

Ausgabe März/April 2007

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Darmstadt



**Porsche im Lago-Land**  
Lago Maggiore 2006

**Motorsport-Brunch**  
Porsche Sports Cup 2007

**Terminkalender 2007**

**Momentum.**  
**Die neuen**  
**Cayenne Modelle.**

# Inhalt

## PZ Darmstadt Special

---

Seite 2/3 Der neue 911 GT3 RS.

## PZ Darmstadt Ausblicke

---

Seite 4 Motorsport-Brunch – Porsche Sports Cup 2007.  
Terminkalender 2007.

## Neues von Porsche

---

Seite 5 Die neuen Cayenne Modelle sind da.

Seite 6 Spitzensportler mit Vorbildfunktion.

Seite 7 Neu: die Sporttaste.

Seite 8 Alltagstauglichkeit und Sicherheit.

## PZ Darmstadt Porsche Design Driver's Selection

---

Seite 9 Hautnah Cayenne.

## PZ Darmstadt Rückblick

---

Seite 10 Porsche im Lago-Land – Lago Maggiore 2006.

# Auf der Rennstrecke geboren. Der neue 911 GT3 RS.

**Über 50 Jahre Porsche Motorsport, mehr als 28.000 Siege – eine erfolgreiche Geschichte, die seit dem ersten Rennen vor allem 2 Gründe hat: innovative Technik und das Wissen der Ingenieure, daß diese Technik immer den Fahrer und seine jeweiligen Bedürfnisse im Fokus haben muß. Jetzt setzt Porsche die Geschichte fort – mit dem neuen 911 GT3 RS.**

Hohe Leistung, extrem niedriges Gewicht – diese magische Formel läßt Rennsportherzen seit jeher höher schlagen. Der neue 911 GT3 RS dürfte in dieser Hinsicht veritables Herzrasen verursachen: Mit reinrassiger Motorsporttechnologie, konsequentem Leichtbau und perfekt abgestimmten Komponenten sorgt er für eine außergewöhnliche Performance. Angetrieben wird der Technologieträger von einem 3,6-Liter 6-Zylinder-Boxermotor mit 305 kW (415 PS) bei 7.600 1/min. Das Hochdrehzahlkonzept des Motors sorgt für eine Maximaldrehzahl von 8.400 1/min. Das maximale Drehmoment: 405 Nm liegt bei 5.500 1/min. In nur 4,2 s von 0 auf 100 km/h und eine Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h. Das Einmassenschwungrad steigert die Hochlaufdynamik des Motors spürbar: Vor allem in den ersten 3 Gängen dreht der Motor noch dynamischer bis an die

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt  
Wiest Sportwagen GmbH, Wolfgang Schaller, Riedstraße 5, 64295 Darmstadt  
Tel. 06151/8 64-251, Fax 06151/8 64-302, www.porsche-darmstadt.de, info@porsche-darmstadt.de  
Auflage: 2.100 Stück  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

## Editorial



**Liebe Leserin, lieber Leser, verehrte Porsche Freunde, die neuen Cayenne Modelle sind wieder eines geworden: echte Porsche. Bestimmt für die Straße, bei größtmöglicher Geländetauglichkeit. Genau wie ihre Vorgänger, nur eben noch besser. Steigen Sie ein. Eine weitere Premiere folgt am 31. März 2007 im Porsche Zentrum. Erstmals laden wir Sie zu einem Motorsport-Brunch ein. Zentrales Thema dieser Veranstaltung ist die Porsche Kundensportserie „Porsche Sports Cup 2007“. Lassen Sie sich von einem Le-Mans-Sieger aus erster Hand informieren. Auf Seite 4 erfahren Sie mehr.**

Maximaldrehzahl von 8.400 1/min – ein entscheidender Vorteil auf kurvenreichen Rundstrecken.

Kompromißlos verhält sich der neue 911 GT3 RS auch in puncto Sicherheit: Gelochte und innenbelüftete 380 mm große Bremsscheiben – auf Wunsch ist die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich – eine um 34 mm breitere Spur und straßenzugelassene Sportreifen sorgen für beste Traktion und nochmals erhöhte Querdynamik. Auch bei der Optik fährt der neue 911 GT3 RS vorneweg. Dennoch dient jedes Detail in erster Linie der Performance: Eine Anspoilerung an der Bugspoilerlippe erhöht den Anpreßdruck – für nochmals mehr Abtrieb vorne. Das Design des verstellbaren Heckflügels ist an die 911

GT3 Cup Fahrzeuge angelehnt.

Serienmäßig im Fahrzeuginneren: das Clubsportpaket. Der mit der Karosserie verschraubte hintere Überrollkäfig sorgt für zusätzlichen Schutz. Die Leichtbauschalensitze aus Kohlefaser bieten hervorragenden Seitenhalt. Schalt- und Handbremshebel sind mit griffigem Alcantara bezogen, der Lenkradkranz ebenso. Auf ihm befindet sich zusätzlich eine 12-Uhr-Markierung. Sie dient dem Fahrer als Orientierungspunkt für die Stellung der Vorderräder. Im 911 GT3 RS ist eben jedes Detail auf Performance abgestimmt. Ein Sportwagen für den Alltag – insbesondere für den auf der Rundstrecke.

CO<sub>2</sub>-Emissionen: 307 g/km (kombiniert)  
Verbrauch (Liter/100 km): innerstädtisch 19,8  
außerstädtisch 8,9  
kombiniert 12,8

**Ich wünsche Ihnen nun viel Spaß mit der ersten Ausgabe unserer Porsche Times 2007.**

Ihr Wolfgang Schaller



# Motorsport-Brunch – Porsche Sports Cup 2007.

**Porsche und Rennsport – zwei automobiler Begriffe, die untrennbar miteinander verbunden sind. Die jahrzehntelange Renntradition von Porsche wird mit dem Sports Cup auf einer weiteren Ebene fortgesetzt.**



**6 Rennstrecken, 6 Rennserien,  
1 Erlebnis: Porsche pur.**

Auch 2007 wird der Porsche Sports Cup auf sechs renommierten Rundkursen ausgetragen, unter anderem auf den Formel-1-Rennstrecken Hockenheimring und im belgischen Spa Francorchamps. Ob mit oder ohne Rennlizenz, ob mit strabenzugelassenem oder für den Rennsport modifiziertem Porsche Sportwagen – der Porsche Sports Cup bietet Spannung, Wettkampf und Action vom Feinsten. Am Samstag, den 31. März 2007, von 10.00 Uhr – 14.00 Uhr informieren wir Sie im Rahmen eines Motorsport-Brunch ausführlich über die einzelnen Rennserien. Freuen Sie sich auf einen spannenden Erfahrungsbericht des prominenten Porsche Werksfahrers Jürgen Barth. Er gewann für Porsche 1977, gemeinsam mit Jacky Ickx und Hurley Haywood, die „24 Stunden von Le Mans“. Jürgen Barth ist als Sportkoordinator und Mitglied in

verschiedenen FIA-Kommissionen tätig. Zur Zeit betreut er als Rennleiter den Porsche Sports Cup. Er steht Ihnen für alle Fragen um den Sports Cup zur Verfügung.



Auch für unsere kleinen Gäste bieten wir viel Spaß und Abwechslung. Wir freuen uns sehr, Sie bei unserer Premierenveranstaltung begrüßen zu dürfen.



Seien Sie dabei, wenn es in der Saison 2007 wieder heißt: Ladies und Gentlemen, please start your engines.



## Termin- kalender.

### **31. März 2007 Motorsport-Brunch – Sports Cup 2007**

Erleben Sie Motorsport hautnah und lassen Sie sich aus erster Hand von Le Mans-Sieger Jürgen Barth informieren. Lassen Sie sich inspirieren und erleben Sie den Sports Cup 2007 live als Teilnehmer oder Zuschauer. Von 10.00 Uhr – 14.00 Uhr stehen wir Ihnen für alle Fragen zur Verfügung.

### **21. April 2007 Exclusive und Tequipment Tag**

Ein Porsche ist ein individuelles Fahrzeug. Machen Sie Ihren zum Einzelstück. Das wichtigste Prinzip von Porsche Exclusive heißt Handarbeit. Maßgeschneidert. Freuen Sie sich auf faszinierende Exponate.

### **11. Mai 2007 Sicherheitstraining LUK-Drivingcenter Baden-Baden**

Trainieren Sie Ihr fahrerisches Können und erleben Sie Fahrspaß durch und durch.

### **12./13. Mai 2007**

Porsche Sports Cup – Hockenheimring

### **30. Juni/1. Juli 2007**

Porsche Sports Cup – Oschersleben

### **21./22. Juli 2007**

Porsche Sports Cup – Spa Francorchamps

### **11./12. August 2007**

Porsche Sports Cup – Sachsenring

### **1./2. September 2007**

Porsche Sports Cup – Eurospeedway

### **6./7. Oktober 2007**

Porsche Sports Cup – Hockenheimring





## Momentum. Die neuen Cayenne Modelle.

**Er kam, sah und siegte: Der Porsche Cayenne hat sich sofort nach seinem Erscheinen im Herbst 2002 einen Platz in den Herzen der Porsche Familie erobert. Höchste Zeit, ihn dafür zu belohnen. Mit einem noch dynamischeren Äußeren. Mit noch kraftvolleren und dabei sparsameren Motoren. Mit noch mehr aktiver und passiver Sicherheit. Die neuen Cayenne Modelle sind da – steigen Sie ein.**

Momentum. Der Begriff steht für den Vorwärtsdrang eines Körpers. Im Sport für den eines Athleten oder eines ganzen Teams. Ein Gedanke, der Porsche Ingenieure schon immer fasziniert hat – weil es sie von jeher nach vorne drängt.

Diese Kraft haben sie genutzt – für den neuen Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo.

Nähert man sich dem „Neuen“ aus der Entfernung, gibt es einen faszinierenden Moment: Zunächst erfaßt das Auge eine wohlbekannte, attraktive Silhouette. Dann, plötzlich, blickt man in ein völlig neues Gesicht. Die Bugpartie der neuen Cayenne Modelle wurde komplett überarbeitet. Für prägnante Ästhetik und noch mehr Funktionalität. Neugestaltete Lufteinlässe sorgen für mehr Kühlluft – wobei der mittlere Lufteinlaß beim Cayenne Turbo im Vergleich zu den anderen Modellen deutlich größer ausgeprägt ist. In den beiden äußeren Lufteinlässen sind Leuchteinheiten mit integrierten

Blinkern und Begrenzungsleuchten untergebracht. Die Kotflügel wurden stärker konturiert.

Ebenfalls neu: Die Hauptscheinwerfer – beim Cayenne Turbo serienmäßig mit dynamischem Kurvenlicht – betonen durch ihre flache Grundform den athletischen Auftritt der neuen Cayenne Modelle. Auch das weiter optimierte Heck wirkt dynamisch – von der Abgasanlage über die Heckleuchten mit LED-Technologie. Der  $c_w$ -Wert konnte von 0,39 auf 0,35 gesenkt werden. Für einen kraftvollen Abschluß sorgen das Heckunterteil in Diffusor-Optik sowie der neu gestaltete Dachspoiler. Ergebnis aller Optimierungsmaßnahmen: Bereits im Stand entwickeln die neuen Cayenne Modelle jede Menge Momentum.

# Spitzensportler mit Vorbildfunktion.

**Es stand von Anfang an außer Frage: Die neuen Cayenne Modelle sollten wieder echte Porsche werden. Bestimmt für die Straße. Bei größtmöglicher Offroad-Tauglichkeit. Genau wie ihre Vorgänger. Das Lastenheft war gefüllt mit Anforderungen, die gegensätzlicher nicht sein könnten: Leistung erhöhen, Verbrauch senken, Sicherheit steigern. Und dabei den Fahrspaß weiter erhöhen. Keine leichte Aufgabe, vor allem wenn man weiß, daß Porsche Ingenieure von Kompromissen nicht viel halten. Aber die Aufgabe wurde exzellent gelöst: Mission erfüllt.**

Mehr Leistung bei gleichzeitig weniger Verbrauch? Alles eine Frage der Technik:

In den neuen Cayenne Modellen kommen gewichtsreduzierte Motoren zum Einsatz, die erstmals über eine Benzindirekteinspritzung (DFI) verfügen. Dabei wird der Kraftstoff mit Hochdruck direkt und millisekundengenau dosiert über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum eingespritzt.

Für den nötigen Druck von bis zu 120 bar sorgt eine Hochdruckpumpe. Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung sind bezüglich Drehmoment, Leistung und Emission optimiert. Geregelt wird die Einspritzung je nach benötigter Leistung durch das elektronische Motormanagement. Dieses steuert das richtige Gemisch aus Luft und Kraftstoff – für eine optimale Leistungsausbeute.

Das Ergebnis: Weniger Verbrauch trotz größerem Hubraum und gesteigerter Leistung. Den neuen Cayenne treibt ein 3,6-Liter V6-Zylinder-Saugmotor mit DFI und beidseitig variabler Nockenwellenverstellung an. 213 kW (290 PS) und ein maximales Drehmoment von 385 Nm sorgen für ordentlichen Antritt: 8,1 s (8,5 s mit Tiptronic S) von 0 auf 100 km/h. Der Cayenne S besitzt einen 4,8-Liter V8-Zylinder-Saugmotor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 283 kW (385 PS) sowie ein Drehmoment von 500 Nm. Der Cayenne Turbo wird angetrieben von einem 4,8-Liter V8-Zylinder-Biturbo-Motor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 368 kW (500 PS) und liefert ein Drehmoment von 700 Nm.



Technische Daten	Cayenne Turbo	Cayenne	Cayenne S
Motor	V8-Zylinder-Biturbo-Motor	V6-Zylinder-Saugmotor	V8-Zylinder-Saugmotor
Hubraum	4.806 cm <sup>3</sup>	3.598 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>
Leistung	368 kW (500 PS) bei 6.000 1/min	213 kW (290 PS) bei 6.200 1/min	283 kW (385 PS) bei 6.200 1/min
Maximales Drehmoment	700 Nm bei 2.250 – 4.500 1/min	385 Nm bei 3.000 1/min	500 Nm bei 3.500 1/min
0 – 100 km/h	5,1 s**	8,1 s* / 8,5 s**	6,6 s* / 6,8 s**
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h**	227 km/h* / 227 km/h**	252 km/h* / 250 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) <sup>1)</sup>	22,5**	18,5* / 18,3**	22,1* / 20,3**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) <sup>1)</sup>	10,5**	9,7* / 9,8**	10,7* / 9,9**
Verbrauch gesamt (l/100 km) <sup>1)</sup>	14,9**	12,9* / 12,9**	14,9* / 13,7**
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km) <sup>1)</sup>	358**	310* / 310**	358* / 329**

\*6-Gang-Schaltgetriebe. \*\*Tiptronic S. <sup>1)</sup>Vorläufige Werte nach 80/1268/EWG, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



## Auf Knopfdruck: Sport.

**Neu in allen Cayenne Modellen: die Sporttaste. Wird sie gedrückt, reagiert der Motor noch bissiger, und der Drehzahlsteller wird hart eingestellt. Auch weitere Antriebs- und Fahrwerkskomponenten – von der Tiptronic S bis zu PASM – werden dynamischer abgestimmt. Für ein noch sportlicheres und direkteres Fahrerlebnis.**

Die Sporttaste erlaubt die Wahl zwischen einer komfort- und einer sportbetonten Abstimmung des Fahrzeugs. Wird sie aktiviert, steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger. Das Gaspedal spricht schneller an, die Motordynamik wird noch unmittelbarer. Doch damit nicht genug: Bei der Tiptronic S erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher. Verfügt der Cayenne zudem über PASM

bzw. PDCC, werden auch diese in den Sportmodus versetzt.

Um die beeindruckende Leistung der neuen Cayenne Modelle perfekt auf den Untergrund zu bringen, wurden alle relevanten Fahrwerkskomponenten neu abgestimmt. Zum Beispiel das Porsche Traction Management (PTM): Es verteilt das Motormoment aktiv dorthin, wo es am besten wirkt. PTM besteht aus einem intelligenten permanenten Allradantrieb, der im Grundmodus 62% der Motorkraft auf die Hinterräder und 38% auf die Vorderräder verteilt. Für schwierigsten Geländeeinsatz ist die Längssperre zu 100% sperrbar. Weitere wichtige Funktionen sind ein Reduktionsgetriebe (Low Range), ein automatisches Bremsdifferential sowie eine Antriebsschlupfregelung. Für schwieriges Gelände ist zudem optional ein Offroad-Technik-Paket erhältlich. Auch das Porsche Active

Suspension Management (PASM) wurde weiter optimiert. Das System zur elektronischen Verstellung der Stoßdämpfer regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft. Abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise. Und abhängig vom gewählten Programm „Komfort“, „Normal“ oder „Sport“. Darüber hinaus verfügt der Cayenne Turbo serienmäßig über eine Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung. Sie sorgt für eine konstante Fahrzeuglage in jedem Beladungszustand und erlaubt die manuelle Einstellung der Bodenfreiheit. Und mit dem auf Wunsch für alle Cayenne Modelle erhältlichen System zur Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), werden Seitenneigungen bei Lastwechseln schon beim Entstehen verhindert. Das bedeutet: eine bessere Fahrperformance, mehr Komfort – und mehr Fahrspaß.



## Sichern Sie sich einen komfortablen Vorsprung – auch in Sachen Sicherheit.

**Nicht allein die Fahrdynamik zeichnet die Cayenne Modelle aus. Auch in punkto Alltagstauglichkeit und Sicherheit sind die Leistungen mehr als überzeugend.**

Beim neuen Cayenne sind nicht nur die Leistungsdaten typisch Porsche, sondern auch das Sicherheitsniveau. Die Bremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben sorgt für souveräne Verzögerungen – auch bei hoher Last, beispielsweise bei Fahrten mit Anhänger. Ebenfalls serienmäßig: das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM), welches das Fahrzeug bzw. das Gespann im fahrdynamischen Grenzbereich stabilisiert. Das PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) ist ein System zur aktiven Wank-

stabilisierung, das die Seitenneigung des Fahrzeugs während der Kurvenfahrt schon im Ansatz registriert und deutlich reduziert. Dadurch wird während der Fahrt eine ausgesprochen hohe querdynamische Fahrzeugstabilität (Karosserieruhe) erreicht.

Das Raumangebot ist und bleibt, was es schon immer war: großzügig. Für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere. Und für ihr Gepäck. 540 Liter (nach VDA) faßt der Gepäckraum und nimmt damit problemlos 4 Koffer auf. Wird die geteilte Rücksitzbank komplett umgeklappt, erweitert sich das Raumangebot auf bis zu 1.770 Liter. Über die optional erhältliche elektrische Heckklappe läßt sich der Cayenne nun noch einfacher beladen. Die Gesamtzu-

ladung beträgt beim neuen Cayenne bis zu 785 kg, beim neuen Cayenne S bis zu 855 kg und beim neuen Cayenne Turbo bis zu 725 kg. Selbst mit einer Anhängelast von bis zu 3.500 kg (bei gebremstem Anhänger und einer maximalen Stützlast von 140 kg) bewegen sich die Cayenne Modelle mühelos vorwärts: Alle Cayenne Modelle sind für eine elektrisch ausfahrbare oder eine manuell abnehmbare Anhängenzugvorrichtung vorgerüstet. Die neuen Cayenne Modelle transportieren eben mehr als nur Sportlichkeit. Für Porsche gelten schließlich besonders hohe Maßstäbe. Bei Dynamik, Agilität, Sicherheit, Komfort und Alltagstauglichkeit. Und beim Fahrspaß. Bei den Cayenne Modellen auf jedem Terrain. Überzeugen Sie sich selbst. Jetzt in Ihrem Porsche Zentrum.



# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Hautnah Cayenne.

Ob Sie einen Cayenne fahren oder (noch) träumen: Die passende Garderobe und Accessoires finden Sie bei uns.



| 1 |

### | 1 | Cayenne Hemd

Modisches Freizeithemd mit großem Cayenne Druck auf der Rückseite. Gestickter Porsche Schriftzug auf der linken Brust. Farblich abgesetzte Nähte. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Kent-Kragen. In Naturweiß. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL.

**Preis 94,01 Euro\***

WAP 757 00S-XXL 17

### | 2 | Cayenne Classic Damen Chronograph Ltd. Edition

Modischer Damen Chronograph. Auf 911 Stück limitierte Sonderedition. Gleiche Funktionen und Ausführung wie Cayenne Classic Chronograph. Mit sportlichem Lederarmband in Weiß. Highlights in Rot. 100 m wasserdicht. Swiss Made. Durchmesser: 38 mm.

**Preis 498,61 Euro\***

WAP 070 013 17

### | 3 | Cayenne Damen Lederjacke

Leichte, kurz geschnittene Damen Lederjacke. Tailliert mit Biker-Kragen. Drei Außentaschen mit Reißverschluß und eine Innentasche. Geprägter Porsche Schriftzug auf dem linken Ärmel. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter.

100% Lamm Nappa. Futter aus 100% Baumwolle. Ärmelfutter aus 100% Viskose. In Hellbraun. Größen: S, M, L, XL.

**Preis 415,31 Euro\***

WAP 975 00S-OXL 17

Verfügbar ab April 2007.



| 3 |



| 4 |



### | 4 | Cayenne Reisetasche M

Sportlicher Weekender aus robustem Canvas Material. Mit spezieller, wasserabweisender Beschichtung. Griffe und weitere Applikationen aus Leder mit Highlights in Orange. Hauptfach mit herausstrennbarer Innentasche. Als Schultertasche tragbar. Herausnehmbare Schultasche. Zusätzliche Seitentaschen, Reißverschlußfach. Inklusive Tragegurt. Außen in Braun. Innen in Gelb.

Außenmaße: 69,5 x 27,5 x 38 cm.

**Preis 201,11 Euro\***

WAP 035 006 17



| 5 |

### | 5 | Cayenne Damen Tasche

Modische Handtasche aus robustem Canvas Material. Lederapplikationen in Braun. Geräumiges Hauptfach mit herausstrennbarer Reißverschlußtasche für Accessoires und Kosmetik. Zwei seitliche Reißverschlußfächer. Inklusive verstellbarem Tragegurt. Außen in Rot. Innen in Gelb.

Außenmaße: 38,5 x 13 x 43,5 cm.

**Preis 153,51 Euro\***

WAP 035 007 17

\*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.

# Porsche im Lago-Land – Lago Maggiore 2006.

**Die Lago-Maggiore-Tour steht für faszinierende Erlebnisse. Schon bei der Anreise erfuhren die Teilnehmer Serpentinien, wie sie idealer nicht sein konnten. Das Grand Hotel „Les Borromees“ liegt mitten in einem gepflegten Park mit herrlichem Blick auf die borromäischen Inseln.**

Am ersten Tag war Entspannung und mediterranes Ambiente auf der Segelyacht Tanimara angesagt. Die schönsten Plätze bis zur Südspitze des Sees wurden angesteuert. Die Crew verwöhnte die Gäste mit lokalen Spezialitäten. Der Tag klang im traumhaften botanischen Barockgarten der Adelsfamilie Borromeo aus.



Was wäre eine Porsche Veranstaltung ohne ein intensives Fahrerlebnis. Das Roadbook führte die Teilnehmer auf den

Mottarone. Ein Kurvenenerlebnis der besonderen Art. Über den Orta See führte die Tour zurück nach Stresa.



Das Ristorante Milano liegt direkt an der Seepromenade von Pallanza und war der kulinarische Höhepunkt der Reise. Die piemontesische Küche und die reiche Weinauswahl sind international berühmt.



Ciao Bella Lago. Wir kommen wieder. Irgendwann.



# FÜRSTENBAHNHOF

BAR

RESTAURANT

LOUNGE



**EIN BESSERES PROGRAMM ERLEBEN SIE BEI UNS!**

Sechs Tage die Woche, Donnerstag und Samstag mit Piano Live-Musik in der Lounge. Ob Sie nur auf einen Cocktail vorbeischaun oder ein fürstliches Menu genießen möchten, bei uns erleben Sie das Besondere.



## FÜRSTENBAHNHOF

BAR · RESTAURANT · LOUNGE

AM FÜRSTENBAHNHOF 2 - 5  
64293 DARMSTADT  
DIREKT AM HAUPTBAHNHOF

FON + 49 (0) 6151 · 66 727 - 0  
FAX + 49 (0) 6151 · 66 727 - 22

INFO@FUERSTENBAHNHOF.DE  
WWW.FUERSTENBAHNHOF.DE

LOUNGE: MO - SA  
11.00 - 15.00 UHR, 17.30 - 1.00 UHR  
RESTAURANT: MO - SA 17.30 - 1.00





**Porsche Zentrum Darmstadt.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Darmstadt**

Wiest Sportwagen GmbH  
Riedstraße 5  
64295 Darmstadt  
Tel.: 06151/8 64-251  
Fax: 06151/8 64-302  
[www.porsche-darmstadt.de](http://www.porsche-darmstadt.de)  
[info@porsche-darmstadt.de](mailto:info@porsche-darmstadt.de)