.400 1/min. Das maximale Drehmoment: 370 Nm bei 4.750 1/min. Wie man es von einem Mittelmotor-

konzept kennt, findet der Cayman R kompromisslos die Nähe zur Straße. Mit einer im Vergleich zum Cayman S nochmals um weitere 20 mm abgesenkten Karosserie. Der unverkennbare Porsche Sound spricht auch im Design seine eigene Sprache. Mit dem in Schwarz gehaltenen Doppelendrohr der Abgasanlage.

Außerdem serienmäßig: Die Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI), die den Kraftstoff mit bis zu 120 bar millisekundengenau über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile direkt in den Brennraum befördert. Das Ergebnis: überzeugende Leistungsdaten, hohe Laufruhe, optimale Ladungswechsel und enorme Drehfreudigkeit bei

**Die Porsche Times multimedial.
Tauchen Sie ein in die Erlebniswelt Porsche.**

Wenn Sie in diesem Heft ein solches Zeichen entdecken, kann es losgehen. Alles, was Sie dafür benötigen, ist ein iPhone oder ein Smartphone mit Android-Betriebssystem. Und eine QR-Reader-Applikation, die Sie auf Ihrer gewohnten Plattform erhalten. Öffnen Sie die App und scannen Sie den Code mit der Kamera (mind. 2 Megapixel) ein. Es öffnet sich automatisch der Multimedia-Inhalt.

Einfach den Code mit der Kamera Ihres Smartphones einscannen. Und schon begleiten Sie den Cayman R auf seiner spektakulären Fahrt.



geringen Verbrauchs- sowie Emissionswerten: 9,7 Liter auf 100 Kilometer (9,3 mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)) und 228 g CO₂-Ausstoß pro Kilometer (auch hier punktet PDK mit 10 Gramm weniger). Seinen radikalen Vorwärtsdrang entfaltet der Cayman R in nur 5 Sekunden von 0 auf 100 km/h – 0,2 Sekunden schneller als der Cayman S. Die Höchstgeschwindigkeit: 282 km/h. Das optionale Sport Chrono Paket sorgt in Kombination mit PDK für noch mehr Vortrieb in noch kürzerer Zeit: genaugenommen nochmals 0,3 Sekunden weniger.

Und das sind nur die inneren Werte. Die genauso für sich sprechen wie die äußeren. Den Anfang macht die Fahrzeuglackierung in einzigartigem Peridotmetallic. Geschmackvoll wieder aufgegriffen auf Mittelkonsole und Zierblende der Schalttafel im sonst puristisch schwarzen Interieur.

Der feststehende Spoiler betont das dynamische und kraftvolle Heck. Natürlich folgt auch hier die Form der Funktion: für einen verringerten Auftrieb und unnachgiebige Sportlichkeit. Der spürbare Effekt: ein direkterer Bezug zur Straße. Mit noch durchdringenderem Fahrerlebnis. Mehr Fahrdynamik. Und noch mehr Performance.

A propos Performance. Die kommt bei Porsche nicht nur mit mehr Leistung. Sondern immer auch mit mehr Intelligenz. Denn einfach nur mehr PS draufzupacken reicht unseren Ingenieuren einfach nicht aus. Entscheidend ist das stimmige Verhältnis von geringer Masse – für exzellente Agilität – und hoher Leistung. Kurz: ein optimales Leistungsgewicht. Was das für den Fahrer bedeutet? Noch mehr Intensität. Noch mehr Agilität. Noch mehr Porsche. Der Cayman R. Ein Rebell aus gutem Grund.

PORSCHES INTELLIGENT PERFORMANCE



Cayman R mit PDK Verbrauch/Emissionen: Innerstädtisch in l/100 km 14,0 · Außerstädtisch in l/100 km 6,6 · Gesamt in l/100 km 9,3 · CO₂-Emissionen in g/km 218



Winter-Highlights der Porsche Design Driver's Selection.

Glanzlichter rund um Ihren Porsche.

Die Faszination Porsche können Sie immer wieder neu erleben. Auch außerhalb Ihres Fahrzeugs. Starten Sie mit den Glanzlichtern der Porsche Design Driver's Selection ins Wintervergnügen – für Groß und für Klein.

Die Porsche Design Driver's Selection bietet jede Möglichkeit, sich selbst und auch anderen – kleinen oder großen – Porsche Enthusiasten eine Freude zu bereiten. Mit neuen Ideen aus den Bereichen Mode, Accessoires, Lifestyle und Sport. Zeitlos wie modern, aus

edelsten Materialien und erstklassiger Verarbeitung.

Zum Beispiel das Kids Bike. Kein gewöhnliches Fahrrad, sondern zwei Produkte in einem. Mit ein paar Handgriffen verwandeln Sie es je nach Bedarf vom Laufrad in ein Kinderfahrrad. Genial wie form-schön. Und natürlich unter höchsten Sicherheitsstandards geprüft und optimiert. Schließlich sollen auch unsere Kleinen lange Zeit Freude an unseren Ideen haben.

Sie zaubern sich zum Beispiel mit dem Chronograph Panamera Turbo ein Lächeln ins Gesicht. Das immer wieder aufblitzt, wenn Sie auf das

Meisterstück an Ihrem Handgelenk schauen. Mit hochmodernen Sonderfunktionen sowie Quarzuhrwerk, Edelstahlgehäuse mit Saphirglas und zeitlosem Design. Zu Porsche gehört es, sich immer wieder neu zu erfinden. Und dennoch der eigenen Linie treu zu bleiben. Dafür sind unsere Mitarbeiter stets mit Leidenschaft am Werk. Mit Blick fürs Detail und der Faszination Porsche im Herzen. Einen kompletten Überblick über die Produkte der Porsche Design Driver's Selection finden Sie im aktuellen Katalog sowie bei uns im Porsche Zentrum, wo wir Sie auch gerne ausführlich zur neuen Porsche 911 Speedster Kollektion beraten.

Kids Bike
WAP 040 300 0B | EUR 299,00
 Kinderfahrrad und Laufrad in einem. Leichter Aluminiumrahmen. Höhenverstellbarer, ergonomisch geformter Sattel. Lenker mit Schutzpolster und Klingel. Leichtgängige, kugelgelagerte 14-Zoll-Räder mit Reflexstreifen. Einstellbare Cantilever-Vorderbremse sowie Rücktrittbremse. Kindgerechte Kunststoffpedale mit Reflektoren. Zusätzliche Front- und Rückreflektoren. Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.



Porsche 911 Speedster Modellfahrzeug
WAP 020 009 0B | EUR 33,00
 In Purblau. Interieur in Schwarz. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43.



Espressotassen-Set No. 2
WAP 050 045 0B | EUR 39,00
 Zwei Espressotassen sowie Untertassen. Abbildungen historischer Rennplakate. 50. Targa Florio Porsche Gesamtsieger 1966. Renntermine 1971. Spülmaschinenfest. Limitiert auf 2.011 Stück.



Chronograph Panamera Turbo
WAP 070 004 0A | EUR 519,00
 Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 42 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite. Bis 100 m wasserdicht. Swiss made.



Porsche Kalender
WAP 092 001 0B | EUR 35,00
 Das neue Jahr im neuen Look – der offizielle Porsche Kalender 2011. Entdecken Sie auf 12 eindrucksvollen Motiven die bunte Vielfalt und Faszination der aktuellen Modell-Ränge. Besonderes Highlight: die Konzeptstudie 918 Spyder. Mit exklusiver Sammelmünze. Größe 59 x 55,5 cm.



Rodel
WAP 060 010 0A | EUR 225,00
 Der Porsche unter den Rodeln – schnell und agil durch maximale Spurtreue, tiefen Schwerpunkt, leichte Lenkbarkeit, gute Bremsfähigkeit und ein geringes Gewicht (nur ca. 4 kg). Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. TÜV-geprüft. Maße: 89 (L) x 40 (B) x 19 (H) cm. Made in Europe. Mit schwarzer Tragetasche.



Wir stellen vor.

Neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Darmstadt.



Peter Ronschak – Leiter After Sales



Joel Pfeiffer – Service Berater

Was bedeuten Autos für Sie?

Design, Technik, Performance und Mobilität.

Ihr erstes Fahrzeug?

Opel Kadett C Coupé 2,2.

Mit wem würden Sie gerne mal eine Spritztour unternehmen?

Sebastien Loeb (Rallye-Profi).

Welche Eigenschaften schätzen Sie ganz besonders?

Loyalität, Leistungsbereitschaft und soziale Kompetenz.

Sie haben einen Wunsch frei. Was machen Sie?

Ich wünsche mir ein gesundes, sorgenfreies Leben für meine Familie und mich.

Welchen Job im Unternehmen würden Sie gerne einmal vier Wochen lang ausüben?

Mitarbeiter-Coach.

Welches Talent hätten Sie gerne?

Konstruktion und Bau eines Rennmotorrades.

Ihr Lebensmotto?

Train hard or go home!

Was bedeuten Autos für Sie?

Spaß und Mobilität.

Ihr erstes Fahrzeug?

Seat Ibiza.

Mit wem würden Sie gerne mal eine Spritztour unternehmen?

Walter Röhrl, Nürburgring Nordschleife.

Welche Eigenschaften schätzen Sie ganz besonders?

Ehrlichkeit und angepassten Humor.

Sie haben einen Wunsch frei. Was machen Sie?

Gesundheit für mich und meine Familie.

Welchen Job im Unternehmen würden Sie gerne einmal vier Wochen lang ausüben?

Lohnbuchhaltung.

Welches Talent hätten Sie gerne?

Klavier spielen.

Ihr Lebensmotto?

No risk no fun.

Boxster S



Panamera Turbo



Cayman R



Exclusive & Tequipment Aktionstag 2011.

Ein Traum feiert Jubiläum. Feiern Sie mit!

Seit einem Vierteljahrhundert lassen wir Kundenträume wahr werden. Mit den Fahrzeugen, die wir bauen, natürlich. Aber auch in Form von einzigartigen Sonderanfertigungen, edlen Individualisierungen, exklusiven Kleinserien. Für echte Porsche Liebhaber und in Handarbeit gefertigt. Die Rede ist natürlich von Porsche Exclusive, dem „Sonderwunschprogramm“, das in diesem Jahr 25 wird. Ein Jubiläum, das wir feiern – mit Ihnen und für Sie.

Wir laden Sie herzlich zum Exclusive & Tequipment Aktionstag zu uns ins Porsche Zentrum ein. Freuen Sie sich anlässlich des 25-jährigen Jubiläums von Porsche Exclusive auf eine Ausstellung außergewöhnlicher Porsche Modelle, die mit exklusiven Ausstattungsdetails, edlen Materialien und einzigartigen Farben überraschen – eigenwillig, individuell und mit einem Schuss Extravaganz. Diese Modelle sind Ausdruck einer Tradition, die wir seit 1986 pflegen, als aus dem „Sonderwunschprogramm“, mit

dem sich Porsche der Individualisierung von Kundenwünschen widmete, Porsche Exclusive entstand. Das Jubiläumsjahr 2011 haben wir mit dem Porsche 911 Speedster eingeleitet. Ein fulminanter Auftakt mit einem Sportwagen, der in der Tradition des ersten Porsche Speedster von 1954 steht. Er verkörpert die perfekte Kombination aus zukunftsweisender Technologie, eigenständigem Design und dem umfassenden Know-how von Porsche Exclusive. Die augenfälligsten Merkmale: die selbstbewusste

Dachlinie und Verdeckkontur, die Lackierung in exklusivem Purblau sowie die 19-Zoll Sport Classic Räder.

Neben Porsche Exclusive für die Veredelung ab Werk gibt es das Porsche Tequipment Programm für die nachträgliche Individualisierung. Der Porsche Boxster S ist ausgesprochen sportlich unterwegs. Bei einem Roadster in Reimform liegt das in der Natur der Sache. Was nicht heißt, dass sich seine sportlichen Eigenschaften nicht noch nachträglich steigern lassen –

Verbrauch/Emissionen:

Porsche Boxster S
 Innerstädtisch in l/100 km 14,1
 Außerstädtisch in l/100 km 6,6
 Gesamt in l/100 km 9,4
 CO₂-Emissionen in g/km 221

mit PDK*
 14,1
 6,6
 9,4
 221

Porsche Panamera Turbo
 Innerstädtisch in l/100 km 17,0
 Außerstädtisch in l/100 km 8,4
 Gesamt in l/100 km 11,5
 CO₂-Emissionen in g/km 270

Porsche Cayman R
 Innerstädtisch in l/100 km 14,0
 Außerstädtisch in l/100 km 6,6
 Gesamt in l/100 km 9,3
 CO₂-Emissionen in g/km 218

Cayenne S Hybrid*911 Carrera GTS**911 Speedster*

technisch wie optisch. Zum Beispiel durch die Exterieurfarbe Pfeilgrau-Perl in Kombination mit dem sportlich-dynamischen Dekorschriftzug oder durch den kernigen Sound der Sportabgasanlage.

Auf pure Sportlichkeit setzt auch der Porsche 911 Carrera GTS – und das nicht nur optisch durch die Lackierung in Pastellorange, sondern auch durch das Aerokit Cup. Den Ingenieuren von Porsche Exclusive ist es damit eindrucksvoll gelungen, die Performance dieses außergewöhnlichen Porsche nochmals zu steigern – sicht- und spürbar. Auch das Interieur unterstreicht die Nähe zum Motorsport – etwa mit adaptiven Sportsitzen aus schwarzem Leder samt Ziernaht in Exterieurfarbe.

Mit kraftvoller Eleganz und Dynamik besticht der Porsche Panamera Turbo in der Ausstattung von Porsche Exclusive. Einen starken, betont sportlichen Kontrast zum Exterieur in Carraraweißmetall bilden unter anderem die schwarz lackierten 20-Zoll Panamera Sport Räder im Mehrspeichen-Design. Im Innenraum sorgt die umfassende Lederausstattung in Marsalarot für edlen Komfort, in dem sich das Porsche Rear Seat Entertainment vollendet genießen lässt.

Der Porsche Cayenne S Hybrid überzeugt bereits durch ein Höchstmaß an Effizienz – selbstverständlich in Kombination mit dem Porsche typischen Fahrerlebnis. Die Ausstattung von Porsche Exclusive betont außerdem seine

sportlich-dynamische Eleganz, beispielsweise mit den schwarz lackierten Lufteinlassgittern, den markanten 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rädern und mit dem Sport-Design Paket – bestehend aus einem verlängerten Dachspoiler, Schwellerverkleidungen sowie Bug und Heckunterteil.

Nicht zuletzt präsentieren wir Ihnen an unserem Aktionstag den jüngsten und leistungsstärksten Spross der Cayman Familie, den Cayman R. Ihm ist in der Mitte dieses Heftes eine Doppelseite gewidmet – mit ausführlichen Informationen rund um seine Kraft und Dynamik.

Erfahren Sie dort mehr über diesen eigenwilligen Porsche – und seinen starken Auftritt.

Herzliche Einladung zum Exclusive & Tequipment Aktionstag 2011 bei uns im Porsche Zentrum Darmstadt am 19. Februar 2011 von 10:00 bis 14:00 Uhr.

Ausführliche Informationen zu den ausgestellten Fahrzeugen finden Sie auch auf unserer Website unter www.porsche-darmstadt.de

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Cayenne S Hybrid	
Innerstädtisch in l/100 km	8,7
Außerstädtisch in l/100 km	7,9
Gesamt in l/100 km	8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	193

Porsche 911 Carrera GTS	mit PDK*
Innerstädtisch in l/100 km	15,3
Außerstädtisch in l/100 km	7,2
Gesamt in l/100 km	10,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	240

Porsche 911 Speedster	
Innerstädtisch in l/100 km	15,5
Außerstädtisch in l/100 km	7,3
Gesamt in l/100 km	10,3
CO ₂ -Emissionen in g/km	242



**Glänzende Perspektiven.
Das neue Porsche Zentrum Darmstadt.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: +49 (0)6151 864251
Fax: +49 (0)6151 864302
E-Mail: info@porsche-darmstadt.de
www.porsche-darmstadt.de