

Porsche Zentrum Darmstadt

Porsche TIMES

3/12

Unabhängigkeitserklärung.
Der neue Porsche Boxster.

Die erweiterte Individualisierung.
Porsche Exclusive und Tequipment Aktionstag.



Kraft der Identität.
Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.

Porsche 911 Carrera 4S: innerorts in /100 km 14,4 – 12,7 • außerorts in /100 km 7,6 – 7,0 •
kombiniert in /100 km 10,0 – 9,1 • CO₂-Emission in g /km 236 – 215 • Effizienzklasse: G

3/12



Der neue Porsche 911 Carrera 4S.



Liebe Porsche Freunde,

herzlich willkommen zur Herbstaussgabe der Porsche Times. In wenigen Wochen werden wir wieder mit veränderten Fahrbahnverhältnissen konfrontiert, die eine besondere Herausforderung für das Traktionsvermögen unserer Fahrzeuge darstellen. Das Porsche Traction Management – PTM – sichert bei den Allradmodellen in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung für exzellenten Vortrieb. Neben Traktion und Fahrsicherheit unterstützt das PTM ein agiles Fahrverhalten für ein Porsche typisches Handling. Ab dem 10. November auch in den neuen Porsche 911 Carrera 4 Modellen.

Starten Sie mit uns in die Porsche Allradsaison. Am besten im neuen Outfit der Driver's Selection by Porsche Design.

Wir sehen uns am 10. November von 10:00 Uhr bis 14:00 Uhr bei der Vorstellung der neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle.

Ich wünsche Ihnen eine unterhaltsame Lektüre.

Es grüßt Sie herzlichst, Ihr

Wolfgang Schaller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt

3

Der neue Porsche Boxster.
Unabhängigkeitserklärung.

4

Essential Collection.
Herbstliche Designklassiker.

5

Porsche Exclusive & Tequipment Aktionstag.
Die erweiterte Individualisierung.

6

Porsche Winterkomplettreder.
Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.

7

Was die Ziffer 4 mit sich bringt? Exzellenten Vortrieb,
überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...
... und unbändigen Fahrspaß.

10

Jeden Tag alles geben.
Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

11

Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.
40 Jahre Porsche Design.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: +49 (0) 61 51 / 8 64 - 2 51, Fax: +49 (0) 61 51 / 8 64 - 3 02, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 2.080 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Der neue Porsche Boxster. Unabhängigkeitserklärung.



Das Porsche Zentrum Darmstadt feiert die Markteinführung des neuen Porsche Boxster S. Dieser geht eleganter, dynamischer und umweltbewusster ins Rennen.

400 Besucher überzeugten sich beim Aktionstag im Kiawah Golf Park am 14. April von den Qualitäten des neuen Roadsters, mit 315 PS starkem Boxermotor, der in Verbindung mit Sport Chrono Paket und PDK in 4,8 Sekunden auf 100 Stundenkilometer sprintet.

Vor 16 Jahren ging der erste Porsche Boxster an den Start und hatte maßgeblichen Anteil an der beeindruckenden Erfolgsgeschichte von Porsche. Er entwickelte sich direkt zum globalen Bestseller. Nun folgte im April der Wechsel in die dritte Generation der Mittelmotor Baureihe. Porsche setzt dabei auf bessere Fahrleistungen bei geringerem Verbrauch und weniger CO₂-Emission.

Optisch präsentiert sich der Neue kraftvoller konturiert, die Seitenlinie zitiert den Porsche 911 Carrera GT, ohne ihn zu kopieren. Ein optisches Highlight am Heck: der

Flügel. Aerodynamik mit Ästhetik: Seine Abrisskante geht in die Form der ausdrucksvollen Heckleuchten über.

„Ob Karosserie, Antrieb oder Interieur“, sagt Wolfgang Schaller, „da steckt jetzt überall mehr Porsche drin.“

Am Aktionstag selbst gingen auf dem Gelände des Kiawah Golf Park nicht nur vierrädrige Prachtstücke an den Start. Im historischen Ambiente des Landguts Hof Hayna präsentierte die Hightech-Schmiede Rothild ihre technisch ausgefeilten Mountainbikes und Rennräder.



Schal

Wendeschal mit Porsche Logo. Passend zu Mütze und PrimaLoft®-Jacken 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080075 OD | EUR 59,00*



Mütze

Wendemütze mit Porsche Stickerei. Passend zu Schal und PrimaLoft®-Jacken 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080076 OD | EUR 49,00*



PrimaLoft®-Jacke Herren

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Coffee Brown. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 511 00S-3XL OD | EUR 249,00*



Essential Collection.

Herbstliche Designklassiker.

Die Essenz guten Stils: Funktionalität, klassische Formen, zeitlose Sportlichkeit. Ein Prinzip, das unsere neuen Highlights aus der Driver's Selection by Porsche Design Kollektion perfekt umsetzen. Damit Sie immer eine gute Figur machen. Bei jedem Wetter. In Ihrem Sportwagen und außerhalb.

Ein formal stimmiges Produkt braucht keine „Verzierung.“ Besser als Ferdinand Alexander Porsche – Vater des 911 – hätte man das Prinzip klassischen Designs nicht beschreiben können. Genau wie unsere Sportwagenlegende – zu ihrer Entstehungszeit eine Antithese zu überladenen Modetrends – verzichten auch heute noch alle Porsche Produkte auf unnötige Schnörkelei. Und bringen so ihre klassische Formensprache noch besser zur Geltung.

Das Ergebnis: Sie sehen auch an ungemütlichen Tagen blendend aus. Jetzt und in Zukunft. Denn klassische Formensprache ist noch nie aus der Mode gekommen. Besuchen Sie unseren Store im Porsche Zentrum – oder auf www.porsche.com/shop.

Classic PrimaLoft®-Jacke Damen

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Blau. Größen XS-XXL.

WAP 936 OXS-XXL OD | EUR 289,00*



Driver's Selection by Porsche Design

* Preise inkl. MwSt.



Porsche Exclusive & Tequipment Aktionstag.

Die erweiterte Individualisierung.

Alle Porsche Modelle sind außergewöhnliche Fahrzeuge. Mit Porsche Exclusive gestalten Sie das Besondere noch individueller.

Beim Aktionstag am 16. Juni hatten die Besucher Gelegenheit, exklusiv ausgestattete Porsche Modelle live zu erleben: den Porsche Cayenne Turbo, das Porsche 911 Turbo Cabriolet, den Porsche Panamera GTS und das neue Porsche 911 Carrera Coupé.

Porsche Exclusive steht für Individualität direkt ab Werk. Aus dem Bestreben etwas Außergewöhnliches zu schaffen, entstehen immer wieder neue Unikate. Ihre Wünsche werden mit Ruhe und Sorgfalt in präziser Handarbeit umgesetzt aus

hochwertigen Materialien wie Leder, Carbon, Holz, Aluminium und Edelstahl.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten, mit denen Sie Ihren Porsche weiter veredeln können.

Bei uns wird Ihr Wunsch Realität. Seit über 25 Jahren steht Porsche Exclusive für die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche ohne Vergleich. Ihrer.





Porsche 911 Carrera Verbrauchswerte in l/100 km: innerorts 12,8 – 11,2 · außerorts 6,8 – 6,5
kombiniert 9,0 – 8,2 · CO₂-Emission in g/km 212 – 194 · Effizienzklasse G – F



18-Zoll Boxster Rad¹

VA: 8 J x 18 ET 57
HA: 9 J x 18 ET 47

VA: 235/45 R 18 94V M+S
HA: 265/45 R 18 101V M+S

Preis: ab EUR 2.737,00*



19-Zoll Carrera Rad²

VA: 8,5 J x 19 ET 54
HA: 11 J x 19 ET 69

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 285/35 R 19 99V M+S

Preis: ab EUR 4.165,00*



18-Zoll Cayenne Rad³

VA: 8 J x 18 ET 53
HA: 8 J x 18 ET 53

VA: 255/55 R 18 109V XL M+S
HA: 255/55 R 18 109V XL M+S

Preis: ab EUR 2.380,00*



18-Zoll Panamera Rad⁴

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 100V M+S
HA: 275/45 R 18 103V M+S

Preis: ab EUR 2.737,00*

Porsche Winterkompletträder.

Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.

Mit den ersten fallenden Blättern meldet sich ein alter Bekannter: der Winter mit seinen Begleitern Raureif, überfrierende Nässe und Schnee. Für Porsche Fahrer gibt es aber nur gute Vorhersagen.

Die wichtigste ist das Eintreffen der aktuellen Porsche Winterkompletträder in Ihrem Porsche Zentrum Darmstadt. Die weichere Gummimischung sorgt selbst bei Tiefsttemperaturen für exzellenten Kontakt zur Straße und damit für verkürzte Bremswege und optimale Kurvenstabilität. Damit bleiben Sie auch bei schwierigen Wetterverhältnissen die Ruhe selbst.

Nur das Design könnte den Puls beschleunigen.

Winterkompletträder sind nicht für irgendeinen gemacht, sondern exakt für Ihren Porsche. Klasse, die man nicht nur auf dem Asphalt spürt, sondern auch sieht. Bei der individuellen Auswahl stehen wir Ihnen selbstverständlich gern beratend zur Seite.

1) Erhältlich für Boxster und Cayman.

2) Erhältlich z.B. für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 Modelle.

3) Erhältlich z.B. für Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S sowie Cayenne S Hybrid ab Modelljahr 11. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

4) Erhältlich z.B. für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid.

* Preise inkl. MwSt.

**Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...**

... und unbändigen Fahrspaß.



Bei einem Sportwagen geht es um Agilität. Um den Drang nach vorne. Um Traktion und Dynamik. Kurz gesagt: Es geht um Standfestigkeit. Ein Widerspruch? Mitnichten. Schließlich ist es bei hoher Performance umso wichtiger, nicht den Boden unter den Rädern zu verlieren. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle bringen die dafür nötige Gelassenheit mit: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM).

>>



Auf dem Prüfstand

Begleiten Sie Porsche Werksfahrer Patrick Long auf seiner Testfahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S – in unserem Webspecial unter www.porsche.de.

Noch nie stand bei einem 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebsschlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

Porsche 911 Carrera 4S Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
 Innerorts: 14,4 – 12,7
 Außerorts: 7,6 – 7,0
 Kombiniert: 10,0 – 9,1
 CO₂-Emissionen: 236 – 215 g/km
 Effizienzklasse: G

Porsche 911 Carrera 4 Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
 Innerorts: 13,5 – 11,7
 Außerorts: 7,2 – 6,8
 Kombiniert: 9,5 – 8,6
 CO₂-Emissionen: 224 – 203 g/km
 Effizienzklasse: G – F

Nur wer seine Kraft intelligent nutzt, kommt wirklich voran.

Das PTM überwacht den Fahrzeugzustand und setzt Kraft in Bewegung

um. Nicht brachial, sondern intelligent: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb jederzeit auf unterschiedliche Fahrsituationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse verteilen. Das Ergebnis: exzellente Performance, hohe Fahrstabilität und Sicherheit sowie eine leichtere Beherrschbarkeit und noch mehr Fahrspaß für Sie.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet – treibt ein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.

Und die S-Modelle? Mit 3,8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße – macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4,1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt – ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

Was sie auf 100 km verbrauchen? Jede Menge Vorurteile.

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle ausgesprochen souverän:

Porscheplatz: Die neuen 911 Carrera 4 Modelle und mehr.

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter www.porsche.de/porscheplatz finden Sie packende Berichte, spannende Videos und exklusive Bilder aus der Erlebniswelt von Porsche – von den Anfängen bis heute.

Hier lassen wir Legenden auferstehen, wir nehmen Sie mit auf die Rennstrecke, hinter die Kulissen und in die Zukunft des Sportwagenbaus. Auch die neuen 911 Carrera 4 Modelle stehen hier für Sie bereit: Steigen Sie ein!

Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt

für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugarmes Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition. 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.





Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem **Wie**. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt – muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

Porsche Cayenne S Diesel
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 10,0
Außerorts: 7,3
Kombiniert: 8,3
CO₂-Emissionen: 218 g/km
Effizienzklasse: D

Jeden Tag alles geben.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Das Maximum aus sich heraus-holen, keine Sekunde verschonen, Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h.

Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt. Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis – nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effi-

zienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzebank.

Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.

Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.

40 Jahre Porsche Design.

Seit 1972 stehen das Porsche Design Studio und die Luxusmarke Porsche Design für einen ganz besonderen Iconic Style. Produkte, die Form und Funktionalität auf einzigartige Weise vereinen – und die bis heute die Handschrift des Unternehmensgründers tragen: Professor Ferdinand Alexander Porsche. Das Porsche Museum würdigt das 40-jährige Bestehen von Porsche Design mit einer Sonderausstellung.

Ihrem ältesten Sohn legten Dorothea und Ferry Porsche 1935 ein Talent in die Wiege, das nicht nur die Sportwagen-Welt bereichern sollte: einen außergewöhnlichen Sinn für Ästhetik. Angezogen von den Wechselwirkungen und dem Zusammenspiel von Form und Funktion verbrachte F.A. Porsche als Jugendlicher viel Zeit in den Konstruktionsbüros und Entwicklungswerkstätten in Zuffenhausen. Mit dem Design des Porsche 911 schuf er in seiner Funktion als Leiter der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG schließlich selbst einen Mythos. Und auch nach seinem Ausscheiden aus der Sportwagenschmiede blieb er seiner Leidenschaft für schöne Formen und ikonische Produkte treu: 1972 gründete er das Porsche Design Studio.

Hohe Schule der Designkunst

In den folgenden Jahrzehnten entstanden für die eigene Marke Porsche Design zahlreiche Designklassiker sowie exklusive Accessoires. Daneben entwickelte das Studio für international bekannte Auftraggeber unter der Marke „Design by F.A. Porsche“ eine Vielzahl an Industrieprodukten, Haushaltsgeräte und Gebrauchsgütern. Alle Entwürfe haben eines gemeinsam: innovative Technologie, sorgfältige Materialauswahl und hochwertige Verarbeitung. Dabei verbindet sich handwerkliche Tradition mit zukunftsweisenden Ideen. Ein Erfolgskonzept, das den Zeitgeist trifft – damals und heute. Das Porsche Design Studio gilt als eines der renommiertesten Designhäuser Europas.



Professor Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012)
Gestalter des Porsche 911
Gründer des Porsche Design Studio
Kreateur der Luxusmarke Porsche Design

Mit der Sonderausstellung gedenkt das Porsche Museum dem am 5. April 2012 verstorbenen F.A. Porsche und würdigt das 40-jährige Jubiläum. Die Besucher begehen sich auf eine Zeitreise durch vier Dekaden Porsche Design, dem F.A. Porsche als Urheber und Impulsgeber ein unverwechselbares Gesicht gegeben hat. Weitere Informationen rund um Porsche Design finden Sie unter www.porsche-design.com.

DIE AUSSTELLUNG

40 Jahre Porsche Design
13. November 2012 bis
3. Februar 2013

Porsche Museum
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten:
Di. bis So. 9:00 bis 18:00 Uhr
Mo. geschlossen

Designklassiker aus 4 Jahrzehnten:

70er



Exklusivbrille von 1978

80er



Titanium Chronograph von 1980

90er



TecFlex Steel Ballpoint Pen von 1999

ab 2000



RawTec Blazer von 2011



**Glänzende Perspektiven.
Das neue Porsche Zentrum Darmstadt.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: +49 (0) 61 51 / 8 64 - 2 51
Fax: +49 (0) 61 51 / 8 64 - 3 02
E-Mail: info@porsche-darmstadt.de
www.porsche-darmstadt.de