

Porsche Zentrum Darmstadt

Porsche TIMES

3/11

Ästhetik Golf Cup der Rosenpark Klinik.
EUR 10.000 für kranke Kinder.

Kiawah Golf Park Landgut Hof Hayna.
Exklusiv für Kunden des Porsche Zentrum Darmstadt.



Porsche Identität.
Der neue 911 ist da.

3/11



Der neue Porsche 911 ist da.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

im IAA-Jahr glänzt Porsche mit der Neuauflage des erfolgreichsten Sportwagens aller Zeiten: Der neue 911 kommt. Wieder der beste Porsche 911 aller Zeiten. Ab Dezember steht die Sportwagenikone bei uns im Porsche Zentrum.

Im Oktober präsentieren wir Ihnen Porsche Gene auf zwei Rädern. Sie werden erstaunt sein, wie viel Fahrspaß auch in zwei Rädern stecken kann: Porsche Bike S und Porsche Bike RS.

Fahrdynamik war auch beim Seeheimer Radrenntag angesagt. Das Führungsfahrzeug, ein 911 Carrera 4 GTS, hat bei den über 200 Fahrern die letzten Energien freigesetzt, was zu spannenden Rennen führte.

Auch in diesem Jahr waren wir Partner der Rosenpark Klinik beim Ästhetik Golf Cup. Im Rahmen einer Tombola konnten für den „Verein für krebskranke und chronisch kranke Kinder Darmstadt e.V.“ EUR 10.000 gespendet werden.

Wir werden uns auch zukünftig in der Jugendarbeit und in sozialen Projekten engagieren.

Ich wünsche Ihnen nun viel Lesespaß.

Ihr

Wolfgang Schaller

Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt

3

Porsche Identität.

Der neue 911 ist da.

7

Porsche Gene auf zwei Rädern.

Die neuen Porsche Bikes.

8

Die Rosenpark Klinik sammelt EUR 10.000,00 für kranke Kinder in Darmstadt.

Ästhetik Golf Cup der Rosenpark Klinik.

9

Porsche Winterkomplettäder.

Meteorologisch beginnt der Winter ab 1. Dezember. Fahrtechnisch ab + 7 °C.

10

Exklusiv für Kunden des Porsche Zentrum Darmstadt.

Golfsport- und Lifestyle-Partnerschaft mit dem Kiawah Golf Park Landgut Hof Hayna.

12

Porsche Fahrzeugerprobung.

Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.

14

Späte Sonne, Stürze und ein motivierendes Führungsfahrzeug.

Seeheimer Radrenntag.

15

Exclusive Produkte für den neuen Porsche 911.

Ihre Wünsche sind unser Anspruch.**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: +49 (0) 61 51 / 86 42 51, Fax: +49 (0) 61 51 / 86 43 02, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 1.880 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Identität. Der neue 911 ist da.



Was macht Porsche aus? Deutsche Ingenieurskunst, festgehalten im „Dr. Ing.“ unseres Firmennamens. Und natürlich über 28.000 Rennsiege, Grundlage für die Serie. Auf eine noch knappere Formel gebracht: Unsere Identität ist der 911. Auch – und gerade – im 21. Jahrhundert. Wir haben ihn neu erschaffen. Für Sie. Für die Zukunft.



Wir haben unsere Tradition bewahrt und einen Sportwagen gebaut, der zu 90 % und damit in fast jedem Bauteil neu ist oder grundlegend überarbeitet wurde. Wir haben neueste Technologien aus dem Rennsport alltagstauglich auf die Straße gebracht und ein Design entwickelt, das Form und Funktion gleichermaßen vereint. Das Ergebnis: der neue 911 für die Anforderungen des 21. Jahrhunderts.

Manche Formen erkennt man auf den ersten Blick.

Seit 1963 unverändert attraktiv: das unverwechselbare Design mit seiner nach hinten abfallenden Dachlinie, den kraftvollen Kotflügeln am Heck. Jede Neuerung im neuen 911 Carrera und im neuen 911 Carrera S folgt einem klaren

Designprinzip: Jede Form erfüllt eine Funktion. Der um 100 mm verlängerte Radstand: verbessert Fahrstabilität und Kurvendynamik. Die aerodynamisch verbesserte Position der Außenspiegel: bringt mehr Agilität. Die breitere Spur an der Vorderachse, die reduzierte Höhe, die ausgeprägte Kante am Heck: sorgen für sportliche Eleganz, einen markanten Auftritt und jede Menge Charakter.

Unsere Identität finden Sie unter der Motorhaube, im Design und hinter dem Steuer.

Beim Einsteigen erwartet Sie ein komplett neu durchdachtes Innenleben mit höchstem ergonomischem Komfort – und Sportlichkeit. Neu konzipiert wurde auch die nach vorne ansteigende Mittel-

konsole mit ihrem höchst intelligenten Bedienkonzept. Für einzigartige Haptik sorgen die jetzt vierfach verstellbaren elektrischen Sportsitze, und eine umfangreiche Auswahl an Materialien wie Carbon, Leder, Holz oder Aluminium bietet vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten für Ihren „persönlichen“ 911. Das Kombiinstrument mit fünf Porsche typischen Rundelementen enthält einen hoch auflösenden 4,6-Zoll-TFT-Voll-VGA Farbbildschirm für Informationen des Bordcomputers, des Audiosystems oder Navigationshinweise – weil es vor allem in eine Richtung gehen soll: nach vorn, in die Zukunft.

Und das mit großer Leistungsstärke: Der 6-Zylinder-Boxer-Motor leistet 257 kW (350 PS) im 911 Carrera, im 911 Carrera S 294 kW



(400 PS). Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der 911 Carrera S mit PDK in 4,3 Sekunden. Mit dem optionalen Sport Chrono-Paket vergehen bei gedrückter Sport Plus-Taste lediglich 4,1 Sekunden. Der 911 Carrera mit PDK benötigt für den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h nur 4,6 Sekunden (Sport Plus 4,4 Sekunden). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe. Das im 911 Carrera S serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV) erhöht die Fahrdynamik, die noch weiter gesteigert werden kann durch das optionale Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Erstmals in den 911 Carrera Modellen erhältlich: dynamische Motorlager als Bestandteil des optionalen Sport Chrono Pakets. Sie sorgen für ein spürbar stabileres Fahrverhalten

bei Lastwechseln und in schnellen Kurven.

Was er auf 100 km verbraucht? Jede Menge Vorurteile.

Es geht immer nur um Leistung? Falsch. Viel wichtiger sind uns Ideen – für intelligentere Fahrzeugkonzepte und effizientere Antriebe. Der neue 911 Carrera verbraucht bis zu 16 %, der 911 Carrera S bis zu 15 % weniger als das jeweilige Vorgängermodell. Und das bei einem auf 3,4 Liter verringerten Hubraum des 911 Carrera. Eine komplett neu entwickelte Peripherie mit richtungweisenden Effizienztechnologien sorgt für weitere Einsparungen. Dazu gehört serienmäßig die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrekuperation und das intelligente Thermomanage-

ment sowie die neue, energiesparende elektromechanische Lenkung. Außerdem ist der neue 911 in Aluminium-Stahl-Verbundweise gefertigt. Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection – DFI) und VarioCam Plus senken den Verbrauch des Carrera auf durchschnittlich 8,2 Liter pro 100 km bzw. des Carrera S auf 8,7 Liter.

Kein Wunder. Sondern Porsche Intelligent Performance.

Schließlich kombinieren wir gesteigerte Fahrdynamik seit jeher mit mehr Effizienz. Bringen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit unter ein Dach. Verbinden Tradition mit Innovation. Dafür steht Porsche. Dafür steht der 911. Unsere Porsche Identität.



911 Carrera

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	257 kW (350 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	390 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	289 km/h
PDK	287 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,8 s
PDK	4,6 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	212 – 194

Mythos für das 21. Jahrhundert.

Alles wie seit 1963? Ja. Und nein. Denn nur wer sich verändert, bleibt sich auf Dauer treu. Und wir haben uns verändert. Im Ergebnis führt das zu einem harmonischen Gesamtkonzept und macht den neuen 911 zum Sportwagen für das 21. Jahrhundert. Start in eine Zukunft, die Sie heute schon erleben können. Und am besten bei einem Besuch im Porsche Zentrum, wo Sie den neuen 911 mit allen Sinnen erfahren können. Wo drei Ziffern immer noch mehr sagen als tausend Worte. Bewegen wir sie weiter – den neuen 911 Carrera und den neuen 911 Carrera S – ab Dezember in Ihrem Porsche Zentrum.

911 Carrera S

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) 7.400 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	440 Nm 5.600 1/min
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit Schaltgetriebe	304 km/h
PDK	302 km/h
0-100 km/h Schaltgetriebe	4,5 s
PDK	4,3 s
Verbrauch/Emissionen	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emissionen in g/km	224 – 205





Porsche Bike S*

Hochleistungsrahmen aus Aluminium 7005 Hydroforming. Starrgabel aus Carbon. Shimano-11-Gang-Nabenschaltung Alfine. Verschleißarmer Zahnriemenantrieb. Hydraulische Scheibenbremsen (Magura). 29-Zoll-Laufräder (DT Swiss) mit leicht rollender Bereifung. Gewicht ca. 11 kg. Erhältlich in den Größen S, M, L. Verfügbar ab September 2011.

WAP 020 014 0C (S)
WAP 020 024 0C (M)
WAP 020 034 0C (L)
Preis: EUR 3.300,00
inkl. MwSt.



Porsche Gene auf zwei Rädern. Die neuen Porsche Bikes.

Sie sitzen am Liebsten hinterm Steuer eines reinrassigen Sportwagens? Und genießen die pure Motorkraft? Dann dürfen Sie ab sofort eine Ausnahme machen. Denn sie sind da: die neuen Fahrräder der Porsche Design Driver's Selection. Ohne Motor, aber eindeutig mit Porsche Genen.

Sie werden erstaunt sein, wie viel Fahrspaß auch in zwei Rädern stecken kann. Denn Porsche Fahren bedeutet Lebensqualität. Immer und überall. Da machen wir beim Fahrradfahren keine Ausnahme. Wie unsere Sportwagen bestechen die neuen Porsche Bikes durch hochexklusive Materialien, elegantes Design – und natürlich: sportlichen Fahrspaß.

Höchstgeschwindigkeit? Offen. Da wäre das neue Porsche Bike S. Mit Alu-Hochleistungsrahmen, 29-Zoll-

Rädern, hydraulischen Scheibenbremsen. Und wenn es noch eine Spur sportlicher sein darf: das Porsche Bike RS. Mit Carbon-Rahmen, 20-Gang-Schaltung und nur 9 kg Gewicht. Ihre Höchstgeschwindigkeit bestimmen Sie selbst. Eines aber ist sicher: Unerkannt bleiben Sie nicht mehr – die exklusiven Rennräder ziehen alle Blicke auf sich.

Genießen Sie eine neue Freiheit auf der Straße. Mit den neuen Porsche Bikes. Bei uns im Porsche Zentrum.



Porsche Bike RS*

Leichter High-End-Carbon-Rahmen. Ergo-Komponenten aus Carbon (Lenker, Vorbau und Sattelstütze). Maximale Antriebsperformance mit Shimano-XTR-Ausstattung inkl. 20-Gang-Antrieb. Hydraulische Scheibenbremsen (Magura). Hohe Laufruhe und souveräne Beschleunigung durch 29-Zoll-Laufräder (Crank Brothers) und leicht rollende Bereifung. Gewicht ca. 9 kg. Erhältlich in den Größen S, M, L. Verfügbar ab Oktober 2011.

WAP 020 016 0C (S)
WAP 020 026 0C (M)
WAP 020 036 0C (L)
Preis: EUR 5.900,00
inkl. MwSt.



Die Rosenpark Klinik sammelt EUR 10.000,00 für kranke Kinder in Darmstadt. Ästhetik Golf Cup der Rosenpark Klinik.



Von links nach rechts: Rosenpark Studio-Leitung und Vorstandsmitglied Angelika Nitzsche, Frau Dr. Jutta Buchold (Vorstandsvorsitzende des Vereins), die Gastgeberin Dr. Sonja Sattler und Dr. Reiner Buchold (ebenfalls im Vorstand des Vereins).

Das Porsche Zentrum Darmstadt – ein Unternehmen der Wiest Autohäuser – war auch in diesem Jahr Partner der Rosenpark Klinik.

Bereits nach dem Kanonenstart war klar, dass dieser Tag ein Besonderer werden würde. Perfektes Golfwetter, begeisterte Gäste, engagierte Sponsoren und eine ausgelassene Stimmung am Abend sorgten dafür, dass im Rahmen einer Tombola EUR 10.000,00 für

den „Verein für krebskranke und chronisch kranke Kinder Darmstadt e.V.“ zusammen kamen. Die Klinikgründer Dres. Sonja und Gerhard Sattler nutzten hierbei ihre hervorragenden Kontakte zu zahlreichen Freunden, Partnern und Wegbegleitern.

Prominente Unterstützung in ihrem Vorhaben erhielten sie hierbei von Magdalena Brzeska, der 26-fachen deutschen Meisterin in rhythmischer Sportgymnastik. Aber auch die eigenen Kinder von den Dres.

Sattler präsentierten sich als engagierte und talentierte Losverkäufer.

Dr. Gerhard Sattler: „Wir sind stolz, dass unsere Freunde nach einem wundervollen Golfturnier das Herz am richtigen Fleck hatten und so viele Lose gekauft haben. Wir freuen uns, auf diese Weise Kindern zu helfen, die nicht so viel Glück im Leben hatten wie wir.“ Das Porsche Zentrum Darmstadt wird sein soziales Engagement im nächsten Jahr an gleicher Stelle weiterführen.



Winterkomplettäder 2011



17-Zoll Boxster III Rad

Felgenmaße: VA: 7 J x 17 ET 55
HA: 8,5 J x 17 ET 40
Reifenmaße: VA: 205/55 R 17 91V M+S
HA: 235/50 R 17 96V M+S

Preis: ab EUR 2.314,55 inkl. MwSt.

Erhältlich für Boxster und Cayman.



19-Zoll RS Spyder Rad

Felgenmaße: VA: 8,5 J x 19 ET 56
HA: 11 J x 19 ET 51
Reifenmaße: VA: 235/35 R 19 87V M+S
HA: 295/30 R 19 100V XL M+S

Preis: ab EUR 6.134,45 inkl. MwSt.

Erhältlich z.B. für 911 Carrera GTS, 911 Turbo Modelle inkl. RDK sowie 911 GT3 RS und 911 GT2 RS inkl. RDK ab Modelljahr 10 und nur in Verbindung mit Zentralverschluss.



18-Zoll Panamera Rad

Felgenmaße: VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53
Reifenmaße: VA: 245/50 R 18 100V M+S
HA: 275/45 R 18 103V M+S

Preis: ab EUR 2.737,00 inkl. MwSt.

Erhältlich z.B. für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid.



18-Zoll Cayenne Rad

Felgenmaße: VA: 8 J x 18 ET 53
HA: 8 J x 18 ET 53
Reifenmaße: VA: 255/55 R 18 109V XL M+S
HA: 255/55 R 18 109V XL M+S

Preis: ab EUR 2.380,00 inkl. MwSt.

Erhältlich z.B. für Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S sowie Cayenne S Hybrid ab Modelljahr 12. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

Felgenmaße: VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57
Reifenmaße: VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis: ab EUR 5.593,00 inkl. MwSt.

Erhältlich für alle Cayenne Modelle ab Modelljahr 11.

VA: Vorderachse HA: Hinterachse

Porsche Winterkomplettäder.

Meteorologisch beginnt der Winter ab 1. Dezember. Fahrtechnisch ab + 7 °C.

Das Jahr neigt sich dem Ende zu, die Temperaturen sinken unter null Grad, der Wetterbericht sagt Schnee und Eis auf den Straßen voraus. Als Porsche Fahrer sind Sie aber schon längst bestens auf den Winter vorbereitet.

Den Sie wissen – bereits ab ca. + 7 °C beginnt das Material der Sommerreifen zu verhärten. Die Folge: verringerte Traktion und ein dadurch verlängerter Bremsweg. Dank der Porsche Winterkomplettäder bleibt Ihr Porsche da, wo er hingehört – auf der Straße, mit einem deutlich verkürzten Bremsweg in kritischen Situationen. Aufwändige Tests und Kontrollen garantieren auch bei schwierigen Wetterverhältnissen eine

optimale Kurvenlage, den Kontakt zum Asphalt und kompromisslose Fahrfreude. Für Ihre Sicherheit.

Und die Optik? Typisch Porsche – alle Winterräder sind exakt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und unterstreichen das sportliche Design. Ein Porsche ist schließlich ganzjährig ein Hingucker. Wir im Porsche Zentrum Darmstadt beraten Sie gerne bei der Wahl Ihrer Winterkomplettäder.



Die hier gezeigten Winterkomplettäder stellen lediglich einen Auszug dar. Das gesamte Angebot an erhältlichen Winterkomplettädern erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum, wo Sie auch ausführlich beraten werden.

Exklusiv für Kunden des Porsche Zentrum Darmstadt.

Golfsport- und Lifestyle-Partnerschaft mit dem Kiawah Golf Park Landgut Hof Hayna.

Nur wenige Autominuten westlich von Darmstadt liegt der Kiawah Golf Park. Bereits von Weitem erblickt man die roten Dächer der denkmalgeschützten, ehemals herrschaftlichen Gebäude des Landgutes, die auf eine mehr als 300 Jahre alte Geschichte zurück blicken können.



Auf dem ca. 85 Hektar großen Gelände wurde die 18-Loch-Meisterschafts-Golfanlage um die bestehenden Gebäude herum angelegt. Sanfte Hügel und Senken, strategisch platzierte Sandbunker und Teiche, aber auch das schon zur Legende gewordene Inselgrün der Bahn 8 und der wohl größte Sandbunker der Region, an der Bahn 16, ermöglichen es allen Golfern den attraktiven Platz täglich mit einer neuen Herausforderung zu erleben. Die schnellen, optimal gepflegten Grüns und die auch im Hochsommer satt-

grünen Fairways haben sich zu einem Markenzeichen des Kiawah Golf Parks weit über die Grenzen der Region hinaus entwickelt.

Die Philosophie der familiengeführten Golfanlage ist es, jedem Mitglied und jedem Gast den Aufenthalt auf dem Kiawah Golf Park so angenehm wie möglich zu machen, ja jeden Aufenthalt zu einem zusätzlichen Urlaubstag zu gestalten. Mit der Herzlichkeit, Freundlichkeit und Hilfsbereitschaft aller Mitarbeiter fühlt jedes Mitglied, jeder Gast so-

fort die angenehme familiäre Atmosphäre auf der Golfanlage.

So wie das Porsche Zentrum Darmstadt setzt auch der Kiawah Golf Park hohe Maßstäbe in Bezug auf Leistung und Kundennähe und pflegt, was sich bewährt hat. Auf dem Kiawah Golf Park bleibt man aber auch ständig in Bewegung, nicht nur beim Golfspiel. In regelmäßigen Abständen wird das Design der Spielbahnen verbessert, das Landschaftsbild verschönert, neue Teiche und Bunker gebaut und die



Länge der Spielbahnen an die unterschiedlichen Spielstärken der Mitglieder und Gäste angepasst.

Was liegt also näher als eine Partnerschaft zwischen dem Porsche Zentrum Darmstadt und dem Kiawah Golf Park Landgut Hof Hayna in Riedstadt, von der die Kunden des Porsche Zentrum Darmstadt profitieren.

Seit Anfang des Jahres 2011 besteht diese Partnerschaft. Alle Kunden des Porsche Zentrum Darmstadt erhalten bei Vorlage ih-

res persönlichen Gutscheins in Verbindung mit einem gültigen Ausweis eines anerkannten Golf-Clubs (mind. HCP -54) einen Nachlass von 20 % (montags bis freitags, ausgenommen Feiertage) auf das aktuelle 18-Loch-Greenfee in Höhe von EUR 40,00. Ihren „Persönlichen Gutschein“ erhalten Sie auf Anfrage im Porsche Zentrum Darmstadt. Ihre „Startzeiten“ für Ihre Golfrunde können Sie bereits zwei Tage im Voraus telefonisch während der Sekretariatsöffnungszeiten unter +49 (0) 61 58 – 74 73 85 buchen.

Aber auch für noch nicht golfspielenden Kunden des Porsche Zentrum Darmstadt bietet der Kiawah Golf Park ideale Einstiegsbedingungen in die Faszination Golf. Die Golflehrer des Kiawah Golf Parks bieten neben den Schnupperkursen auch „Personal Coaching“ zur schnellen Erlangung der Platzreife an.

Weitere Informationen finden Sie auch auf der Internet-Seite www.kiawahgolf.de.

Porsche Fahrzeugerprobung. Auf Sportlerherz und Nieren geprüft.



Porsche Enthusiasten wissen, was sie erwartet, wenn sie sich in ihren Porsche setzen und den Zündschlüssel drehen: ein beeindruckendes Fahrerlebnis – für jeden Tag. Pure Sportlichkeit, gepaart mit Komfort und Alltagstauglichkeit. Kurz: die Faszination Porsche. Aber der Weg dahin? Ist eine abenteuerliche Reise. Die manchmal auch in die entlegensten Gebiete führt.

Ursprung und Ideenschmiede: Weissach. Das Entwicklungszentrum im Schwabenlände ist weltbekannt für sein Know-how. Frank Moser, Leiter Entwicklung, Erprobung und Qualität, nimmt hier die neuesten Porsche Modelle in Empfang. Um sie unter strengster Geheimhaltung aufwändigen Qualitätsprüfungen und Erprobungen zu unterziehen.

Ein dynamisches Orchester
Zunächst werden einzelne Komponenten auf Prüfständen getestet. Dort läuft ein Motor mitunter mehrere zehntausend Stunden, bevor er das erste Mal Räder antreiben darf. Die Karosserie wird auf einer Hydro-pulser-Anlage kräftig durchgeschüttelt. Die Türen und das Verdeck eines Cabriolets mehrere tausend Mal geöffnet und wieder geschlossen. Nass- und Kältekammern gehören ebenso zur Ausstattung in Weissach wie ein Windkanal und akustische Kameras. Mithilfe von Computern werden unter anderem Crashtest-Simulationen und Strömungsberechnungen durchgeführt.

Tort(o)ur der Athleten

Der Kundendienst gibt guten Gewissens eine Garantie auf alle gebrauchten Porsche bis zu 200.000 Kilometer Laufleistung. Das bedeutet in der Praxis: Auf die Komponenten-Prüfung folgt eine 2,8 Kilometer lange Tort(o)ur auf der hauseigenen Teststrecke im Entwicklungszentrum. Hier sind unterschiedlichste Streckenprofile auf kürzester Distanz vereint: Kopfsteinpflaster, Schlaglöcher, unebenes Gelände – eine Art „Worst of“ des europäischen Straßennetzes.

Nach 15 intensiven Arbeitstagen auf der Teststrecke ist das Fahrzeug entsprechend gemartert – ein Autoleben im Zeitraffer-Tempo. Hinter dem Steuer: hochqualifizierte Testfahrer mit langjähriger Erfahrung, meist Ingenieure oder Mechaniker und Meister, die während der Fahrten sensibel jede Irritation registrieren. Auch die kleinsten Defekte werden erkannt und sofort behoben, so dass es gar nicht erst zu größeren Schäden

kommt. Nach den Testfahrten ist es endlich so weit: Der neue, getarnte Porsche schnuppert bei Erprobungsfahrten auf Autobahnen, Landstraßen oder verschneiten Pässen echte Straßenluft. In dieser Phase wird auch der Ausstattungskomfort geprüft: Passt die Ergonomie des Cockpits? Funktioniert die Heizungsanlage perfekt? Und weil die zukünftigen Besitzer einen Sportwagen ihr Eigen nennen werden, stehen umfangreiche Fahrdynamiktests auf der abgesperrten Rennstrecke auf dem Programm.

Die Grenzen für Porsche Qualität? Offen.

Der absolute Höhepunkt jeder Erprobung ist eine mehrwöchige Testfahrt. Als Erprobungs-koordinator dieses Extrem-Checks führt Alex Ernst seine Erprobungs-truppe, bestehend aus mehreren Ingenieuren und Prototypen, durch alle Klimazonen dieser Erde. Hier zeigt sich, was ein echter Porsche ist. Von den arktischen Tempera-



Rütteltest auf einem Rollenprüfstand.



Auf einem Rollenprüfstand wird u.a. die Funktion der Bremse und des ABS getestet.



Ein Porsche 911 Turbo im Windkanal.



Ein Porsche Cayman S auf dem Fahrwerkprüfstand.



Im Lichttunnel wird die Lackierung geprüft.

„Man kann sich ein Fahrzeug als Orchester von tausend Einzelteilen vorstellen. Wir überwachen die Harmonie des Ganzen und spüren Dissonanzen auf. Das ist eine große Verantwortung.“

Frank Moser
Leiter Entwicklung, Erprobung und Qualität



Messtechnik zur Fahrwerk-Erprobung.

turen im Norden Kanadas bis zur größten Hitze im Death-Valley oder in der südafrikanischen Wüste – auf Tagesetappen von bis zu 1.000 Kilometern müssen die neuen Modelle allen Bedingungen trotzen.

So besitzt ein Cabriolet erst dann Porsche Qualität, wenn der feine Wüstensand nicht durch die Verdeckritzen kriecht. Für Porsche Qualität gibt es eben keine Grenzen. Und keine Kompromisse. Immer auf der Lauer: Die „Erlkönig-Jäger“, Journalisten, die ein Bild des noch geheimen Sportwagens an die Automobilpresse verkaufen

wollen. Während in der ersten Erprobungsphase Technik und Innenleben unter der Hülle eines alten Modells versteckt werden, entsprechen die Prototypen nun auch äußerlich den späteren Serienfahrzeugen. Nur mithilfe von Farbe und Aufklebern können die Erlkönig-Jäger noch getäuscht werden.

Zurück in Deutschland ist es nicht mehr weit bis zur endgültigen Serienreife. Der Startschuss für Ihr ganz persönliches Abenteuer Porsche. Mit dem garantiert geprüften Sportlerherz.





Späte Sonne, Stürze und ein motivierendes Führungsfahrzeug.

Seeheimer Radrenntag.



Das Porsche Zentrum Darmstadt der Wiest Autohäuser unterstützte auch in diesem Jahr das Seeheimer Rennen mit einem Porsche 911 Carrera 4 GTS als Führungsfahrzeug.

Das Radkriterium des RSV Seeheim bot am Sonntag, den 21. August 2011 die ganze Palette des Rundstreckensports. Acht Stunden lang drehten Fahrer aller Altersklassen ihre Runden auf dem 1.100 Meter langen Kurs, der erstmals über Seeheims Hauptstraße führte. Das hochkarätig besetzte Rennen – allein bei den Schülern U15 waren acht Fahrer aus dem Hessenkader am Start – war von extremen Wettergegensätzen geprägt. Heftiger Regen begleitete

die Rennen der Jugendklasse, was zu zahlreichen Stürzen führte. Alle Fahrer kamen mit leichten Blessuren davon.

Als schließlich der große Pulk der Amateurfahrer kreiste, waren neben blauem Himmel und tropischen Temperaturen auch zahlreiche Zuschauer an der Strecke zu sehen. Im mit 130 Fahrern besetzten Eliterennen siegte Benedict Philipp aus dem Allgäu.



Exklusive Produkte für den neuen Porsche 911.

Ihre Wünsche sind unser Anspruch.



Der neue Porsche 911 – ein Mythos, der Ihr Herz schneller schlagen lässt. Das Design: sportlich, dynamisch, unverwechselbar. Das Interieur: komfortabel, durchdacht, mit technischen Feinheiten. Der Motor: bis zu 294 kW (400 PS), die beim Tritt auf das Gaspedal für einen erhöhten Adrenalinpiegel sorgen. Da bleiben keine Wünsche offen. – Keine Wünsche? Das fänden wir ausgesprochen schade.

Ein Porsche 911 ist mehr als nur ein Fahrzeug. Für jeden Fahrer ist er auch der perfekte Ausdruck seines ganz persönlichen Geschmacks und Lebensstils.

Porsche Exclusive bietet Ihnen eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten, mit denen Sie Ihren Porsche weiter veredeln können. Di-

rekt ab Werk. Optisch und technisch, innen wie außen. Und stets nach Ihren Vorstellungen. Natürlich maßangefertigt durch Handarbeit. Denn es ist nicht irgendein Fahrzeug. Es ist Ihr Porsche 911 – ein Unikat.

Unsere Verkäufer beraten Sie gerne über die vielfältigen Möglichkeiten des Porsche Exclusive Programms.



Interieur-Paket lackiert

In Exterieurfarbe lackiert: Zierblende Schalttafel inkl. Blende Getränkehalter und Zierblende Türtafel

Bestell-Nr.: EER | EUR 517,65*



Lufteinlassgitter lackiert

In Exterieurfarbe lackiert: Lamellen Lufteinlassgitter Bugteil (links/rechts)

Bestell-Nr.: CNF | EUR 517,65*



Porsche Wappen auf Kopfstützen

Geprägtes Porsche Wappen auf den Kopfstützen der Vordersitze

Bestell-Nr.: XSC | EUR 202,30*

*Preis inklusive MwSt.



Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert

In Exterieurfarbe lackiert: Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage

Bestell-Nr.: XUB | EUR 202,30*

Rad lackiert in Platinum (seidenmatt)

Vollständig in Platinum (seidenmatt) lackiert, inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen

Bestell-Nr.: XDH | EUR 791,35*



**Glänzende Perspektiven.
Das neue Porsche Zentrum Darmstadt.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: +49 (0) 61 51 / 86 42 51
Fax: +49 (0) 61 51 / 86 43 02
E-Mail: info@porsche-darmstadt.de
www.porsche-darmstadt.de