

PORSCHE TIMES

01
18

04 | **Challengers wanted.**
Der neue 911 GT3 RS.

05 | **70 Jahre Porsche.**
Ein Mythos, der bewegt.





Emotionaler Blick zurück.
70 Jahre Porsche.

5



4

Wenn Träume wahr werden.
Präsentation des neuen Cayenne.



8



14

- 04 **Challengers wanted.**
Der neue 911 GT3 RS.
- 05 **70 Jahre Porsche.**
Ein Mythos, der bewegt.
- 08 **Sportwagenträume teilen.**
Premiere des neuen Cayenne.
- 12 **Ein neues Gesicht.**
Nina Versemann möchte Sie herzlich begrüßen.
- 13 **Feiern Sie mit:**
beim Sportscar Together Day.
- 14 **Neue Perspektiven.**
Porsche Motorsport 2018.
- 15 **Beschleunigen Sie Ihre Träume.**
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen auf einen Blick.

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Die Rundstrecke ruft.
Der neue 911 GT3 RS.



Beginn eines neuen Kapitels.
Porsche Motorsport.

EDITORIAL



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

mit dem Frühling bricht die neue Sportwagensaison an und wir freuen uns nach dem kalten Winter auf warme Temperaturen. Endlich zeigt sich wieder eine perfekte Wetterlage, um im eigenen Leistungssportler den Asphalt zu erobern. Für die Rundstrecke präsentiert Porsche in diesem Frühjahr einen Ausnahmesportler mit klassischem Charme. Der neue 911 GT3 RS beeindruckt mit einem großvolumigen 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor, 383 kW (520 PS) im Heck und einem kompromisslosen Rennfahrwerk für höchste Fahrstabilität – die pure Faszination Motorsport im zeitlosen Design des 911.

Reinrassige Sportwagen mit unverfälschtem Sound und starker Performance sind bereits seit dem Jahr 1948 das Markenzeichen von Porsche. So freuen wir uns, in diesem Jahr das 70-jährige Jubiläum der Traditionsmarke zu zelebrieren. Nach sieben ruhmreichen Jahrzehnten voller packender Motorsporterfolge, außergewöhnlicher Events und atemberaubender Kultfahrzeuge feiern wir Anfang Juni gemeinsam mit Porsche Enthusiasten rund um Globus den Sports-car Together Day 2018 – ein Tag ganz im Zeichen des Mythos Porsche.

Zugleich gibt es auch Neuigkeiten aus unserem Porsche Zentrum. Mit Nina Verseemann begrüßt Sie ein neues Gesicht an unserem Empfang. Auf Seite 12 möchte sie sich in dieser Ausgabe persönlich bei Ihnen vorstellen. Zudem blicken wir zurück auf die Präsentation des neuen Cayenne am Ende des letzten Jahres und auf Seite 14 erfahren Sie, was im Porsche Motorsport in 2018 auf dem Programm steht.

Nun wünsche ich Ihnen eine gute Fahrt durch das Frühjahr und freue mich schon auf ein Wiedersehen in unserem Porsche Zentrum.

Ihr

Wolfgang Schaller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: +49 6151 864-251, Fax: +49 6151 864-302, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 3.474 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

CHALLENGERS WANTED.

Der neue 911 GT3 RS.

Wegducken oder in Konfrontation gehen? Kneifen oder kämpfen? Weglaufen oder sich der Herausforderung stellen? Der neue 911 GT3 RS ist ein Versprechen an alle, die wissen möchten, was wirklich in ihnen steckt. An all diejenigen, die gerne ihre Komfortzone verlassen. Und „Hier!“ rufen, wenn der Rest noch zögert.

A

Is reinrassiger Sportwagen überzeugt der neue 911 GT3 RS mit unverfälschtem Sound, purer Performance und einer Herausforderung, der sich keiner entziehen kann, dessen Herz für Motorsport schlägt. Denn das natürliche Terrain des Ausnahmesportlers ist genau dort, wo die ungefilterte Faszination Zuhause ist: auf der Rundstrecke. Mit seinem großvolumigen 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor, 383 kW (520 PS) im Heck und einem Fahrwerk, das auf kompromisslose Rennstreckenperformance ausgelegt ist, bietet der 911 GT3 RS dem Asphalt die Stirn – Runde für Runde und in jeder Schikane.



„Ich kenne niemanden, der nicht mit einem Riesengrinsen im Gesicht aus diesem Auto aussteigt.“

Andreas Preuninger,
Gesamtprojektleiter GT-Fahrzeuge

Auch das äußere Erscheinungsbild ist eine Kampfansage: Der feststehende Heckflügel sorgt für höchste Fahrstabilität, der Endschalldämpfer sowie die Endrohre aus Titan sind sichtbares Zeichen für den unstillbaren Angriffswillen. Ein Statement, das Eindruck hinterlässt – und auf jeder Rundstrecke dieser Welt verstanden wird. Denn für seine Gegner ist der neue 911 GT3 RS vor allem eines: eine sportliche Herausforderung.

Sind Sie bereit, sich der Herausforderung zu stellen? In Ihrem Porsche Zentrum erfahren Sie alle beeindruckenden Details zum neuen 911 GT3 RS.



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

EIN MYTHOS, DER BEWEGT.

Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.

Ferdinand „Ferry“ Porsche

Nach wie vor ist es der Traum vom perfekten Sportwagen, der Porsche Fans weltweit fasziniert und den Mythos Porsche seit 70 Jahren entscheidend geprägt hat. Den Grundstein für diese Faszination legte Ferry Porsche mit seinem ganz persönlichen Sportwagentraum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Eine Vision, die noch heute all das auf den Punkt bringt, was die Marke Porsche ausmacht – und uns sieben Jahrzehnte voller unvergesslicher Momente beschert hat.



Empty speech bubble for user input.

Mein Statement zu Porsche ist ...



7 JAHRZEHNTE. 1 GEMEINSAME LEIDENSCHAFT. UND JEDE MENGE UNVERGESSENE MOMENTE.

Teilen Sie Ihr größtes Porsche Erlebnis mit uns.

Ganz gleich, ob packende Rennen, außergewöhnliche Events oder atemberaubende Fahrzeugpremierer: In den vergangenen 70 Jahren haben wir gemeinsam viel erlebt. Eine bewegende Zeit, in denen Sie unser Wegbegleiter waren. Denn nur durch Sie und die zahlreichen Porsche Enthusiasten rund um die Welt ist Ferry Porsches Traum zu dem geworden, was er ist. Dafür möchten wir uns von Herzen bei Ihnen bedanken.

Der Höhepunkt unserer Feierlichkeiten ist bereits in Planung: ein Fest, bei dem wir den Sportwagen und all seine Fans hochleben lassen. Der Sportscar Together Day am 9. Juni. Gemeinsam

feiern wir 70 Jahre Faszination Porsche. 70 Jahre der Traum vom perfekten Sportwagen. 70 Jahre voller Träume und Geschichten. Was ist Ihre?

Wir möchten Ihnen die Gelegenheit geben, Ihr eigenes Statement zu setzen – so, wie es Ferry Porsche vor 70 Jahren getan hat. Was verbindet Sie und Porsche? Was waren Ihre emotionalsten Erlebnisse mit Porsche?

Füllen Sie dazu einfach die Postkarte aus, senden Sie sie an uns zurück und wir nehmen Ihr Statement in unsere große Zitatesammlung zum Sportscar Together Day auf.



MEIN Porsche Moment!



Absender (freiwillige Angabe):

.....
.....
.....
.....

Bitte freimachen, falls Marke zur Hand

Deutsche Post 
ANTWORT

Porsche Zentrum Darmstadt
Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt

Ihr Statement in der Sprechblase der Karte stellen wir mit anderen Einsendungen im Rahmen der Feierlichkeiten zum Sportscar Together Day im Porsche Zentrum Darmstadt aus. Ihre persönlichen Daten werden selbstverständlich nicht veröffentlicht oder Teil der Ausstellung sein.

MEHR PERFORMANCE. MEHR PORSCHE.

Der neue 911 GT3 RS. ZAHLEN UND FAKTEN.



NACA-LUFTEINLÄSSE

AERODYNAMIK UND DESIGN: große Lufteinlässe vorne mit titanfarbenen Gittern, Bugspoiler optimiert für aerodynamischen Abtrieb, 2 NACA-Lufteinlässe auf dem Frontdeckel zur verbesserten Belüftung der Bremsanlage sowie seitliche Lufteinlässe für Verbrennungsluft, Louver auf den vorderen Kotflügeln, mehr Abtrieb durch großen feststehenden Heckflügel.



312 KM/H

PERFORMANCE: 4,0 Liter Hubraum, 6-Zylinder-Boxermotor, 383 kW (520 PS) Leistung, 470 Nm Drehmoment, 0–100 km/h in 3,2 s, Höchstgeschwindigkeit: 312 km/h.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

PDK SPORT



KRAFTÜBERTRAGUNG: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit knackig-kurzer Getriebeübersetzung, kurzen Schaltzeiten und PDK SPORT Modus für extrem dynamische Schaltvorgänge.

LEICHTBAU: kohlefaserverstärkter Kunststoff (CfK) an Frontdeckel, Kotflügeln, Heckdeckel und Heckflügel, Leichtbau-Polyurethan bei Bug- und Heckteil, Leichtbauglas bei Heck- und Fond-Seitenscheiben, Magnesium-Dach, Titan-Endschalldämpfer.



„Ein GT3 mit Kampfansage.“

Peter Varga,
Leiter Exterieur Design

AERODYNAMIK

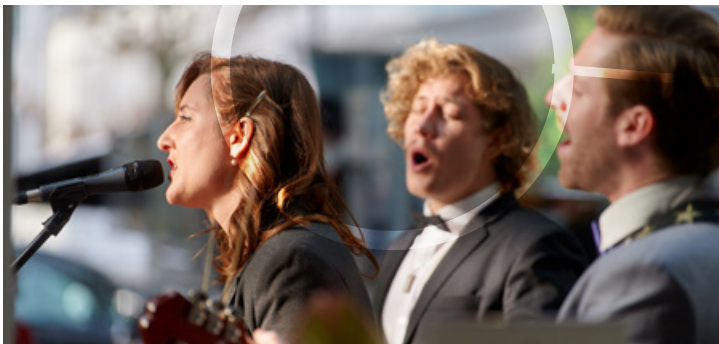


LEISTUNG

FAHRZEUGKONZEPT: Hochleistungssportwagen mit Hochdrehzahl-Saugmotor, Heckantrieb, Aerodynamik abgestimmt auf maximalen Abtrieb, Fahrwerk ausgelegt für die Rundstrecke, dynamische Motorlager, Hinterachslenkung mit Sportabstimmung.



SPORTWAGENTRÄUME



Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km
Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9–15,5 · außerorts 8,9–8,7 · kombiniert 11,5–11,2; CO₂-Emissionen kombiniert 267–261 g/km



TEILEN.

Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Ein dynamisches Design, das begeistert. Und eine Performance, die dank neuer effizienter Turboaggregate stärker ist als jemals zuvor. Der neue Cayenne macht das Erlebnis Porsche noch vielfältiger – und die Faszination Sportwagen zum echten Gemeinschaftserlebnis. Bei unserer Premiere am 2. Dezember 2017 konnten sich die Gäste persönlich vom Mannschaftsgeist des neuen Cayenne überzeugen und den Traum vom gemeinsamen Porsche Fahren zelebrieren.



Premiere des neuen Cayenne.

Zahlreiche Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Darmstadt folgten am 2. Dezember des letzten Jahres von 10.00 bis 14.00 Uhr unserer Einladung in die festlich geschmückten Hallen unseres Hauses. Dabei brannten die Besucher auf die Enthüllung des neuen Cayenne – und dem neuen Ausnahmesportler aus Zuffenhausen gelang ein grandioser Auftritt. Denn mit Mannschaftsgeist transportiert der neue Cayenne Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben und lässt unter der Vielzahl an SUV Sportwagenträume wahr werden. Allen voran der neue Cayenne Turbo: Das neue Bugteil mit weitvergrößerten Lufteinlässen sowie der adaptive Dachspoiler sind magische Eye-Catcher. Die lange, nach vorne hinabfallende Motorhaube mit Powerdome und die 3-teiligen Lufteinlässe nebst den LED-Hauptscheinwerfern unterstreichen seinen Porsche typischen Charakter. Kurz: Ein Ausnahmesportler durch und durch, der fasziniert.

Vor Ort standen unsere engagierten Verkaufsberater den Interessenten auf jede Frage rund um den neuen Leistungssportler Rede und Antwort und zeigten ihnen live vor Ort im Fahrzeug die verschiedenen Individualisierungsoptionen auf. Über 400 geladene Gäste waren begeistert und genossen einen abwechslungsreichen Tag – umrahmt von weiteren hochkarätigen Highlights wie die Produkte von Juwelier Techel. Unser Kooperationspartner präsentierte ausgesuchte Schmuckstücke für Porsche Enthusiasten. Zugleich zeigte das Haus „Maßwerk“ hochwertige Herrenmode und unsere Besucher konnten sich mit der innovativen Technologie einer Virtual-Reality-Brille vertraut machen.

Wir danken allen Gästen für ein rundum gelungenes Premierenevent und freuen uns auf ein baldiges Wiedersehen im Porsche Zentrum Darmstadt.



The finest speakers in Corian

ELIXIR®

Einzigartiges Klangerlebnis

Elixir® setzt neue Maßstäbe



Ein perfektes Duo: Das Porschezentrum Darmstadt und Elixir®

Elixir®-Loudspeakers werden in Darmstadt in reiner Manufakturarbeit hergestellt. Das besondere Kennzeichen der Lautsprecher aus dem Luxussegment ist das Gehäuse aus Corian® - dem weltbekannten Kunststein. So gut wie alle Farben sind hier nach Wunsch erhältlich. Die techni-

sche Ausstattung entsteht aus den besten Materialien und Bauteilen, die der Markt hergibt. So kommen die Lautsprecherchassis vom deutschen Edelhersteller Accuton aus Köln, dessen Spezialität Membranen aus einem besonderen Keramikverbundwerkstoff darstellen. Die Bauteile in der Frequenzweiche werden ebenfalls in Deutschland hergestellt: Exklusiv für Elixir®-Loudspeakers werden z. B. die in der Frequenzweiche verwendeten Kondensatoren - von der Größe einer Konservendose (!) - hergestellt. Der Hintergrund hierzu ist technisch zu sehen, analog zum wohlbekannten Spruch aus der Automobiltechnik „Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, außer durch noch mehr Hubraum!“ Dies gilt bei Kondensatoren gleichermaßen - je mehr Strom sie liefern können, um so besser werden die Lautsprecherchassis im Antrieb beschleunigt - und zugleich kontrolliert. Die Verarbeitung ist überragend und so ist es kein Wunder, wenn die großen Lautsprecher rund 200 Kilogramm pro Stück auf die Waage bringen. Extrem rigide Gehäuse sind nämlich ebenfalls Voraussetzung für einen verzerrungsfreien Klang - eine weitere Spezialität der Lautsprecher aus Darmstadt.





Stefan Weber und Wolfgang Gehbauer sind die Köpfe hinter Elixir®-Loudspeakers. Beide sind seit Jahrzehnten im Lautsprecherbau tätig; Perfektion ist ihr Ziel. Anders gesagt: Das Duo wollte schlicht das lautsprecherseitige Analogon zu einem Porsche 911 bauen. Ein hehres Ziel, doch erste Testberichte in der Fachpresse sorgten bereits für internationales Aufsehen und beachtlichen Erfolg.

Derart „magische“ Lautsprecher benötigen adäquate Namen und so fanden sich diese in der Mythologie der Artussage. Der derzeit kleinste Elixir®-Lautsprecher aus

der HighEnd-Serie hört somit auf den Namen „Merlin“ und das aktuell größte Modell auf den Namen „Lancelot“. Die noch kleinere „Gwen“ fällt ein wenig aus dem Rahmen: Sie geht klanglich in eine eigene Richtung, verbindet dies jedoch mit der Gehäusequalität der großen Modelle und ist in einer deutlich günstigeren Preisklasse angesiedelt. Aktuell wird an einem Modell gearbeitet, welches auf der weltweiten Leadermesse für High-Fidelity in München im Mai vorgestellt wird. „Parzival“, so der klangvolle Name, gibt bereits die ersten Töne in der Manufaktur von sich – und wird mit Gewissheit für Furore sorgen ...!



NINA
VERSEMANN

EIN NEUES GESICHT.

Nina Verseemann begrüßt Sie herzlich.

Um stets den höchsten Ansprüchen an Qualität und Service gerecht zu werden, setzen wir auf das Engagement und die Leistungsbereitschaft unserer hochqualifizierten Mitarbeiter, die täglich mit Höchstleistung für unsere Kunden im Einsatz sind. An unserem Empfang begrüßt Sie seit dem 1. Januar 2018 Nina Verseemann, die wir Ihnen an dieser Stelle kurz vorstellen möchten.

Nina Verseemann verantwortet als unsere neue Assistentin Service das freundliche „Hallo“ am Telefon und begrüßt Sie gerne persönlich an unserem Empfang. Zielstrebig und akribisch kümmert sich die Porsche Enthusiastin um die Terminvorbereitung sowie -vereinbarung und sichert für Sie kurze Servicezeiten. Die gelernte Kauffrau für Büromanagement absolvierte ihre Ausbildung in einem IT-Unternehmen, entschied sich aber jüngst für einen Branchenwechsel. „Es war allerhöchste Zeit, um mich weiterzuentwickeln und neue Erfahrungen in einem anderen Marktsegment zu sammeln. Was lag da näher als die spannende und hochemotionale Automobilbranche?“ An der Marke Porsche schätzt sie besonders die erstklassige Qualität und das einmalige Fahrgefühl in den verschiedenen Porsche

Modellen. „Unsere Leistungssportler sind einfach das Nonplusultra in Sachen Sportwagen. Mein absoluter Liebling ist der Porsche 718 Cayman – schick, schnell und eine wahre Augenweide.“ So fiel ihr die Entscheidung, sich auf die freie Stelle im Porsche Zentrum Darmstadt zu bewerben, nicht schwer. Den anschließenden Bewerbungsprozess meisterte sie mit Bravour und imponierte uns mit ihrer smarten Art von der ersten Minute an. Diese wollten wir unseren Kunden keinesfalls vorenthalten und so fanden wir mit Nina Verseemann die perfekte Besetzung für unseren Empfang.

Wir begrüßen Nina Verseemann ganz herzlich im Porsche Zentrum Darmstadt und freuen uns auf die Zusammenarbeit.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 168–158 g/km



PORSCHE
SPORTSCAR TOGETHER

1948



SPORTSCAR TOGETHER DAY.

FEIERN SIE MIT.

Tradition. Zukunft. Dies sind die Maximen, die seit jeher die Arbeit und Fahrzeuge der Marke Porsche prägen und sie weltweit zu einem Synonym für Sportwagenbau auf höchstem Niveau machen. Alles begann am 8. Juni 1948, als der 356 „Nr. 1“ Roadster als erstes Automobil mit dem Namen Porsche seine Zulassung erhielt – und damit Ferry Porsches Traum vom perfekten Sportwagen in Erfüllung ging.

2018



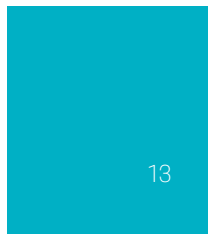
**DER SPORTSCAR TOGETHER DAY
BEI UNS IM
PORSCHE ZENTRUM DARMSTADT AM**

09.06.2018

VON 10.00 BIS 14.00 UHR

Auch 70 Jahre später hat die Traditionsmarke aus Zuffenhausen nichts von ihrer Innovations- und Anziehungskraft verloren. Und sorgt nach wie vor bei Automobilenthusiasten mit außergewöhnlichen Fahrzeugkonzepten weltweit für Begeisterung. Für uns ein guter Grund, dieses besondere Jubiläum mit Ihnen und Porsche Fans rund um den Globus gemeinsam zu feiern. Seien auch Sie dabei und erleben Sie einen faszinierenden Tag ganz im Zeichen des Mythos Porsche.

Wir freuen uns auf Sie.





„GEMEINSAM MIT SEINEN PARTNERN HAT PORSCHE MIT DEM 919 HYBRID EINE BEISPIELHAFT ERFOLGSGESCHICHTE GESCHRIEBEN [...] UND DIE ‚MISSION: FUTURE SPORTSCAR‘ ERFOLGREICH MIT LEBEN ERFÜLLT.“



Fritz Enzinger, Leiter LMP, über die vergangenen vier Jahre in der WEC

NEUE PERSPEKTIVEN.

Porsche Motorsport 2018.

Vier Jahre voller Höhepunkte: Nach drei Gesamtsiegen in Folge bei den 24 Stunden von Le Mans und sechs Weltmeistertiteln für den 919 Hybrid in der FIA Langstrecken-WM beendete Porsche das LMP1-Engagement in der WEC. Damit liegt der Fokus ab diesem Jahr ganz klar auf dem GT-Sport.

Am 18. November 2017 ging es für die 919 Hybrid im LMP1-Projekt zum letzten Mal auf die Rennstrecke, denn mit dem Sechsstundenrennen in Sakhir/Bahrain endete das erfolgreiche Engagement in dieser Klasse der World Endurance Championship (WEC). Doch damit verschwindet der siegreiche Prototyp nicht sang- und klanglos in den Annalen der Sportwagengeschichte. Zunächst führt ihn eine große Abschiedstournee zu zahlreichen Porsche und Motorsport-Events quer durch die Bundesrepublik, bevor letztlich die Ära des rund 900 PS-starken Technologieträgers im Herbst 2018 mit dem feierlichen Einzug ins Porsche Museum besiegelt wird.

Die Porsche Motorsportgeschichte geht dabei natürlich weiter – in den weltweiten GT-Serien.

Der 911 RSR kämpft in der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft um den Titel und für die 86. Auflage der 24 Stunden von Le Mans sind vier Werksautos in der GTE-Pro-Division gesetzt. Darüber hinaus starten neun Porsche 911 GT3 R auf dem Nürburgring.

Zugleich unterstützt Porsche diverse Kundenteams mit Ingenieuren und Fahrern. Letztere werden durch Nachwuchsförderung von Beginn an begleitet. So gehen nach dem Abschluss der werkseigenen Schulungsprogramme und diverser Markenpokale in der Saison 2018 vier junge Spitzenpiloten als Porsche Young Professionals an den Start, während sich das Porsche LMP-Team neu fokussiert – auf den erfolgreichen Einstieg in die Formel E zum Ende des Jahres 2019.

IN DER RUHE LIEGT DIE KRAFT.

Gedanken entschleunigen. Bestzeiten erreichen. Sich erfolgreich Veränderungen anpassen: In seinem Clip berichtet Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey über das Potenzial von Entschleunigung – auf und neben der Rennstrecke.



BESCHLEUNIGEN SIE IHRE TRÄUME.

Unsere Neu- und Gebrauchtwagen auf einen Blick.

Sie möchten sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Neuwagen



Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im AppStore kostenfrei einen QR-Code-Reader herunter.

Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.



**Wie wir 70 Jahre Porsche feiern?
Indem wir mit Ihnen auf die Zukunft anstoßen.**

**Dazu sind Sie herzlich eingeladen.
Feiern Sie mit uns den Sportscar Together Day
am 09. Juni bei uns im Porsche Zentrum.**

Mehr unter www.porsche.de/SportscarTogether



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt
Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel. 06151 864-251
www.porsche-darmstadt.de



PORSCHE