

Porsche Zentrum Darmstadt

Porsche TIMES

1/10

Exclusive & Tequipment Aktionstag.

„Zeigen, was machbar ist.“

Die Porsche ClassicCard.

Im Alter darf es mehr Pflege sein.



Auf den Punkt.

Die neuen Cayenne Modelle.

1/10



Der neue Porsche Cayenne Turbo.

3 Workshop im Porsche Museum: Restauration eines Porsche Klassikers.
Hier sitzt jede Schraube.

4 Exclusive & Tequipment Aktionstag.
„Zeigen, was machbar ist.“

7 Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet.
Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.

8 Die neuen Cayenne Modelle.
Auf den Punkt.

10 Der neue Panamera und der neue Panamera 4.
Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.

11 Neue Tequipment Produkte für den Panamera:
Eine ganz persönliche Angelegenheit.

12 Die Porsche ClassicCard.
Im Alter darf es mehr Pflege sein.

14 Porsche Partner in Sachen Mobilität.
Ein Tandem bietet Rundum-Service.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: 06151 86 42 51, Fax: 06151 86 43 02, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 2.200 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

wir haben den Jahrhundertwinter hinter uns gelassen und freuen uns auf angenehme Temperaturen, die erste Ausfahrt im Cabrio und den neuen Porsche Cayenne: leichter, verbrauchsärmer, dynamischer, sicherer und komfortabler. Ab 8. Mai live im Porsche Zentrum Darmstadt.

Ab Juni geht der neue Cayenne S Hybrid mit einem Durchschnittsverbrauch von 8,2l/100 km (Euro 5 – NEFZ) an den Start. Und auch die Panamera Familie wird um den Panamera und den Panamera 4 erweitert.

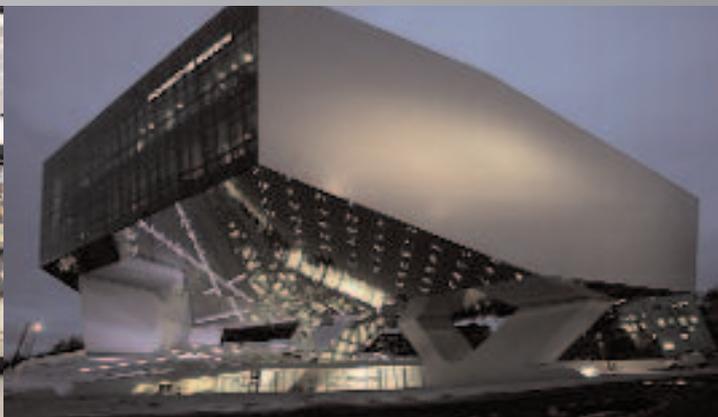
Genießen Sie den Rückblick auf den Exclusive & Tequipment Aktionstag mit der Premiere des neuen Porsche Boxster Spyder, der die pure Form des offen Fahrens repräsentiert. Haben wir Ihre Lust am Biken geweckt? Das Team von Rodensteinbikes beantwortet Ihnen alle Fragen zu Technik und Training.

Für unsere älteren Fahrzeuge ist es immer Frühling. Dafür sorgt unser kompetentes Service- und Pflegeteam. Nutzen Sie die Vorteile der ClassicCard und lassen Sie Ihrem Porsche den Service zukommen, den er verdient hat: Original Porsche Service im Porsche Zentrum Darmstadt.

Auto fit! Fahrer auch fit? Verbessern Sie Ihre Performance beim exklusiven Fahrsicherheitstraining der Porsche Sport Driving School auf dem LuK Driving Center Baden-Baden am 22. Juni 2010. Wir freuen uns auf ein spannendes Porsche Jahr.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß mit der neuen Porsche Times.
Ihr

Wolfgang Schaller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt



Workshop im Porsche Museum: Restauration eines Porsche Klassikers.

Hier sitzt jede Schraube.

Automobilgeschichte hautnah erleben: Im Porsche Museum in Stuttgart – oder genauer gesagt: in der Museumswerkstatt – haben Porsche Fahrer und Fans erstmals die Möglichkeit, an der Restauration eines historischen Rennfahrzeugs mitzuwirken.

Dafür hat das Porsche Museum einen Workshop ins Leben gerufen. Er bietet umfangreiche Einblicke in die fachgerechte Wartung und Reparatur eines seltenen Porsche 911 Club Sport, Baujahr 1985. Unter Anleitung eines Porsche Experten schrauben und montieren die Kursteilnehmer an dem 231 PS starken Prototypen, der nach seiner Restauration in die Museumsausstellung sowie im „Rollenden Museum“ zum Einsatz kommen wird.

Der Workshop gliedert sich in vier Kurse. Im ersten Modul steht die „technische Befundung“, also die Analyse des zu restaurierenden Fahrzeugs im Mittelpunkt, bei der entschieden wird, welche Restaurationsarbeiten durchgeführt werden müssen. Es folgt die „Demontage“ als zweiter Kurs, der sich dem Motor und Getriebe widmet. In Kurs Nr. 3, der „Montage“, steht dann einer der spannendsten Produktionsschritte im Automobilbau auf dem Programm: Karosserie und Antrieb werden zu einer Einheit verbunden, die Kursteilnehmer montieren zusammen mit dem Porsche Experten am Fahrzeug.



Preis pro Kurs: EUR 80 pro Person

Alle 4 Kurse: EUR 290 pro Person

Maximale Teilnehmerzahl: 10 Personen pro Kurs

Dauer: 120 Min. pro Kurs

Mindestalter: ab 18 Jahre

BESONDERHEITEN:

Ein Ausstellungsbesuch ist im Preis inbegriffen. Werkstattkleidung wird nicht gestellt. Wir empfehlen, robuste Kleidung und festes Schuhwerk zu tragen.

KONTAKT UND ANMELDUNG ZUM WORKSHOP:

Weitere Workshops sind in Planung. Für Fragen und weiterführende Informationen steht Ihnen der Besucherservice des Porsche Museums gerne zur Verfügung unter der E-Mail: info.museum@porsche.de.

Im vierten Kurs dreht sich schließlich alles um die „komplette Fertigstellung“: Die Teilnehmer überprüfen unter Anleitung des Porsche Experten ihre Restaurationsarbeiten und lernen, wie die Funktionsfähigkeit aller Teile getestet wird. Nach dem Einbau der Sitze folgt dann der Moment, auf den gemeinsam hingearbeitet wurde: der erste Motorstart nach erfolgreicher Restaurierung.

Bei dem Workshop und überhaupt in der Werkstatt ist richtig, wer ein Faible für feine Details, exklusive Qualität und hochkarätige Handarbeit hat. Denn hier, im Herzstück des Museums, werden historische Fahrzeuge mit viel Erfahrung, Kompetenz und Leidenschaft restauriert. Sie werden nicht nur für die Präsentation in der hauseigenen Ausstellung vorbereitet, unter anderem auch für den Einsatz bei der Porsche Club Historic Challenge, einer Rennserie für historische Porsche Fahrzeuge. Die Meister und Mechaniker üben ihre Tätigkeit dabei nicht hinter verschlossenen Türen aus. Vielmehr können die Besucher die Arbeiten durch eine gläserne Trennwand im Foyer mitverfolgen. Die Museumswerkstatt ist die einzige weltweit, die zu solch offenen Einblicken einlädt – und sich mit dem neuen Workshop-Angebot nun noch einmal zusätzlich öffnet.

PORSCHE CLUB HISTORIC CHALLENGE

Die Porsche Club Historic Challenge – kurz PCHC – ist in ihre zweite Saison gestartet. Sie steht für Rennsport mit historischen Porsche Fahrzeugen, vom 914 über den Transaxle Porsche bis zum Typ 993. Die Serie des Porsche Clubs Deutschland wird vom Württembergischen Porsche Club organisiert. Bei jeder Veranstaltung finden ein Freies Training, ein Zeittraining und zwei Rennen von je 30 Minuten statt.

DIE VERANSTALTUNGEN:

09.04.2010 – 11.04.2010
Hockenheim F1-Kurs
Preis der Stadt Stuttgart

07.05.2010 – 09.05.2010
Nürburgring
AvD race weekend

18.06.2010 – 20.06.2010
Hockenheim F1-Kurs
Stuttgarter Rössle

09.07.2010 – 11.07.2010
Oschersleben
Preis der Stadt Magdeburg

30.07.2010 – 01.08.2010
Hockenheim F1-Kurs
Porsche Club Days

03.09.2010 – 05.09.2010
Dijon
AvD race weekend

24.09.2010 – 26.09.2010
Monza
AvD race weekend

Weitere Informationen unter www.pchc.info

Exclusive & Tequipment Aktionstag.

„Zeigen, was machbar ist.“

Beim Exclusive & Tequipment Aktionstag im Porsche Zentrum Darmstadt wurde der neue Porsche Boxster Spyder präsentiert. Das schlanke Roadster-Modell bietet pures Fahrvergnügen.



Zeichnen Klimaanlage, Radio oder gar Becherhalter einen Porsche aus? Liebhaber leistungsstarker Autos sind jedenfalls oft bereit, auf Ausstattungsdetails zu verzichten, wenn ihr Fahrzeug dadurch an Sportlichkeit gewinnt. Für viele macht sogar gerade der Verzicht auf zusätzliche Schmankerl das besondere Fahrgefühl eines typischen Roadster aus. Kein Schnickschnack, stattdessen

unverfälschtes Fahrvergnügen, so lautet die Devise.

Anfang der 60er Jahre brachte Porsche den 718 RS 60 Spyder heraus, der exakt diesen Vorgaben entsprach. Den legendären Namen trägt auch die neueste Roadster-Version. Beim neuen Porsche Boxster Spyder wurde von den Rädern bis zum Dach möglichst viel Gewicht gespart. Aluminiumtüren und

Sportschalensitze tragen zu einem Leistungsgewicht von nur knapp vier Kilo pro PS bei. Der Schriftzug an der Seite erinnert an den Vorgänger aus den 60er Jahren.

Beim Exclusive & Tequipment Aktionstag hatten Besucher im Porsche Zentrum Darmstadt Anfang Februar die Chance, sich den Boxster Spyder vorführen zu lassen. Gleichzeitig wurden drei



andere, nicht weniger sportliche Modelle präsentiert: der 911 Sport Classic, der Panamera 4S und der Cayman S. Dabei erlebten die Besucher auch, wie sich die Porsche Modelle je nach Wunsch individualisieren lassen. „Wir wollten einmal zeigen, was bei Porsche alles machbar ist“, berichtet Geschäftsführer Wolfgang Schaller: „Die Kunden haben dieses Angebot sehr interessiert aufgenommen.“

Sportlichkeit wurde bei den Aktionstagen groß geschrieben – auf vier, aber auch auf zwei Rädern. Denn gleichzeitig war auf dem Porsche Gelände die Fahrradmarke Rotwild vertreten, die für technisch ausgefeilte Mountainbikes und Rennräder bekannt ist. Der Premium-Hersteller Assos präsentierte zudem Radsporttextilien. Die Radspezialisten passen gut zu Porsche, wie Schaller findet. „Es

ist vor allem die Kombination von Fitness und Ästhetik, die uns verbindet“, erklärt er.

Dazu komme der hohe Anspruch der Qualitätsmarken, die nicht nur im Privatkundengeschäft, sondern auch im Leistungssport aktiv sind. Während Assos die Schweizer Nationalmannschaft einkleidet, waren Rotwild-Rennräder schon bei Olympischen Spielen am Start.



**Wenn Sie schon die Schulbank noch mal drücken –
dann wenigstens im Schalensitz.**

**Verfeinern Sie Ihre Fahrkünste bei unserem Fahrtraining
am 22. Juni 2010 im LuK Driving Center Baden-Baden.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: 06151 86 42 51
Fax: 06151 86 43 02

Für weitere Informationen und Ihre Anmeldung, wenden Sie sich bitte an Jana Amelio,
Tel.: 06151 86 42 53 oder besuchen Sie uns online unter www.porsche-darmstadt.de.

Wir freuen uns auf Sie.

www.porsche-darmstadt.de

Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet. Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.

Eigentlich ist Höchstleistung nicht steigerbar. Mit den neuen Porsche 911 Turbo S Modellen haben unsere Ingenieure diese Regel wieder einmal außer Kraft gesetzt. Noch mehr Leistung, mehr Technologie, aber weniger Verbrauch und Emissionen. Das ist maximaler Nutzen mit minimalem Aufwand im bislang kraftvollsten Sportwagen von Porsche.



Der neue 911 Turbo S, erhältlich als Coupé und Cabriolet, verschafft der Idee Turbo eine neue Bestätigung, er ist aufgeladen mit dem, was wir unter Porsche Intelligent Performance verstehen: Dies ist erstens die konsequente Verbindung von hoher Leistungsstärke und hoher Effizienz, wie man sie von einem Spitzensportler erwarten darf, und zweitens der Wille unserer Ingenieure, immer wieder überraschen zu wollen. Auch sich selbst.

Lassen Sie sich beispielsweise beim Antrieb des neuen 911 Turbo S von außergewöhnlichen Zahlen beeindrucken: 530 PS, das sind 30 PS mehr als beim 911 Turbo, zwischen 6.250 und 6.750 1/min sowie ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 2.100 und 4.250 1/min. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 315 km/h. Der 911 Turbo S beschleunigt in 3,3 s von 0 auf 100 km/h – das ist Bestwert in der gesamten Porsche Modellpalette. Diese überragende Performance – übrigens mit den gleichen Verbrauchs- und Emissionswerten wie beim 911 Turbo – beruht neben der geänderten Motorabstimmung des effizienten 3,8-Liter-6-Zylinder-Boxermotors auch auf der Benzindirektspritzung (DFI), dem 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), der variablen Turbinen-

geometrie (VTG) und dem Porsche Torque Vectoring (PTV). Und das alles serienmäßig. Werfen wir einen Blick auf einige Details. Das PTV unterstützt den Fahrer nicht nur in puncto Fahrsicherheit, sondern sorgt darüber hinaus für ein unübertroffenes Kurvenenerlebnis. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft – und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Die PTV-Technologie verleiht mehr Agilität und ein dynamischeres Einlenkverhalten bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten und – in Kombination mit der mechanischen Hinterachs-Quersperre – mehr Fahrstabilität in schnellen Kurven.

Für Schnelligkeit, um genau zu sein extreme Schnelligkeit, ist auch das ursprünglich für den Motorsport entwickelte PDK zuständig. Die Schaltvorgänge erfolgen ohne jegliche Zugkraftunterbrechung und sorgen so für traumhafte Beschleunigungswerte, die einen Porsche Fahrer zum Porsche Piloten krönen. Dazu passend: die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole. Sie aktiviert die Launch Control für eine bestmögliche Beschleunigung aus dem Stand und

die „Schaltstrategie Rennstrecke“ des PDK für rennsportorientiertes Fahrvergnügen. Mehr Leistung serienmäßig heißt bei Porsche natürlich auch mehr Sicherheit serienmäßig. Zum Beispiel im 911 Turbo S mit der im Motorsport erprobten Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie sorgt für eine bessere Bremsleistung sowie noch mehr Fahrdynamik bei einer Gewichtersparnis von ca. 50 % gegenüber vergleichbaren Grauguss scheiben.

Aber der 911 Turbo S unterstreicht nicht nur in Sachen Leistung und Ausstattung seine Spitzenposition in der Porsche Modellpalette, sondern auch durch exklusives Interieur. Das fängt schon beim Schriftzug „turbo S“ im Drehzahlmesser und auf den Türeinstiegsleisten an, zieht sich über das griffige 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles und die serienmäßigen adaptiven Sportsitze bis zur ebenfalls serienmäßigen zweifarbigen Leder Ausstattung in schwarz/crema oder in schwarz/titanblau mit entsprechenden Kontrastnähten an Sitzen, Türverkleidungen und Schalttafel.

Um die Idee Turbo auszuschöpfen, darf man ihr keine Grenzen setzen. Effizienz braucht nun mal Leistung. **Aufgeladen im neuen Porsche 911 Turbo S.**



Porsche 911 Turbo S



Porsche 911 Turbo S Cabriolet

MOTOR/ANTRIEB

Zylinderzahl: 6

Hubraum: 3.800 cm³

Leistung: 390 kW (530 PS)

Max. Drehmoment: 700 Nm

Kraftübertragung:

Allrad mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

FAHRLEISTUNGEN

Coupé/Cabriolet

Höchstgeschwindigkeit: 315 km/h / 315 km/h

Beschleunigung 0–100 km/h: 3,3 s / 3,4 s

Beschleunigung 0–200 km/h: 10,8 s / 11,3 s

VERBRAUCH/EMISSION

Coupé/Cabriolet

Innerstädtisch in l/100 km: 16,5 / 16,7

Außerstädtisch in l/100 km: 8,1 / 8,2

Gesamt in l/100 km: 11,4 / 11,5

CO₂-Emissionen in g/km: 268 / 270

AUF DEN PUNKT.

Die neuen Cayenne Modelle in Ihrem Porsche Zentrum:

Cayenne S
Cayenne Turbo AB MAI 2010

Cayenne Diesel
Cayenne S Hybrid AB JUNI 2010

Cayenne AB JULI 2010



**Die neuen Cayenne Modelle.
Auf den Punkt.**

In der Entwicklung des neuen Cayenne haben wir in ungewöhnliche Richtungen gedacht, Perspektiven gewechselt, Grenzen getestet und uns doch auf das konzentriert, was wir am besten können: einen noch besseren Porsche zu bauen. Wir haben ihn auf den Punkt gebracht.

Der neue Cayenne ist gereift. Nicht dass er seine jugendliche Dynamik und Agilität verloren hätte. Nein, im Gegenteil. Er hat dazu gelernt, seine besonderen Charakterzüge verfeinert und geschärft. Er beeindruckt durch mehr Vielseitigkeit und Sportlichkeit und bietet jeden erdenklichen Fahrkomfort auf der Straße. Ohne die erforderlichen Qualitäten im Gelände oder als Zugmaschine einzubüßen. Verloren hat er nur auf wenigen Gebieten: beim Verbrauch, den CO₂-Emissionen und beim Gewicht.

Und das gilt für jedes einzelne Modell. Wir haben die Palette der Antriebe erweitert. Warum? Weil wir wissen, dass immer ein Porsche herauskommt. Und weil wir es schlicht für richtig halten. Im Kundeninteresse. Für die Umwelt. In Kürze wird also der Cayenne S und der Cayenne Turbo in Ihrem Porsche Zentrum für Furore sorgen. Ihnen folgen Cayenne Diesel, Cayenne S Hybrid und der Cayenne.

Nehmen wir den Cayenne S Hybrid. Das Anliegen: ein deutlich reduzierter Verbrauch. Der Antrieb: Parallel-Full-Hybrid, eine Kombination von Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Das ist die perfekte Umsetzung des fortschrittlichen Leistungsprinzips bei Porsche. Der Verbrennungsmotor des neuen Cayenne S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor. Der Ladeeffekt des Kompressors sorgt für ein hohes Drehmoment von 440 Nm bereits bei niedrigen Drehzahlen zwischen 3.000 und 5.250 1/min. Für eine niedertourige, kraftstoffsparende Fahrweise. Und weil wir über einen Porsche sprechen, verfügt er selbstverständlich über souveräne Kraftreserven.

Die Leistungswerte des Cayenne S Hybrid sprechen für sich: 333 PS des Verbrennungsmotors. Hinzu kommt eine maximale Leistung von 47 PS des Elektromotors, der übrigens auch als Starter und Lichtmaschine fungiert. Zusammen bringen

die beiden Aggregate eine maximale Systemleistung von 279 kW (380 PS) auf. Maximales Drehmoment: 580 Nm. Für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h braucht der neue Cayenne S Hybrid gerade mal 6,5 s.

Ein elektronisches Motormanagement regelt das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Bei moderater Beschleunigung wird der Cayenne S Hybrid allein durch den Elektromotor angetrieben. Das geschieht nahezu lautlos und zeigt seine Alltags-tauglichkeit zum Beispiel auf der Fahrt durch verkehrsberuhigte Zonen. Er kann aber auch zusätzlichen Schub geben und für den Porsche typischen Fahrspaß bei sportlicher Beschleunigung sorgen. Das Parallel-Full-Hybrid-Konzept zeigt seine Stärken auch bei Langstreckenfahrten mit konstanter Geschwindigkeit. Im sogenannten Segelmodus wird der



Verbrauch/Emission	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Innerstädtisch in l/100 km	15,9	8,7	14,5	8,7	16,2
Außerstädtisch in l/100 km	8,4	6,6	8,2	7,9	8,8



Porsche Fahrer zum Kapitän, denn der Verbrennungsmotor wird automatisch vom Antriebsstrang entkoppelt und ausgeschaltet. Die ausdrückliche Vorgabe des niedrigen Verbrauchs erledigt der neue Cayenne S Hybrid fast mühelos. Er begnügt sich durchschnittlich mit 8,2 Litern/100 km.

Dazu trägt natürlich auch die konsequente Leichtbauweise bei. Schließlich liegen die Porsche Wurzeln im Motorsport, wo jedes Teil auf dem Gewichtsprüfstand steht. Der neue Cayenne bringt je nach Modell bis zu 185 kg weniger auf die Waage als die Vorgänger. Zum Beispiel dank der Leichtbauwerkstoffe, die das Gewicht der Heckklappe auf 50 % reduzieren, und der Achskonstruktion, in der Stahl durch Aluminium sowie Kunststoff ersetzt wurde. Jedes gesparte Gramm erhöht Agilität und Dynamik – das ist Ihr Vorteil – und senkt Verbrauch sowie Emissionen auf EU 5 Abgasnorm – das nützt nicht nur Ihnen, sondern vor allem der Umwelt.

Apropos Gewicht. Auch das Erscheinungsbild des neuen Cayenne hat sich verändert. Die neue Leichtigkeit hat ihn dynamischer, entschlossener gemacht und ihm schärfere Konturen verliehen. Er ist mehr Sportwagen

denn je, sichtbar auf den ersten Blick. Die Linien der Bugpartie laufen direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube erinnert klar an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Die vorderen Kotflügel sind deutlich ausgeprägt, ein Powerdome auf der Haube betont die Entschlossenheit des ersten Eindrucks zusätzlich. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Die hinteren Kotflügel greifen die muskulöse Erscheinung der Frontpartie wieder auf. Die sich nach unten verjüngende Heckscheibe und die schlanke Heckform betonen die Kotflügel. Sie formen gemeinsam das unverkennbare Porsche Heck.

Und der Innenraum? Auch eindeutig Porsche. Und doch ganz anders als gewohnt. Das Streben nach mehr Sportlichkeit, Flexibilität und höherem Alltagsnutzen ergab ein völlig neues Interieur für den Cayenne: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole, ein Zitat aus dem Porsche Carrera GT, integriert den Fahrer noch mehr in das Fahrzeug. Wie es sich für einen Sportwagen gehört.

Größer und variabler ist vor allem der Fond geworden: Die Sitzbank ist verschiebbar, die Lehnenneigung verstellbar. So finden auch großge-

wachsene Personen ausreichend Fußraum und noch mehr Komfort auf den hinteren Sitzen. Die umfangreiche Serienausstattung besteht u. a. aus Teilledersitzen, Klimaautomatik und dem Audiosystem CDR-31 mit Touchscreen. Falls der unverkennbare Porsche Motorsound einmal durch Musik oder Hörspiel ersetzt werden soll, sorgt das optional erhältliche auf die neuen Cayenne Modelle abgestimmte BOSE® Surround Sound-System oder das ebenfalls optionale Burmester® High-End Surround Sound-System für perfekten Rundum-Klanggenuss.

Weiterer Komfort: der Fahrlichtassistent. Er schaltet das Licht automatisch ein, wenn es dunkel wird. Der Clou dabei: die Heimkehrfunktion. Die Scheinwerfer leuchten bei abgeschaltetem Motor nach – zeitlich einstellbar – und erhellen den Weg zum Beispiel in einem dunklen Parkhaus.

Sie sehen, bei Porsche denkt man immer einen Schritt weiter. Beim neuen Cayenne haben wir so ziemlich alles neu entwickelt – außer der Idee. Geblieben sind Sportlichkeit und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit, Leistungssteigerung und Effizienz, Komfort und Sicherheit. Nur von allem mehr. Noch mehr Porsche.

DAS PARALLEL-FULL-HYBRID-KONZEPT

Beim Parallel-Full-Hybrid ist die Elektromaschine direkt in den Antriebsstrang integriert. Das Hybridmodul sitzt zwischen Getriebe und Verbrennungsmotor. Der Verbrennungsmotor wird über eine speziell entwickelte Trennkupplung vom Antriebsstrang abgekuppelt oder zugeschaltet.

Das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor, Trennkupplung, Elektromaschine und Batterie wird mittels des elektronischen Motormanagements geregelt. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Es kuppelt den Verbrennungsmotor ab oder schaltet ihn zu. Dank der sehr schnell arbeitenden Trennkupplung und des ebenso schnell anspringenden Verbrennungsmotors bekommt der Fahrer nichts davon mit. Der gesamte Vorgang nimmt gerade einmal 70 Millisekunden in Anspruch.

Das elektronische Motormanagement im neuen Cayenne S Hybrid steuert den Bremsvorgang so, dass bei Betätigung des Bremspedals möglichst viel aufgewandte Energie über den Generatorbetrieb der Elektromaschine in die 288-Volt-Nickel-Metallhydrid-Batterie zurückgewonnen werden kann. Die sogenannte Rekuperation. Wird eine definierte Pedalkraft überschritten, wird die Bremsanlage aktiv.

Verbrauch/Emission	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Gesamt in l/100 km	11,2	7,4	10,5	8,2	11,5
CO ₂ -Emissionen g/km	263	195	245	193	270

Der neue Panamera und der neue Panamera 4.

Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.



Es wird schneller gehen – auch wenn Sie sich das zuweilen gar nicht wünschen. Es wird komfortabler sein – ohne Plüsch zu bieten. Vor allem werden Sie sportlicher reisen. Die Porsche typische Dynamik hat nun mit allen Facetten von Effizienz Einzug in das Segment der Oberklassefahrzeuge gehalten. Aus der reinen Fortbewegung wird erlebtes Reisen – im neuen Panamera oder im neuen allradgetriebenen Panamera 4.

Die 4. Baureihe von Porsche – eingeführt mit den Modellen Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo – hat im letzten Herbst eine bis dato unerreichte Dimension der Sportwagentechnologie erobert, nämlich die 4. Mit 4 Türen, 4 Sitzen und Platz für 4 Koffer revolutionierten die leistungsstarken V8 Modelle die Premiumklasse und nahmen Porsche Fahrer und Fans im Sturm für sich ein. In diesem Gran Turismo wird fortan das Reisen zum Selbstzweck.

Nun erweitert Porsche die 4. Dimension. Um das Basismodell Panamera und den Panamera 4. Beide Sportwagen haben eines gemein: Sie folgen dem Prinzip Effizienz. Dabei geht es nicht um maximale Motorleistung, sondern um die effektive Gesamtleistung. Oder anders gesagt: Der Panamera und der Panamera 4

öffnen die Türen in das Sportwagenfahrerlebnis im Limousinenbereich. Optisch differenzieren sich der neue Panamera und der Panamera 4 über die 18-Zoll Panamera Räder, schwarze Bremssättel und 2 Einzelendrohre. Außerdem ist die Seitenscheibeneinfassung mattschwarz gehalten.

Kernstück der Effizienz und Sportlichkeit ist der neue 3,6-Liter-V6-Saugmotor mit serienmäßiger Benzindirekteinspritzung. Er entwickelt 300 PS und 400 Nm Drehmoment. Beim neuen Panamera überträgt ein 6-Gang-Schaltgetriebe die Kraft auf die Hinterachse. Wer schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und vor allem geringeren Verbrauch schätzt, kann das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. der Auto Start-Stop-Funktion wählen. Diese Vorzüge sind beim neuen Panamera 4 bereits serienmäßig.

Die Kraft des Allradlers wird über das Porsche Traction Management (PTM) übertragen. Und die Beschleunigung? Macht einfach Spaß: Der neue Panamera schafft es von 0 auf 100 km/h in 6,8 s. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h. Der Panamera 4 benötigt 6,1 s von 0 auf 100 km/h und erreicht einen Top-Speed von 257 km/h. All das bei erfreulich niedrigen Verbrauchswerten von durchschnittlich 11,3 l/100 km bzw. 9,6 l/100 km beim Panamera 4. Auch die CO₂-Emissionen können sich mit nur 265 g/km bzw. 225 g/km beim Panamera 4 sehen lassen.

Zu den inneren Werten der neuen Panamera Modelle: viel Komfort, viel Freiraum für 4 und bis zu 1.263 Liter Stauraum. Bei der Teillederausstattung kann zwischen 3 Interieurfarben gewählt werden. Auf dem Fahrersitz kann man sich über ein 3-Speichen-Sportlenkrad, schwarze Zifferblätter und Interieurblenden in hochglänzendem Schwarz freuen. Mit exzellentem Sound rundet optional entweder das BOSE® Surround Sound-System oder das Burmester® High-End Surround Sound-System das Fahrvergnügen ab.

Die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle verbinden zwei Welten: Spaß und Vernunft. Herz und Kopf. Sie sind komfortabel, luxuriös, langstreckentauglich – und Porsche mit jeder Faser.



Panamera		
FAHRLEISTUNGEN		
	Schaltgetriebe	PDK
Höchstgeschwindigkeit	261 km/h	259 km/h
0-100 km/h	6,8 s	6,3 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	6,8 s	6,1 s
VERBRAUCH/EMISSION		
Innerstädtisch in l/100 km	17,1	13,1
Außerstädtisch in l/100 km	7,9	7,1
Gesamt in l/100 km	11,3	9,3
CO ₂ -Emissionen g/km	265	218

Panamera 4	
FAHRLEISTUNGEN	
	PDK
Höchstgeschwindigkeit	257 km/h
0-100 km/h	6,1 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	5,9 s
VERBRAUCH/EMISSION	
Innerstädtisch in l/100 km	13,5
Außerstädtisch in l/100 km	7,3
Gesamt in l/100 km	9,6
CO ₂ -Emissionen g/km	225



Neue Tequipment Produkte für den Panamera:

Eine ganz persönliche Angelegenheit.

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Deshalb gibt es Porsche Tequipment: Produkte, mit denen Sie Ihren Porsche individuell ausstatten und nach Ihrem Geschmack veredeln können.

Jedes einzelne Teil wurde mit Blick auf das Gesamtkonzept des Fahrzeugs entwickelt. Alle Teile überzeugen optisch wie technisch. Kreiert werden die Tequipment Teile in Weissach, dem Porsche Forschungs- und Entwicklungszentrum. Dort wird mit aufwändigen Tests sichergestellt, dass sie den hohen Porsche Sicherheitsrichtlinien und -standards genügen. Eine weitere, besonders attraktive Eigenschaft: Tequipment Produkte dienen der nachträglichen Veredelung und Indi-

vidualisierung – wenn Ihr Fahrzeug das Werk schon lange verlassen hat. Die Garantie bleibt dabei in vollem Umfang erhalten, ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie bei uns im Porsche Zentrum nachrüsten lassen. Das Spektrum reicht dabei von Rädern über das Interieur bis hin zu Audio und Kommunikation, Transport und Pflege – maßgeschneidert nicht nur für den Panamera, sondern auch, um Ihre Anforderungen und Wünsche zu erfüllen.

Kühltasche
Teilenummer 955 044 902 30
UVP: EUR 148,75

Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz.



Zwei ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach
Teilenummer 970 044 800 05
UVP: EUR 142,80

Zwei ausklappbare Getränkehalter mit variablem Durchmesser. Integriert über dem Handschuhfach hinter der Akzentleiste der Schalttafel.



Fahrradheckträger
Teilenummer 955 044 000 60
UVP: EUR 589,05

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu zwei Fahrräder. Die Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung.



Felgenpflegeset
Teilenummer 970 044 000 86
UVP: EUR 53,55

Reinigungs- und Pflegemittel sowie Bürstenseit für Leichtmetallräder. Reinigungsmittel auch als Nachfüllflasche erhältlich.



Sommerkomplettäder 2010.

	Bezeichnung Teilenummer	Raddimension	Reifendimension	Preis/Satz inkl. MwSt.
	19-Zoll Sport Classic Rad			
	997 044 602 51 ohne RDK	VA: 8,5 J x 19 ET 55	VA: 235/35 ZR 19 (87Y)	EUR 5.569,20 ohne RDK
	997 044 602 50 mit RDK	HA: 11,5 J x 19 ET 50	HA: 305/30 ZR 19 (102Y) XL	EUR 5.866,70 mit RDK
Für: Porsche 911 Carrera 4 und 911 Turbo*				
	19-Zoll 911 Turbo II Rad			
	987 044 602 51 ohne RDK	VA: 8 J x 19 ET 57	VA: 235/35 ZR 19 (87Y)	EUR 5.182,45 ohne RDK
	987 044 602 50 mit RDK	HA: 9,5 J x 19 ET 46	HA: 265/35 ZR 19 (94Y)	EUR 5.479,95 mit RDK
Für: Porsche Boxster und Cayman*				
	19-Zoll 911 Turbo Rad			
	987 044 602 13 ohne RDK	VA: 8 J x 19 ET 57	VA: 235/35 ZR 19 (87Y)	EUR 5.182,45 ohne RDK
	987 044 602 14 mit RDK	HA: 9,5 J x 19 ET 46	HA: 265/35 ZR 19 (94Y)	EUR 5.479,95 mit RDK
Für: Porsche Boxster und Cayman*				

* Die abgebildeten und weitere Sommerkomplettäder sind auch für andere Modelle erhältlich. Gerne stehen wir Ihnen für weitere Informationen zur Verfügung.



Möchten Sie mehr über die Porsche ClassicCard wissen? Hier ein Auszug aus dem Leistungsumfang:

- Die Porsche ClassicCard ist fahrzeuggebunden. Gültig für Ihr Porsche Fahrzeug, das zehn Jahre oder älter und auf Ihren Namen zugelassen ist.
- Sonderpreise bei Reparaturarbeiten in den Wintermonaten (nach Vereinbarung).
- Sonderpreise bei Fahrzeugcheck und Aufbereitungen.
- Bei Ersatzteilkauf ohne Einbau im Porsche Zentrum Darmstadt erhalten Sie einen Preisvorteil von 5 %.
- Die Porsche ClassicCard gibt es kostenfrei im Porsche Zentrum Darmstadt.

Wir wollen mit unserer Porsche ClassicCard dazu beitragen, dass Sie noch lange Freude an Ihrem Porsche Klassiker haben.

Die Porsche ClassicCard.

Im Alter darf es mehr Pflege sein.

Die ClassicCard bringt für ältere Porsche Modelle Vergünstigungen bei Wartung und Service.



Kein Zweifel, dieser Porsche 914 hatte schon bessere Zeiten gesehen: Der Motor lief nicht mehr rund, der Lack war ohne Glanz, die Polster abgenutzt. Ein Liebhaberstück, das aber dringend einer Schönheits-OP bedurfte.

Im Porsche Zentrum Darmstadt wurde das Auto komplett restauriert. Bei dem in die Jahre gekommenen Fahrzeug konnte die Werkstatt ihre Erfahrungen als Restaurationsbetrieb voll ausspielen. Denn ob es darum geht, Polster neu zu beziehen oder ein

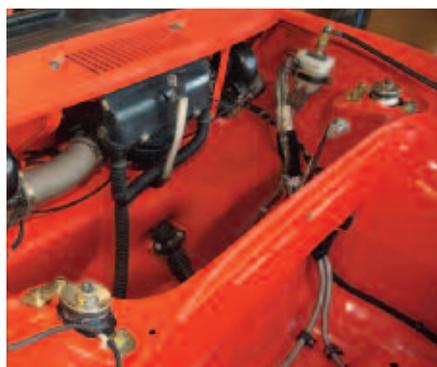
Getriebe auszutauschen: Im Porsche Zentrum Darmstadt arbeiten Spezialisten, die auch mit älteren Baureihen bestens vertraut sind. Der charmante Porsche Oldie wurde entkernt, die Karosserie überarbeitet und neu lackiert, der Motor auf Vordermann gebracht und das Interieur erneuert.

Auf die Inhaber solcher und ähnlicher Porsche Modelle ist ein spezielles Angebot des Porsche Zentrums zugeschnitten: die ClassicCard. Diese Kundenkarte gilt für Porsche Fahrzeuge, die



zehn Jahre oder älter sind. Deren Besitzer bekommen Vergünstigungen bei Service und Werkstattleistungen, etwa für Wartungs- oder Waschkdienste, die bei älteren Modellen häufiger anfallen. Schließlich darf es auch bei Autos im Alter gerne ein bisschen mehr Pflege sein.

Weitere Informationen gibt es bei Axel Uebel, Leiter After Sales, Porsche Zentrum Darmstadt, Telefon: 06151 8 64 – 1 44, A.Uebel@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de.



Porsche Partner in Sachen Mobilität.

Ein Tandem bietet Rundum-Service.

Benjamin Pahlke und Uwe Hoffmann führen ein Fahrrad-Geschäft für besondere Ansprüche.



Uwe Hoffmann



Benjamin Pahlke





RodensteinBIKES
[WWW.RODENSTEINBIKES.DE](http://www.rodensteinbikes.de)

RodensteinBIKES
 Hoffmann & Pahlke GbR
 Bahnhofstrasse 43
 64407 Fr. - Crumbach
 0 6 1 6 4 - 5 1 6 2 1 0
info@rodensteinbikes.de

- Mountain-, Trekking-, Roadbikes
- Individualaufbauten von Einzelrahmen
- Zubehör für Sie und Ihn
- professionelle Sitzpositionsanalyse
- Werkstattservice
- Geführte Touren
- Leistungsdiagnostik (nach Vereinbarung)

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr.: 13.00 - 20.00 Uhr
Samstag: 9.00 - 14.00 Uhr

Der eine ist erfahrener Mechaniker, der andere Spezialist für Training und Leistungsdiagnostik. Beide vereint eine Passion: die Begeisterung für das Radfahren. Benjamin Pahlke und Uwe Hoffmann, beide 36, verfügen über eine 15-jährige Erfahrung in Beratung, Service und Verkauf von Fahrrädern. Ganz nebenbei sind sie auch zu wettkampfgestählten Radsportlern avanciert.

Vor wenigen Jahren hat sich das eingespielte Tandem einen Traum erfüllt und unter dem Namen RodensteinBIKES ein eigenes Fahrrad-Fachgeschäft gegründet. „Wir haben uns beim Training kennengelernt, dabei ist die Idee zum eigenen Laden entstanden“, erzählt Hoffmann. Ihren breit ange-

legten Service stellten beide kürzlich beim Exclusive & Tequipment Aktionstag im Porsche Zentrum Darmstadt dem Publikum vor.

Seit 2006 vertreiben Uwe Hoffmann und Benjamin Pahlke im idyllischen Fränkisch-Crumbach Fahrräder renommierter Marken wie Rotwild, außerdem Bekleidung und Zubehör. Doch RodensteinBIKES möchte „ein Radladen der besonderen Art“ sein, wie es auf der Website www.rodensteinbikes.de heißt. Die eigenen Ansprüche an Service und Exklusivität sind hoch.

So bietet RodensteinBIKES nicht nur den klassischen Reparaturservice an, sondern stellt Räder nach Wunsch der Kunden im Modulsystem aus Einzelkomponenten zu-

sammen. Per Sitzpositionsanalyse können die Räder an die Anatomie des Fahrers angepasst werden. Ambitionierte Sportler erhalten bei RodensteinBIKES auch Leistungsdiagnostik und Trainingsberatung, wie der erfolgreiche Mountainbike-Sportler Hoffmann erklärt.

Die naturnahe Lage der Firma im Odenwald hat noch eine besondere Idee hervorgebracht. Mehrmals im Jahr organisieren Pahlke und Hoffmann Touren quer durch das Mittelgebirge. Pro Tour können etwa 50 Fahrer mitmachen. Termine und Ziele werden über die Homepage und einen E-Mail-Verteiler bekannt gegeben. Und egal ob Anfänger oder Profi: Für jeden Anspruch ist eine passende Tour vorgesehen.

FÜRSTENBAHNHOF

BAR

RESTAURANT

LOUNGE

 EIN BESSERES PROGRAMM ERLEBEN SIE BEI UNS!

Sechs Tage die Woche, Donnerstag und Samstag mit Piano Live-Musik in der Lounge. Ob Sie nur auf einen Cocktail vorbeischaun oder ein fürstliches Menu genießen möchten, bei uns erleben Sie das Besondere.



FÜRSTENBAHNHOF

BAR · RESTAURANT · LOUNGE

AM FÜRSTENBAHNHOF 2 - 5
64293 DARMSTADT
DIREKT AM HAUPTBAHNHOF

FON + 49 (0) 6151 - 66 727 - 0
FAX + 49 (0) 6151 - 66 727 - 22

INFO@FUERSTENBAHNHOF.DE
WWW.FUERSTENBAHNHOF.DE

LOUNGE: MO - SA
11.00 - 15.00 UHR, 17.30 - 1.00 UHR
RESTAURANT: MO - SA 17.30 - 1.00



**Glänzende Perspektiven.
Das neue Porsche Zentrum Darmstadt.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: 06151 86 42 51
Fax: 06151 86 43 02

www.porsche-darmstadt.de