



Porsche Panamera 4 E-Hybrid : Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
 kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub> Emissionen kombiniert 56 g/km;  
 Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



## Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Auch in Zukunft eine unserer  
 wichtigsten Aufgaben:  
 mit Spannung Leistung erzeugen.



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur Herbstausgabe der Porsche Times.

Der Sommer 2016 war von sportlichen Großereignissen geprägt. Wir erlebten spannende Spiele bei der Fußball-Europameisterschaft und glückliche Medaillengewinner in den olympischen Disziplinen. Spannungsgeladen war die Live-Übertragung des Langstreckenklassikers 24 Stunden von Le Mans im Porsche Zentrum Darmstadt. Porsche hat erneut Motorsportgeschichte geschrieben: mit dem 18. Gesamtsieg bei der 84. Auflage.

Mit dem neuen Curves Magazin begeben Sie sich auf die Spuren der Targa Florio. Eine weitere Kultstätte legendärer Porsche Motorsport-erfolge. Die neueste Ausgabe ist ab sofort bei uns im Porsche Zentrum erhältlich. Auch in Sachen Kundenzufriedenheit hat Porsche die Pole-position erreicht, wie die aktuelle J.D. Power Studie eindrucksvoll belegt. Unser Bestreben ist es weiterhin, Ihre Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern zu übertreffen. Die Classic Kollektion von Porsche Driver's Selection überzeugt durch perfekte Passform und hochwertige Materialien. Mehr dazu in dieser Porsche Times.

Genießen Sie Porsche Fahrspaß an 365 Tagen im Jahr. Ganz gleich, was das Thermometer anzeigt, mit den Winterkompletträdern von Porsche Tequipment sind Sie kompromisslos und sicher unterwegs.

Wir wünschen Ihnen eine unterhaltsame Lektüre.

Ihr  


Wolfgang Schaller  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt



Unvergessliche Motorsportmomente.  
Unsere Le Mans Live-Übertragung.



Manchmal ist im Leben keine Zeit für Kompromisse.  
Der neue Macan Turbo mit Performance Paket.



18



Bestens vorbereitet für den Winter.  
Dank unserer Winterkompleträder.

16



Zeitlos elegant.  
Mode von Porsche Driver's Selection.

Die Zukunft wird elektrisierend.  
Mit Porsche E-Performance.



## PORSCHE AKTUELL

- 04 Schon heute unser stärkster Antrieb: die Herausforderungen von morgen.**  
Porsche E-Performance.
- 06 Mut verändert den Sportwagen der Zukunft.**  
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.
- 06 Porsche intensiv.**  
Der Macan Turbo mit Performance Paket.
- 08 Curves.**  
Entdecken Sie die neue Ausgabe.
- 14 Bestnote von unseren Kunden.**  
Erster Platz für Porsche bei J.D. Power.
- 16 Eine Klasse für sich.**  
Porsche Driver's Selection.
- 18 Kompromisslos durch den Winter.**  
Winterkompleträder von Porsche Tequipment.

## PORSCHE LIVE

- 09 Endlich 18. Porsche siegt erneut in Le Mans.**  
Unser Aktionstag im Rückblick.

## PORSCHE ONLINE

- 10 Verliebt, vernetzt, verbessert.**  
Von Kalifornien über Ihr Smartphone bis auf die Rennstrecke.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 13 Der direkte Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**  
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: +49 6151 864-251, Fax: +49 6151 864-302, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 3.541 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

# SCHON HEUTE UNSER STÄRKSTER ANTRIEB:

**Unsere Mission: den Sportwagen von morgen zu bauen. Entsprechend ausgeprägt ist deshalb auch der Drang, mit innovativen Ideen als Erstes neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen. Denn es gilt Lösungsansätze für die größten Herausforderungen unserer Zeit zu finden: Gibt es einen Ersatz für die knappe Ressource Erdöl? Wie lassen sich CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren? Und kann der Energiebedarf gesenkt werden?**

**Mit** Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen, und setzen dort an, wo wir tatsächlich etwas verändern können: in der Garage, im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst.



Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



## FAHRZEUG.

Der Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Entsprechend hohe Ansprüche haben wir an unsere Plug-in-Hybridtechnologie, die nicht nur Verbrauch und Emissionen drastisch reduziert, sondern auch in Sachen Porsche typische Performance überzeugen muss. Entscheidend ist dabei das nahtlose Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine, das hohe Performance und Effizienz optimal miteinander vereint. Ermöglicht wird dies durch fünf wesentliche Fahrzustände, die je nach Bedarf automatisch angesteuert werden:

- › Elektrisches Fahren: rein elektrischer Antrieb für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch
- › Verbrennungsmotorisches Fahren: Antrieb durch Verbrennungsmotor für Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten

- › Boosten: Antrieb durch Elektromotor und Verbrennungsmotor für gesteigerte Performance und dynamisches Ansprechverhalten z. B. für Überholvorgänge
- › Segeln: Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet und entkoppelt für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch
- › Rekuperieren: Elektromotor arbeitet beim Bremsen im Generatorbetrieb und erzeugt elektrische Energie, die später zum elektrischen Fahren eingesetzt werden kann. Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet.

Während das zukunftsweisende Antriebskonzept sein volles Potential ausschöpft, können Sie Porsche typischen Fahrspaß genießen.

# DIE HERAUSFORDERUNGEN VON MORGEN.



## ENERGIE.

Strom ist die Energie der mobilen Zukunft. Er kann sehr effizient und CO<sub>2</sub>-neutral aus regenerativen Quellen wie Wasser, Wind und Sonne erzeugt werden. Deshalb ist die Basis unseres Antriebskonzepts eine Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik, die einfach über das Stromnetz aufgeladen werden kann – nicht irgendwo, sondern bequem bei Ihnen zu Hause. Das Ladeequipment? Liefern wir selbstverständlich gleich mit. So integrieren wir den Antrieb von morgen schon heute perfekt in Ihr Leben.



## KONNEKTIVITÄT.

Mit den Hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect bleiben Sie mit Ihrem Porsche E-Hybrid immer in Verbindung. Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit hochauflösendem Touchdisplay und integriertem Näherungssensor dient dabei als die zentrale Steuereinheit. Das Connect- bzw. Connect Plus-Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps und sorgt dafür, dass Sie auch über Ihr Smartphone stets alles Wichtige im Blick haben. Neben dem Ladezustand Ihres Fahrzeugs haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, die verbleibende elektrische Reichweite abzurufen oder Lademöglichkeiten in Ihrer Umgebung zu finden. So holen Sie mit Porsche Connect mehr aus Ihrem Alltag – und können sich schneller auf das Wesentliche konzentrieren.



Mehr über das innovative Konzept von Porsche E-Performance erfahren Sie im Web-special auf [www.porsche.de/E-Performance](http://www.porsche.de/E-Performance) oder durch Scannen des QR-Codes.



## MUT VERÄNDERT DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

### Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

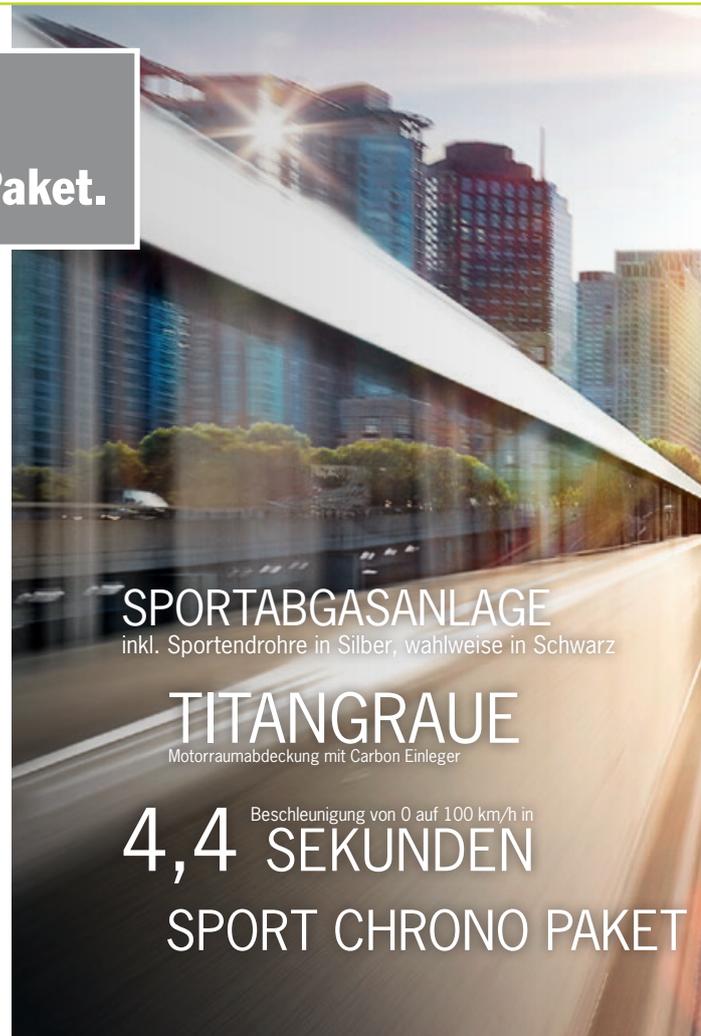
Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten:  
Diese Erkenntnis beeinflusst seit jeher unsere Art  
Sportwagen zu bauen. Und daran halten wir fest.  
Aus Überzeugung.

Beinahe selbstverständlich also, dass wir den  
nächsten Schritt in Sachen Porsche E-Performance  
mit einem Sportwagen gehen, der bereits das  
Limousinensegment revolutioniert hat. Der neue  
Panamera 4 E-Hybrid beweist, dass geringer  
Verbrauch und eine Porsche typische Sportwagen-  
performance kein Widerspruch sind.

## PORSCHE INTENSIV. Der Macan Turbo mit Performance Paket.

Aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Weiter kommen.  
Besser sein. Das hat bei Porsche Tradition – und treibt uns jedes  
Mal aufs Neue an, immer ein Quäntchen mehr zu geben. Jüngster  
Beweis: der Macan Turbo mit Performance Paket.

**Die** Zahlen sprechen für sich: Der 3,6-Liter-V6-Biturbomotor  
leistet 324 kW (440 PS). Und bringt damit noch einmal  
30 kW (40 PS) mehr auf die Straße als der Macan Turbo.  
Auch der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt um 4 Zehntel schneller: in  
nur 4,4 Sekunden. Ebenso beeindruckend: die Spitzengeschwindigkeit  
von 272 km/h, die dank des hochmodernen, effizienten 6-Zylinder-Motors  
besonders intensiv spürbar ist. Für eine sportliche Performance, die sich  
nach Rennstrecke anfühlt, sorgt das Sport Chrono Paket. Auch akustisch  
setzt der Höchstleistungssportler ein Zeichen: Die Sportabgasanlage mit  
Sportendrohren liefert Porsche typischen Sound in seiner kraftvollsten  
Form. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Stahlfederfahrwerk mit adap-  
tiven Dämpfern (PASM) rundet das sportliche Erscheinungsbild ab und  
ermöglicht einen noch intensiveren Kontakt zur Straße. Für ein Fahrgefühl,  
das keine Kompromisse zulässt. Erleben Sie es selbst. Mehr sportliche  
Details erfahren Sie auf [www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket](http://www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket).



**SPORTABGASANLAGE**  
inkl. Sportendrohre in Silber, wahlweise in Schwarz

**TITANGRAUE**  
Motorraumabdeckung mit Carbon Einleger

**4,4** Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in  
**SEKUNDEN**

**SPORT CHRONO PAKET**

**Dafür** sorgen 340 kW (462 PS) – bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km. Wie das möglich ist? Dank der sieben Fahrmodi E-Power, Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge, SPORT und SPORT PLUS sowie SPORT Response für maximales Ansprechverhalten, die für einen flexiblen Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotor sorgen. So passt sich der Panamera 4 E-Hybrid jederzeit der aktuellen Fahrsituation an.

Ebenfalls zukunftsweisend: das neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit. Dieses umfasst das weiterentwickelte Kombiinstrument, das Porsche

Communication Management (PCM) mit 12-Zoll Touchdisplay sowie die Mittelkonsole mit Direct Touch Control. Neben der aktuell abgerufenen Leistung, der E-Reichweite und dem Batterieladezustand haben Sie zudem per Multitouch-Gestensteuerung Zugriff auf Porsche Connect Dienste, die den Panamera 4 E-Hybrid perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen.

Starten Sie in Richtung Zukunft – und erfahren Sie den Sportwagen von morgen schon heute: mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Weitere spannende Details lesen Sie auf [www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid](http://www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid).

## DIE ZUKUNFT WIRD SPORTLICH. LEISTUNGSMERKMALE.

- > Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS)
- > 2,9-Liter-V6-Biturbomotor: 243 kW (330 PS)
- > Elektrische Maschine: 100 kW (136 PS)
- > 14-kWh-Lithium-Ionen-Batterie
- > 0–100 km/h in 4,6 s
- > Typische elektrische Reichweite: 51 km
- > On-board Lader mit 3,6 kW (7,2 kW optional)

## ELEKTRISIEREND ANDERS. AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS.

- > 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- > Allradantrieb
- > Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- > Lade-Dock (optional)
- > Differenzierungsmerkmale in Acidgreen: Bremssättel, Zeiger des Kombiinstrumentes und Umrandung der „e-hybrid“ Schriftzüge auf den Vordertüren und der Modellbezeichnung auf der Heckklappe

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



<b>Motor</b>	6-Zylinder-Biturbomotor
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)
<b>Max. Drehmoment</b>	600 Nm
<b>Von 0 auf 100 km/h in</b>	4,4 s
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	272 km/h

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 224–217 g/km



ENTDECKEN SIE DIE NEUE AUSGABE:

# CURVES



AUF DEN SPUREN DER TARGA FLORIO.



Erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop unter [shop.porsche.com](https://shop.porsche.com), oder Sie scannen den QR-Code und gelangen direkt dorthin.

Sizilien: ein 25.426 Quadratkilometer großer Mikrokosmos im Mittelmeer, geprägt von antiker Geschichte, prallem Leben, rauer Wildheit und – natürlich – der Targa Florio. Wer sich hier ins automobile Abenteuer stürzt, erlebt Kurve an Kurve, eine schroffe, erhabene Landschaft, wilden Stolz, magische Momente. Berge und Meer, große Ruhe und enorme Dynamik treffen so harmonisch wie unvermittelt aufeinander. Mittendrin: die neuen 718 Modelle – und ein intensives Fahrerlebnis zwischen Speed und Balance, Ekstase und Kontrolle.



KURVEN, SERPENTINEN, GLÜCKSGEFÜHLE.



Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 184–167 g/km

ENDLICH 18.  
 PORSCHE SIEGT ERNEUT  
 IN LE MANS.  
 Unser Aktionstag im Rückblick.



400 motorsportbegeisterte Porsche Fans verfolgten am Sonntag, 19. Juni 2016 die Schlussphase des härtesten Langstreckenrennens der Welt live im Porsche Zentrum Darmstadt. Gleichzeitig war dies die Premiere der neuen Videowall. Bei zünftiger Boxenverpflegung war Spannung bis zur letzten Minute garantiert.

**Nach** 20 Stunden lag der Porsche mit der Startnummer 2 und die beiden Toyota nur wenige Sekunden auseinander.

Eine Runde vor dem Ziel sah Toyota noch wie der sichere Sieger aus, dann rollte der Prototyp tragischerweise aus. Toyota schaffte es zwar, den Wagen wieder in Gang zu bringen und nur mit dem Elektromotor weiterzufahren, aber Neel Jani fuhr in der letzten Runde vorbei zum 18. Gesamtsieg.



# VERLIEBT, VERNETZT, VERBESSERT.

Von Kalifornien über Ihr Smartphone bis auf die Rennstrecke.



Porsche Panamera Webspecial



[www.porsche.de/Panamera](http://www.porsche.de/Panamera)

## #1

Porsche Panamera:

Ideen alleine verändern nichts. Sondern der Mut, sie umzusetzen. Anlässlich der Premiere des neuen Panamera haben wir nicht nur das Fahrzeug porträtiert. Sondern auch Menschen, die den Mut hatten, Neues zu wagen. Warum zum Beispiel Schauspieler Patrick Dempsey Rennfahrer in Le Mans ist und wie er über Komfortzonen denkt, verrät er bei einem sehr persönlichen Hausbesuch.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186–184 g/km



*„Im Leben geht es um  
Veränderung – und  
Veränderung  
erfordert Mut.“*

Patrick Dempsey



Wussten Sie, dass Rennfahrer und Hollywood-Star Patrick Dempsey Panamera fährt, weil er sich als Teenager in ein Plakat verliebte? Dass Ihr Smartphone mit wenigen Klicks zum Copiloten wird? Oder dass es für manche das höchste Glück ist, zweimal das gleiche Porsche Modell zu ergattern? Die Geschichten dahinter gibt es auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de) und natürlich hier: Einfach den jeweiligen QR-Code einscannen und mehr erfahren.



## #2

### Porsche Connect Webspecial:

Ein wirklich intensives Fahrerlebnis? Entsteht durch die enge Verbindung von Fahrer und Fahrzeug. Diese Verbindung ist jetzt noch intelligenter. Intensiver. Individueller auf Sie zugeschnitten. Der Alltag wird zum Kinderspiel, mit mehr Zeit für das, was wirklich zählt. Wie das geht? Ganz einfach mit Porsche Connect.



### Porsche Connect Webspecial



[www.porsche.de/Connect](http://www.porsche.de/Connect)



## #3

### Cayman GT4 Clubsport:

Gibt es Menschen, die auf die Straßenzulassung ihres Porsche verzichten? Es gibt sie. Und sie fahren nicht auf der Straße, sondern auf der Rennstrecke. Zum Beispiel im Porsche Sports Cup Deutschland – mit dem Cayman GT4 Clubsport. Wie sie sich und den Rennboliden auf diese Herausforderung vorbereiten? Mit Know-how, Präzision, Teamwork und echter Leidenschaft.

### Porsche Cayman GT4 Clubsport



[www.porsche.de/GT4-Clubsport](http://www.porsche.de/GT4-Clubsport)





[WWW.RESTAURANT-GLASSCHRANK.DE](http://WWW.RESTAURANT-GLASSCHRANK.DE)

DAS BESTE FLEISCH AUF DEM HEIßESTEN GRILL DER STADT

06151/41471 | DARMSTADT



# DER DIREKTE WEG ZU IHREM TRAUMFAHRZEUG.

## Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

### NEUWAGEN



### GEBRAUCHTWAGEN



## Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



## Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

# **J.D. POWER**

# BESTNOTE

VON UNSEREN KUNDEN.

**Erster Platz für Porsche in der  
Qualitätsstudie von J.D. Power.**



**PORSCHE**

S PS1122

Zum elften Mal in Folge ist Porsche der beliebteste Automobilproduzent des Jahres. Dabei geht es nicht bloß um das Renommee der Marke. Sondern um die Zufriedenheit tatsächlicher Porsche Kunden mit ihrem tatsächlichen Porsche: Wer einen Porsche gekauft hat, wer ihn kennenlernt und täglich fährt, wer ihn anlässt und einparkt, pflegt und wäscht, der ist sehr zufrieden mit seinem neuen Fahrzeug.

**Das** Meinungsforschungsinstitut J.D. Power hat gefragt, die Kunden haben geantwortet. Und kundgetan, was sie schon über ein Jahrzehnt lang kundtun, jedes Jahr aufs Neue: Porsche ist absolute Spitze. In der 20. Ausgabe der renommierten Studie „Automotive Performance, Execution and Layout Study (APEAL)“ von J.D. Power belegt Porsche zum elften Mal in Folge den ersten Platz in der Gesamtwertung. Damit bleibt Porsche auch weiterhin die Automarke mit der höchsten Attraktivität für die Fahrer in den USA.

Was macht gerade diese Auszeichnung so besonders? Zum einen bestätigt sie uns ein weiteres Mal die hohe Zufriedenheit unserer Kunden. Darüber hinaus ist sie ein verlässliches Qualitätskriterium, dem Millionen von Fahrzeugkäufern weltweit vertrauen. J.D. Power befragt verifizierte Kunden eines Produkts – beispielsweise eines Porsche. Dabei stellen die Meinungsforscher sicher, dass der Befragte tatsächlich Besitzer des Produktes ist: Nur wer selbst Erfahrungen damit sammelt, wer jeden Charakterzug seines Wagens kennt, kann ein fundiertes Urteil

darüber abgeben. Weitere Unterschiede zu anderen Umfragen: die Ausführlichkeit der Fragen, die Gewichtung der Kategorien, in denen sie gestellt werden, und die hohe Stichprobenzahl – rund 84.000 Besitzer eines Neuwagens werden alljährlich allein für die APEAL-Studie befragt.

Das Ergebnis ist ein repräsentativer Querschnitt der Meinungen derjenigen, die am besten über ein Produkt Bescheid wissen: der Kunden. Neue, potenzielle Kunden erhalten so eine unabhängige, fundierte Orientierung und Kaufberatung im unübersichtlichen Automobilbereich. Auch Hersteller profitieren von dem detaillierten Kundenfeedback: Für sie sind die von J.D. Power erhobenen Daten interessant, wenn es um die Verbesserung von Service und Qualität zukünftiger Produkte geht. Kundenwünsche und -bedürfnisse lassen sich so noch besser berücksichtigen, Qualität und Nutzerfreundlichkeit weiter erhöhen. Das war nicht immer so – und in den 1960er Jahren überhaupt erst der Auslöser für die Entstehung von J.D. Power. Seitdem wird die „Stimme des Kunden“ gehört – egal, ob sie kritisch oder, wie in unserem Fall, hochzufrieden ist.



# EINE KLASSE FÜR SICH.

## Porsche Driver's Selection

Die RS 2.7 und Classic Kollektion von Porsche Driver's Selection passen perfekt – und das liegt nicht nur an den hochwertigen Materialien und der erstklassigen Verarbeitung, die für eine optimale Passform sorgen. Sie sind mit den sportlich-eleganten Shirts und Jacken auch immer richtig gekleidet, egal, was der Tag bringt. Stilvolle Blickfänger wie der „PORSCHE“ Schriftzug und feine Details wie der kleine Loop am Ende der Knopfleiste zum Einhängen der Sonnenbrille machen die Mode zu einer Klasse für sich.



### | 1 | Lightweightjacke, grau – RS 2.7 Kollektion

Sportliche, sehr leichte Steppjacke mit High-Performance-Wattierung für zuverlässigen Schutz vor Kälte. Gestept mit RS 2.7-Label und Akzenten in Vipergrün, der typischen Kontrastfarbe des 911 Carrera RS 2.7. Mit Reißverschluss vorne und kleinem Stehkragen mit Druckknopf. Zwei seitliche Eingriffstaschen mit Reißverschluss. Kleine Reißverschluss tasche am linken Oberarm. Ideal für Reisen. Sehr gut komprimierbar und im mitgelieferten Beutel zu verstauen. Außenmaterial: 66 % Nylon, 34 % Polyester. Futter: 100 % Polyester. In Grau/Vipergrün.

Artikel-Nr.: WAP 957 00S-3XL OH (Herren)  
 Artikel-Nr.: WAP 956 0XS-XXL OH (Damen)  
 EUR 199,-\*



| 2 |

| 2 |

**| 2 | Polo-Shirt, dunkelblau – Classic Kollektion**  
 Poloshirt mit Knopfleiste und Halbarm. Knopfleiste mit Porsche geprägten Knöpfen. Kragen und Ärmelsaum aus Ripstrickbündchen. Legends of 1963-Stick und Porsche Batch auf linker Brust. Blau-weiß gestreiftes Ripsband am Ende der Knopfleiste als Loop zum Einhängen von z. B. Sonnenbrillen. Nackeninnenband aus Jersey.

**Artikel-Nr.: WAP 718 OOS-3XL OH (Herren)**  
**Artikel-Nr.: WAP 718 OXS-XXL OH (Damen)**  
**EUR 79,-\***



| 3 |

**| 3 | Jacke, Damen, beige/rosa – Classic Kollektion**  
 Damensteppjacke mit Reißverschluss und verdeckter Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte und Druckknopf mit zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf dem linken Oberarm und Wappenlabel auf der linken Brust. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Eine Innentasche links mit Druckknopf. Storylabel auf Innentasche.

**Artikel-Nr.: WAP 710 OXS-XXL OH**  
**EUR 399,-\***

**| 4 | Jacke, Herren, dunkelblau – Classic Kollektion**  
 Herrensteppjacke mit Reißverschluss und Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Brusttaschen und zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte, verdecktem Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf der linken Brusttasche und Wappenlabel auf dem linken Oberarm. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Je zwei Innentaschen rechts und links. Links mit aufgesetzter Handytasche mit Schlaufe und Druckknopf zu schließen. Storylabel auf der rechten Innentasche.

**Artikel-Nr.: WAP 715 OOS-3XL OH**  
**EUR 399,-\***



| 4 |



| 5 |

**| 5 | Hemd, Herren, hellblau – Classic Kollektion**  
 Oxford-Hemd mit Button-down-Kragen und Brusttasche in Braun, die wenn gewünscht als Einstecktuch fungiert. Porsche Label am Saum der Knopfleiste, Legends of 1963-Stickerei auf dem linken Arm und Porsche Label auf dem Kragensteg. Porsche geprägte Knöpfe.

**Artikel-Nr.: WAP 716 OOS-3XL OH**  
**EUR 119,-\***



| 6 |

**| 6 | Lederjacke, Herren, schwarz – Classic Kollektion**  
 Lederjacke, leicht gefüttert, mit Reißverschluss und Druckknöpfen zu schließen. Aufgesetzte Taschen mit Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff, eine Brusttasche außen mit Reißverschluss zu schließen. Diverse Innentaschen. Innerer Kragen als perfekter Windschutz geeignet z. B. beim Cabrio fahren. Innenkragen kann dank Reißverschluss entfernt werden. Seitlich verstellbare Gürtel zum Anpassen der Taille. Druckknöpfe am Ärmelsaum.

**Artikel-Nr.: WAP 911 OOS-3XL OH**  
**EUR 599,-\***

\* Inkl. MwSt.

## Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

# KOMPROMISSLOS DURCH DEN WINTER.

**Eines sollte man im Winter nicht machen: Kompromisse. Dafür macht es viel zu viel Spaß, Porsche zu fahren. Und das an 365 Tagen im Jahr. Egal, was das Thermometer anzeigt. Alles, was es dafür braucht? Bieten die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.**

**Im** Winter sind die Straßen schon mal glatt, rutschig und bieten keinen festen Grip. Mit den Winterkomplettreder von Porsche Tequipment ist Ihr Porsche trotzdem souverän unterwegs. Schließlich beginnt sportliche Performance ganz bodenständig: bei den Rädern. Sie bilden die beste

Basis für einen engen Kontakt zum Asphalt. Gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen und schwierigen Witterungsbedingungen.

Die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment sind 100 % Porsche. Und hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Für sie gilt dasselbe, wie bei der Fahrzeugentwicklung: Alles dreht sich um Sportlichkeit. Dass sie Ihren Porsche dabei gut aussehen lassen, ist kein Wunder, sondern logische Konsequenz. Für Ihren Porsche heißt das: Der Winter kann kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.



**19-Zoll Boxster S Rad**

VA: 8 J x 19 ET 57  
HA: 10 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 92V M+S  
HA: 265/40 R 19 98V M+S

**Preis mit RDK: EUR 4.463,-\***

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch\*\*; Klasse: **🔊**; 72–70 dB

Erhältlich für 718 Boxster und 718 Boxster S sowie 718 Cayman und 718 Cayman S.



**20-Zoll Carrera S Rad**

VA: 8,5 J x 20 ET 49  
HA: 11 J x 20 ET 78

VA: 245/35 R 20 91V M+S  
HA: 295/30 R 20 97V M+S

**Preis mit RDK: EUR 5.534,-\***

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch\*\*; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Carrera/S (991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4/4S (991 II) und 911 Turbo/S (991 II). Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



**20-Zoll 911 Turbo S Rad**

VA: 8,5 J x 20 ET 51  
HA: 11 J x 20 ET 59

VA: 245/35 R 20 91V M+S  
HA: 295/30 R 20 97V M+S

**Preis mit RDK: EUR 7.676,-\***

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch\*\*; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Turbo/S Modelle (991 II) mit Zentralverschluss.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

\* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

\*\* **🔊** Rollgeräusch gering, **🔊** Rollgeräusch mittel, **🔊** Rollgeräusch hoch.



### 21-Zoll Panamera SportDesign Rad

VA: 9,5 J x 21 ET 71  
HA: 10,5 J x 21 ET 71

VA: 275/35 R 21 103V XL M+S  
HA: 315/30 R 21 105V XL M+S

**Preis mit RDK: EUR 6.724,-\***

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C  
Nasshaftungsklasse: B  
Externes Rollgeräusch\*\*; Klasse: **C**; 73 dB

Erhältlich für Panamera 4S (G2), Panamera 4S Diesel (G2) und Panamera Turbo (G2).



### 19-Zoll Sport Classic Rad

VA: 8 J x 19 ET 21  
HA: 9 J x 19 ET 21

VA: 235/55 R 19 101V M+S  
HA: 255/50 R 19 103V M+S

**Preis mit RDK: EUR 4.463,-\***

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch\*\*; Klasse: **C**; 73-70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle. Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



### 20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 57  
HA: 9 J x 20 ET 57

VA: 275/45 R 20 110V XL M+S  
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

**Preis mit RDK: EUR 6.069,-\***

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch\*\*; Klasse: **C**-**C**; 72-70 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle.

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.08.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.



**Am Anfang haben auch viele gefragt, wozu man eine Gitarre an Strom anschließen sollte.**

### **Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**

Tonangebend. Mit einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für mehr Beschleunigung. Bei gleichzeitig hoher Effizienz durch ein rennsporterprobtes Hybridkonzept. Mit aktivem Allradantrieb und Boost-Funktion für noch mehr Adrenalin in Ihrem Alltag. Jetzt starten auf [www.porsche.de/Panamera](http://www.porsche.de/Panamera).



**PORSCHE**

#### **Porsche Zentrum Darmstadt**

Wiest Sportwagen GmbH  
Hilpertstraße 5  
64295 Darmstadt  
Tel.: +49 6151 864-251  
Fax: +49 6151 864-302  
E-Mail: [info@porsche-darmstadt.de](mailto:info@porsche-darmstadt.de)  
[www.porsche-darmstadt.de](http://www.porsche-darmstadt.de)