

Porsche Zentrum Darmstadt

PORSCHE TIMES

3:13

Flash Racing.

Porsche Sports Cup Deutschland.

COSYNUS Classic 2013.

Spektakuläre Oldtimerausfahrt.



DER NEUE 918 SPYDER. ROCKET. SCIENCE.

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;
Effizienzklasse A+

PORSCHE AKTUELL

- 4** 6:57 Minuten.
Urknall für eine neue Ära der Sportwagentechnologie.
- 6** Leistungssportler.
Der neue Panamera Diesel.

PORSCHE EXTRA

- 7** Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.
- 12** Zum Geburtstag viele Extras.
Das Optionspaket „50 Jahre 911“.

PORSCHE SERVICE

- 8** Goldrausch.
Der Herbst wird schön.

PORSCHE LIVE

- 10** Flash Racing.
Porsche Sports Cup Deutschland.
- 13** Indianapolis im Frankenland.
Fahrertraining in Boxberg.
- 15** COSYNUS Classic 2013.
Spektakuläre Oldtimerausfahrt.

PORSCHE PARTNER

- 11** Die Quadratur des Kreises.
Michelin verleiht dem Porsche 918 Spyder Bodenhaftung.

Editorial



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur Herbstaussgabe der Porsche Times.

Die Tage werden kürzer, die späte Sonne taucht die Landschaft in ein besonderes Licht. Die Farbenpracht des Herbstes verlockt zu entspannten Ausfahrten. Genießen Sie den Indian Summer und bereiten Sie Ihren Leistungssportler für die Wintersaison vor: mit den Original Winterkomplettreibern von Porsche Tequipment. Weniger hat Ihr Porsche nicht verdient!

Am Pfingstweekenende lautete das Motto: Indianapolis im Frankenland. Das Fahrertraining in Boxberg war für Experten und Newcomer gleichermaßen ausgelegt. Viele spannende Momente im Grenzbereich sorgten für hohen Unterhaltungswert. Ein besonderes Highlight war die Fahrt auf dem High Speed Oval.

Fast alle gebauten Porsche fahren noch. Einige davon konnten bei der COSYNUS Classic 2013 bestaunt werden. Erstmals war das Porsche Zentrum Darmstadt Kooperationspartner der COSYNUS GmbH. Die Mobile Solutions Spezialisten aus Darmstadt hatten die 3. Auflage der Oldtimer Rallye perfekt organisiert. Start- und Zielpunkt war die Orangerie in Darmstadt, wo im stilvollen Rahmen die Sieger gekürt wurden.

Porsche Sports Cup und Flash Racing stehen für Kundenmotorsport hautnah und auf höchstem Niveau. Erleben Sie den Showdown am 5. und 6. Oktober auf dem Hockenheimring.

Ich wünsche Ihnen eine unterhaltsame Lektüre.

Ihr

Wolfgang Schaller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: +49 (0) 61 51 / 8 64 - 2 51, Fax: +49 (0) 61 51 / 8 64 - 3 02, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 2.440 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfaßt. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

6:57 MINUTEN

URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

10 Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportertypischem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.



Charakteristisch: die Top Pipes



Sportlich: die Mittelkonsole

TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

Im Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



DIE BI-XENON-SCHWEINWERFER mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.

Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. **Garantiert ohne Kompromisse.**



DAS MULTIFUNKTIONSLENKRAD erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.

Tiefe Temperaturen. Höchste Qualität.

Winterkomplettäder von Porsche Tequipment.

Die Farbenpracht des Herbstes verlockt zu entspannten Ausfahrten – und kündigt zugleich den nahen Winter an: Für Höchstleistung auf laubbedeckten Straßen, bei Nässe, Eis und Schnee bieten wir Ihnen Winterkomplettäder eigens für jedes Modell. Profitieren Sie von bester Traktion und Sicherheit.

19-Zoll Cayman S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8J x 19 ET 57
HA: 9,5J x 19 ET 45

VA: 235/45 R 18 94V M+S
HA: 265/45 R 18 101V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 4.165,00*
VKP mit RDK: ab EUR 4.462,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman, Cayman S

20-Zoll Carrera S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8,5J x 20 ET 51
HA: 11J x 20 ET 52

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.593,00*
VKP mit RDK: ab EUR 5.890,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll RS Spyder Rad ohne/mit RDK:



VA: 9,5J x 20 ET 65
HA: 10,5J x 20 ET 65

VA: 255/40 R20 101V XL M+S
HA: 285/35 R20 104V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 6.128,50*
VKP mit RDK: ab EUR 6.426,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad ohne/mit RDK:



VA: 9J x 20 ET 57
HA: 9J x 20 ET 57

VA: 275/45 R20 110V XL M+S
HA: 275/45 R20 110V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.414,50*
VKP mit RDK: ab EUR 5.712,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für alle Cayenne Modelle

* Inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten und ohne Radnabenabdeckungen

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch * Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Boxster/Cayman (981)					
Winterreifen	235/45 R 18	E	C	🔊 – 🔊	72–69
	265/45 R 18	F–E	C	🔊	73–71
911 (991)					
Winterreifen	245/35 R 20	E	C	🔊	72–70
	295/30 R 20	C	C	🔊	74–73
Panamera					
Winterreifen	255/40 R 20	F–C	C	🔊	73
	285/35 R 20	F–B	C	🔊	74–73
Cayenne					
Winterreifen	275/45 R 20	E–C	C–B	🔊 – 🔊	72–70
All-Season-Reifen	275/45 R 20	C–B	C	🔊 – 🔊	76–69

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

🔊 = Rollgeräusch gering, 🔊 = Rollgeräusch mittel, 🔊 = Rollgeräusch hoch.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4–12,9 · außerorts 7,6–7,1 · kombiniert 11,2–10,7; CO₂-Emissionen: 263–251 g/km



GOLD RAUSCH

DER HERBST WIRD SCHÖN. MIT SICHERHEIT.

Wenn das erste Laub von den Bäumen fällt, ist eines sicher: Der Sommer nähert sich dem Ende. Doch auch der Herbst hat seinen Reiz: Lassen Sie sich vom grenzenlosen Fahrspaß mit Ihrem Porsche durch traumhaft farbige Landschaften faszinieren. Wir bieten Ihnen dazu in jeder Jahreszeit den passenden Service.

Herbst und Winter haben ihre schönen Seiten, bergen aber witterungsbedingt auch Gefahren. Darum ist es besonders wichtig, dass Sie rechtzeitig den Wechsel auf Winterreifen an Ihrem Fahrzeug vornehmen lassen. Ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius oder kälter sollten Winterreifen zum Einsatz kommen, die mit ihrer entsprechenden Gummimischung für die nötige Haftung und optimale Traktion sorgen. Die Sommerräder können Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum einlagern.

Wir garantieren Ihnen eine fachgerechte Lagerung an einem trockenen und sauberen Ort. Zudem reinigen wir die Räder, führen eine Sichtprüfung durch und kontrollieren das Profil und den Reifendruck.

Im Oktober ist Wechselzeit: Gern vereinbaren wir schon frühzeitig mit Ihnen einen Termin für die Montage Ihrer Winterräder. Sie benötigen neue Winterreifen oder Winterkompletträder? In Ihrem Porsche Zentrum Darmstadt beraten wir Sie umfassend zu aktuellen Angeboten aus unserem Tequipment Zubehörprogramm.



MACHEN SIE IHR FAHRZEUG WINTERFIT.

Porsche Cayenne Modelle
Kraftstoffverbrauch (in l/100km): kombiniert 11,5-7,2;
CO₂-Emissionen: 270-189 g/km; Effizienzklasse B-G

Damit Sie und Ihr Porsche optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet sind, empfehlen wir Ihnen unseren Winterfit-Check zum Festpreis von **EUR 349,-***:

- Winterreifen montieren
- Batterie überprüfen
- Hartwachsschicht auftragen
- Gummidichtungen mit Pflegemittel behandeln
- Scheibenwaschanlage mit Frostschutz befüllen
- Frostschutz im Kühlwasser prüfen

*inkl. MwSt. zzgl. ggf. anfallender Materialkosten

Wenn Sie Ihr Fahrzeug über den Winter einlagern möchten, empfehlen wir zusätzlich Folgendes:

- Intensive Wäsche (anschließend trockenfahren)
- Reifendruck um ein Bar erhöhen
- Tank füllen
- Batterie abklemmen

Bei allen Fragen zum Thema Service stehen wir Ihnen in Ihrem Porsche Zentrum Darmstadt unter Tel.: +49 (0) 61 51 / 8 64 - 2 51 oder per E-Mail unter info@porsche-darmstadt.de gerne zur Verfügung.

FLASH RACING.

Porsche Sports Cup Deutschland.

PORSCHE LIVE

Showdown am 5. und 6. Oktober auf dem Hockenheimring: Hier können Motorsport-Enthusiasten Flash Racing live erleben. Das Porsche Zentrum Darmstadt ist langjähriger Partner des erfolgreichen Rennstalls.



Flash Racing, mit den Fahrern Dr. Thomas Jung von der Zahnklinik Jung und Jan Erik Slooten, startet im Endurance Langstreckenrennen, das über zwei Stunden mit drei Pflichtstopps ausgetragen wird. Unterwegs sind die Piloten mit einem rennsportmodifizierten Porsche 911 GT3 Cup – ohne Straßenzulassung – mit Rennreifen. Die Teilnehmer müssen eine internationale DMSB-Lizenz vorweisen. So ist Motorsport auf gehobener Könnensstufe garantiert!

Erwarten Sie eine Hospitality-Area auf höchstem Niveau: mit spannenden Kundenevents, individuellen Rahmenprogrammen wie Renntaxifahrten oder einer Zugangsberechtigung zum Fahrerlager mit exklusivem Blick hinter die Kulissen. Erleben Sie bei einer Tour durch die Boxengasse die Arbeit von Piloten und Team aus nächster Nähe.

Neugierig geworden? Alle Details zur Veranstaltung und den Startzeiten finden Sie unter www.flash-racing.de.

Die Quadratur des Kreises. Michelin verleiht dem Porsche 918 Spyder Bodenhaftung.



11

„Selten hat ein Entwicklungsprojekt die Michelin Total Performance-Philosophie härter auf die Probe gestellt als der Reifen für den 918 Spyder“, so Cornelis Braak, Account Manager Erstausrüstung bei Michelin. „Das Lastenheft forderte extrem gegensätzliche Eigenschaften, die natürlich auf allerhöchstem Niveau erfüllt werden sollten: sowohl Komfort als auch messerscharfes Handling, dazu optimalen Grip, gepaart mit Haltbarkeit selbst auf der Rennstrecke. Und das alles bei möglichst geringem Rollwiderstand, der den Verbrauch beeinflusst.“

Möglich wird das ultimative Hybrid-Fahrerlebnis durch die intensive, zweieinhalbjährige Zusammenarbeit der Porsche Ingenieure mit den Michelin Entwicklern. Der Startschuss fällt im Jahr 2011. Es folgen 150 Stunden Testfahrten auf fünf Kursen in Europa. Im Laufe der Erprobung werden 550 Prototypen-Reifen produziert und verschlissen. 400 Vorserienmuster und 200 Serientestmuster

kamen hinzu, bis Porsche die finale Freigabe für den Michelin Pilot Sport Cup 2 in den Dimensionen 265/35 ZR20 für die Vorderachse und 325/30 ZR21 für die Hinterachse erteilt hatte.

Dank fünf neu entwickelter Hightech-Features ist es gelungen, das scheinbar Unvereinbare unter eine Reifendecke zu bringen. Dazu gehören die neu entwickelte Lauffläche, das speziell angepasste Reifenprofil und umfangreiche Modifikationen am Reifenunterbau.

Das Ergebnis überzeugt: „Am Limit bleibt der Spyder lammfromm – selbst bei deaktiviertem PSM (ESP)“, schwärmt etwa die Auto Zeitung. „Die Michelin Cup-Reifen kündigen Unter- sowie Übersteuern sehr früh an, die Lenkung arbeitet Porsche typisch präzise. Völlig unspektakulär und gerade deshalb unheimlich schnell, pfeilt er durch lange Kurven, bleibt beim Herausbeschleunigen stabil auf der Hinterachse und lässt sich spielend leicht in Kurven hineinbremsen.“ Mission erfüllt.





Porsche 911 Jubiläumsmodell 50 Jahre 911
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,8–12,2 · außerorts 7,1–6,7 · kombiniert 9,5–8,7; CO₂-Emissionen 224–205 g/km; Effizienzklasse G

Zum Geburtstag viele Extras.

Das Optionspaket „50 Jahre 911“.

Mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ feiern wir den Geburtstag der Sportwagen-Ikone und bieten Ihnen exklusiv im Jubiläumsjahr eine Zusammenstellung der fünf beliebtesten Sonderausstattungsoptionen zu besonders attraktiven Konditionen.

Was den Porsche 911 seit 50 Jahren so einzigartig macht? Die Verbindung von beispielloser Sportlichkeit und vorbildlicher Alltagstauglichkeit. Genau diese Eigenschaften bringt Porsche mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ auf den Punkt. Fünf besonders beliebte Ausstattungsoptionen sorgen für pures Sportwagen-Feeling bei höchstem Komfort. Das Porsche Communication Management inklusive Navigationsmodul, das Telefonmodul, die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie der ParkAssistent vorne und hinten machen den Alltag bequemer. Das Sport Chrono Paket hingegen macht den Alltag spannender: und sorgt mit dynamischen Motorlagern, einer digitalen und analogen Stoppuhr, einer Performance-Anzeige sowie der SPORT PLUS Taste für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Das Optionspaket ist für alle neuen 911 Carrera Modelle verfügbar und in Deutschland zum Jubiläumspreis von EUR 4.911,00 inklusive Mehrwertsteuer erhältlich. So profitieren Sie von einem Preisvorteil von bis zu 34 Prozent gegenüber den Einzelpreisen der Sonderausstattungs-komponenten. Nutzen Sie die Gunst der Stunde und verleihen Sie Ihrem neuen Porsche 911 im Jubiläumsjahr noch mehr Komfort und Dynamik. Weitere Informationen zum Optionspaket „50 Jahre 911“ erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.

911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



PCM inkl. Navigationsmodul

Das Porsche Communication Management (PCM) ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Mit dem intuitiv bedienbaren 7-Zoll-Touchscreen ist beste Unterhaltung vorprogrammiert und das zusätzliche Navigationsmodul sorgt für allzeit gute Fahrt.



ParkAssistent vorne und hinten

Mit dem ParkAssistent vorne und hinten parkt es sich fast wie von selbst. Mit Intervalltönen warnt er den Fahrer vor Hindernissen im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs, während auf dem zentralen Display die Draufsicht der Parksituation angezeigt wird.



Sport Chrono Paket

Das Sport Chrono Paket inkl. dynamischer Motorlager ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Eine Performance-Anzeige, eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste und die zusätzliche Anzeige im Kombiinstrument bieten echten Mehrwert für sportlich-ambitionierte Fahrer.



Sitzheizung

Die Sitzheizung umfasst die Sitzfläche, die Rückenlehne und die Seitenwangen der Vordersitze.



Telefonmodul

Mit dem Telefonmodul dient das Porsche Communication Management als Freisprecheinrichtung. Verbinden Sie dafür Ihr Telefon via Bluetooth® oder legen Sie Ihre SIM-Karte in den integrierten SIM-Kartenleser ein.



Fahrertraining in Boxberg.

INDIANAPOLIS IM FRANKENLAND.



Das Training war für Experten und Newcomer gleichermaßen ausgelegt. Ob Bremsprogramme oder Ideallinientraining, die Entdeckung der Steilkurve oder aber kombiniertes Fun- und Drifttraining – unsere Speed-Programme waren ein spannendes Abenteuer.

Das Perfektionstraining bot exklusive Bedingungen, um das eigene Fahrzeug im wahrsten Sinn des Wortes schneller kennenzulernen und sportliche Ambitionen in „Echtzeit“ auszuleben. Bewässerte Bremsmanöver, Vollbremsungen aus bis zu 200 km/h, kontrollierte Heckausbrüche und der Umgang mit Extremsituationen gehörten wohl auch für den versiertesten Fahrer nicht zu den alltäglichen Erfahrungen.

Als Belohnung für die höchst konzentrierten Fahrübungen folgte das volle Vergnügen in Form von freier Fahrt durch das Highspeedoval und dem anschließenden „Fight of Champions“ – kurzum: Es war ein spannender Tag mit vielen Highlights!



Techel

JUWELIER SEIT 1872




ROLEX

A. LANGE & SÖHNE
GLASHÜTTE I/SA


BREITLING
1884

Cartier

BAUME & MERCIER
MAISON D'HORLOGERIE GENEVE 1830


HUBLLOT

 **TAGHeuer**
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860


OMEGA

NOMOS
GLASHÜTTE


JAEGER-LECOULTRE

Wellendorff

Diese und viele weitere aufregende Marken finden Sie direkt bei uns im Geschäft.

Juwelier Techel • Ernst-Ludwig-Straße 16 • D-64283 Darmstadt • Tel.: +49 (0)61 51 - 995 85 0 • www.techel.de

Spektakuläre Oldtimerausfahrt. COSYNUS CLASSIC 2013.

Am Samstag, den 15. Juni 2013, lud der Darmstädter Mobile Solutions Spezialist COSYNUS Kunden, Partner und Geschäftsfreunde zur COSYNUS Classic nach Darmstadt. Die bereits dritte Old- und Youngtimer-Rallye wurde in Kooperation mit den Sponsoren BlackBerry und dem Porsche Zentrum Darmstadt sowie den Veranstaltungspartnern Baumann & Baumann und der Rosenpark-Klinik durchgeführt.

„Als Porsche Fan hat mich das Sponsoring des Porsche Zentrum Darmstadt und die große Anzahl von Porsche Fahrzeugen im Teilnehmerfeld sehr gefreut“, so Michael Reibold, Geschäftsführer der COSYNUS GmbH. „Vom 911 Targa, Coupé oder Cabrio über den 944 bis hin zum Porsche 356 – es war alles dabei!“

Um 9:35 Uhr startete das erste von insgesamt 54 klassischen Automobilen auf die knapp 200 km lange Strecke durch den Unesco Geo-Naturpark Bergstraße-Odenwald. Mit Roadbook und Fragebogen ausgestattet, lösten die Teams zahlreiche Aufgaben und absolvierten nach dem Boxenstopp in Erbach eine anspruchsvolle Gleichmäßigkeitsprüfung vor der eindrucksvollen Kulisse des Flugplatzes Michelstadt.

Ab 16:00 Uhr trafen die ersten Teams wieder an der Orangerie ein und beendeten die Rallye mit einer letzten Sonderprüfung: dem Schätzen der Reifentemperatur. Live-Musik von der A-cappella-Band „Acoustic Pilots“, ein Sektempfang und angeregte Gespräche zu den zahlreichen automobilen Klassikern bildeten den Übergang zur Siegerehrung im Saal der Orangerie und der anschließenden COSYNUS 20-Jahre-Party. „Sehr gefreut hat uns, dass viele der Gäste trotz des langen Tages noch bis in die späten Abendstunden mit uns gefeiert haben“, so Ulrike Lehmann, Sales- und Marketing-Verantwortliche bei der COSYNUS GmbH und Moderatorin der Veranstaltung. Für Autoliebhaber, die in diesem Jahr leider nicht teilnehmen konnten, stehen das Veranstaltungsvideo, das Roadbook, der Fragebogen und die Aufgabenlösungen auf der Seite www.cosynus.de/classic2013 zum Download bereit.





Ihre Wünsche stehen bei uns im Zentrum.

Das neue Porsche Zentrum Darmstadt.



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: 06151 86 42 51
Fax: 06151 86 43 02

www.porsche-darmstadt.de