



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



Inspirierend individuell.
Porsche Exclusive & Tequipment.

E I D I I T O R I I I I A I I

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

endlich hält der Frühling bei uns Einzug – und mit ihm zahlreiche aufregende Modelle, die einen sportlichen Start in die Saison versprechen. Nicht nur die neuen 911 GTS Modelle und der neue 911 GT3 geben Antrieb für einen performancestarken Sommer. Auch der neue Panamera Turbo S E-Hybrid und die Panamera Sport Turismo Modelle weisen in eine Zukunft voll Porsche typischem Fahrvergnügen. Lesen Sie mehr dazu auf den Seiten 4 bis 7.

Darüber hinaus erwarten Sie in unserer Frühlingsausgabe weitere spannende Themen rund um unser Porsche Zentrum. So stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe einige ausgewählte Mitarbeiter ganz persönlich vor. Außerdem verraten wir Ihnen exklusive Ausflugstipps für abwechslungsreiche Sommerausfahrten in unserer Region und präsentieren Ihnen passend zum Saisonstart die neuesten Must-haves von Porsche Driver's Selection.

Gerne können Sie auch einen der ersten sonnigen Tage für einen Ausflug zu uns ins Porsche Zentrum nutzen und unsere neuesten Modelle persönlich in Augenschein nehmen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Bis dahin wünsche ich Ihnen viel Vergnügen beim Lesen – und ein unvergesslich schönes Frühjahr.

Ihr

Wolfgang Schaller
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: +49 6151 864-251, Fax: +49 6151 864-302, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 3.504 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.
In der neuen Generation des Panamera.





Am Puls der Zeit.
Porsche Connect.



Innovation trifft Inspiration.
Im Cyber Valley.



Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.
- 10 Poleposition.**
Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection.
- 12 Insel der Faszination.**
Porsche auf Sylt.
- 13 Mit Spannung quer durch Europa.**
Porsche unterstützt neues Schnellladenetzenz für Elektrofahrzeuge.
- 18 Zentrum für die Schlüsseltechnologien von morgen.**
Cyber Valley.
- 20 Panamera. Höchstpersönlich.**
Porsche Exclusive & Tequipment.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 Bereit für neue Herausforderungen.**
Dennis Rybakov übernimmt die Servicekoordination im Porsche Zentrum Darmstadt.
- 09 Neu im Team.**
Serviceberater Giovanni Modica.

PORSCHE LIVE

- 14 Ein Stück Heimat entdecken.**
Unsere Empfehlungen für eine erlebnisreiche Tour durch die Region.

PORSCHE ONLINE

- 16 Mehr Zeit fürs Wesentliche.**
Mit Porsche Connect.
- 17 Porsche Kanal auf DriveTribe.**
Alle Facetten automobiler Faszination.
- 19 Ihr Personal Trainer für die Rundstrecke.**
Die Porsche Track Precision App.

PORSCHE CHRONIK

- 22 Vorfahren.**
Wie Porsche mit Hilfe des virtuellen Fahrerplatzes neue Modelle entwickelt.



AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S
SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.



BEREIT FÜR NEUE HERAUSFORDERUNGEN.

Dennis Rybakov übernimmt die Servicekoordination im Porsche Zentrum Darmstadt.



Neue Wege gehen, die Zukunft gestalten und immer wieder über sich hinauswachsen: Dieser konsequente Wille zur Höchstleistung ist seit Beginn der Firmengeschichte untrennbar mit dem Mythos Porsche verbunden. Auch bei uns im Porsche Zentrum Darmstadt wird er gelebt: von motivierten Mitarbeitern wie Dennis Rybakov, der als Verantwortlicher für die Servicekoordination eine neue Herausforderung in unserem Porsche Zentrum annimmt.

Schon seit 2015 ist der erfahrene Serviceberater in unserem Porsche Zentrum mit viel Leidenschaft für die Wünsche und Anliegen unserer Kunden im Einsatz – kein Wunder, denn nach langen Jahren im Dienst anderer Automobilhersteller ist für den 1978 in St. Petersburg geborenen, gelernten Kfz-Mechaniker mit dem Wechsel in die Porsche Familie ein Herzenswunsch wahr geworden.

Für ihn sind die Sportwagen aus Zuffenhausen viel mehr als nur Fahrzeuge, sondern „Mythos, Männertraum und mechanisches Meisterwerk“. Umso mehr freut es ihn, nach zwei Jahren als Serviceberater einen Gang höherzuschalten und sein ausgeprägtes Organisationstalent in der Servicekoordination zum Einsatz zu bringen. So gehören ab jetzt die Koordination der Werkstatttermine, die Betreuung und Beratung der Kunden, die Bearbeitung von Angeboten und

Kalkulationen sowie die Abrechnung und Garantieabwicklung zu seinem Aufgabenfeld. Darüber hinaus stellt er – durch enge Zusammenarbeit mit Werkstatt, Service und Teiledienst – den ordnungsgemäßen Serviceablauf sicher, sodass unsere Kunden sich bei uns immer wieder auf einen Boxenstopp in Bestzeit verlassen können.

Auch privat hat sich Dennis Rybakov sportlichen Höchstleistungen verschrieben und beweist regelmäßig beim Handball Porsche typische Performance. Sein favorisiertes Porsche Modell ist der Porsche 911 Turbo, der ihn mit seiner überragenden Beschleunigung und Geschwindigkeit immer wieder begeistert.

Wir sind sicher, dass Dennis Rybakov alle kommenden Herausforderungen mit Bravour meistern wird und freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit.

NEU IM TEAM.

Serviceberater Giovanni Modica.

Uns vom Porsche Zentrum Darmstadt ist es ein Anliegen, Sie bei jedem Servicebesuch in unserem Porsche Zentrum nicht nur zufriedenzustellen, sondern wunschlos glücklich zu machen. Damit wir Ihnen in Zukunft einen noch schnelleren und kompromissloseren Service bieten können, haben wir unser Team erweitert – und freuen uns, Ihnen heute unseren neuen Serviceberater Giovanni Modica vorzustellen.



Eine gute Ausbildung inklusive Weiterbildung zum Kfz-Technikermeister, langjährige Erfahrung als Werkstatt- und Serviceleiter, umfassendes Know-how und unbändige Leidenschaft für die Marke Porsche: Der Lebenslauf von Giovanni Modica ließ keine Wünsche offen und machte ihn zur perfekten Ergänzung unseres hochmotivierten Teams. So freuen wir uns, den gebürtigen Wiesbadener, der bereits zwei Jahre im Porsche Zentrum Mainz für die Faszination Porsche im Einsatz war, als neuen Serviceberater bei uns willkommen zu heißen.

Dank des „guten Arbeitsklimas und der netten Kollegen“ hat Giovanni Modica sich in unserem Team schnell wie zu Hause gefühlt. Mit seinen neuen Kollegen vereint ihn die Begeisterung für Porsche und die Faszination für die Leistungsfähigkeit und Qualität der Fahrzeuge, die unser neuer Serviceberater bereits auf einer Rennstrecke in Portugal eindrucksvoll erleben durfte. Eine weitere unvergessliche Erfahrung war es, bei der Premiere der 718 Boxster Modelle auf Mallorca dabei zu sein. Doch einen Traum gibt es noch, den sich Hobbykoch Giovanni Modica erfüllen möchte: nämlich sich einmal in Sizilien in einem 911 GT3 RS auf die Spuren der legendären Targa Florio zu begeben. Klassisch ist auch die Antwort auf die Frage nach seinem Lieblings Porsche: Hier nennt Giovanni Modica den 911 (Typ 993) als letzten luftgekühlten 911 Carrera.

Wir freuen uns, Giovanni Modica als neues Teammitglied in unserem Porsche Zentrum zu begrüßen – und wünschen ihm viel Spaß bei allen kommenden Herausforderungen.

1

1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion

Sportliches, schwarzes Poloshirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.
Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H
 EUR 59,-*

2 Windjacke – Racing Kollektion

Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H
 EUR 99,-*

2

3

**7 Regenschirm – Racing Kollektion**

Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 050 455 0H
 EUR 49,-*

Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection

3 Schlüsselband – Racing Kollektion

Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.

Artikel-Nr.: WAP 050 456 OH
EUR 9,-*

4 Weste – Motorsport Kollektion

Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 805 OXS-3XL OH
EUR 169,-*



4

5 Jacke Herren – Motorsport Kollektion

Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 807 OOS-3XL OF
EUR 179,-*



5

6 Baseball Cap – Racing Kollektion

Sportliche Cap mit grau-karierten und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 450 001 OH
EUR 25,-*



6



7

8 Sporttasche – Motorsport Kollektion

Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbarer Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.

Artikel-Nr.: WAP 050 220 OG
EUR 149,-*



8

POLE POSITION.

Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.

* Inkl. MwSt.

INSEL DER FASZINATION.

Porsche auf Sylt.

Als die „Königin der Nordsee“ zieht Sylt jedes Jahr tausende Urlauber an – darunter auch eine Vielzahl von Porsche Begeisterten, die die Faszination Sportwagen ab April 2017 auch auf der Insel erleben können. Denn Porsche eröffnet dort einen Standort: mit einem einzigartigen Konzept, das die Werte der Marke auf eine neue Art und Weise kommuniziert.



Einen ersten Eindruck von Porsche auf Sylt sowie weitere spannende Impressionen erhalten Sie auf www.porsche-auf-sylt.de oder durch Scannen des QR-Codes.

Meer. Leidenschaft. Leben: Sylt ist weit mehr als nur ein beliebtes Ferienziel. Die größte nordfriesische Insel verzaubert Einwohner und Besucher gleichermaßen mit ihrem einzigartigen Charme – und bietet auf 99 Quadratkilometern zahlreiche landschaftliche, kulturelle sowie kulinarische Highlights.

Dieses außergewöhnliche Flair ist es auch, dem sich Porsche auf Sylt verpflichtet fühlt und deshalb mit dem neuen Marken-Standort in Westerland einen Ort schaffen möchte, an dem die zahlreichen Facetten der Porsche Erlebniswelt hautnah erfahren werden können. Ein Ort, an dem aus Bekanntschaft Freundschaft werden soll. Und die Faszination Sportwagen ab April auf der Insel Zuhause ist.



Porsche auf Sylt
Keitumer Landstraße 14
25980 Sylt/Westerland





Porsche Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

MIT SPANNUNG QUER DURCH EUROPA.

Porsche unterstützt neues Schnellladernetz für Elektrofahrzeuge.

Auch über lange Strecken sportlichen Fahrspaß genießen und dabei Ressourcen schonen: Damit dies in Zukunft noch einfacher gelingt, plant Porsche gemeinsam mit anderen Automobilherstellern ein umfassendes, leistungsstarkes LadeNetz für Elektrofahrzeuge entlang der großen Autobahnen. Ein Schritt, der die Akzeptanz von Elektromobilität in Europa nachhaltig stärken soll.

Aktiv die automobilen Zukunft zu gestalten und die Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten voranzutreiben ist das erklärte Ziel des vielversprechenden Joint Ventures von

Porsche, Volkswagen, Audi, der BMW Group, der Daimler AG sowie der Ford Motor Company. Durch die Kooperation soll in kurzer Zeit eine beachtliche Zahl an Ladestationen entlang wichtiger Autobahnen in Europa errichtet werden. So sollen bis 2020 tausende Ladepunkte entstehen, die von Elektrofahrzeugen aller Marken mit CCS-Standard genutzt werden können. Damit soll nicht nur die Langstreckentauglichkeit in Zukunft deutlich erhöht, sondern auch die Alltagstauglichkeit – und damit die Akzeptanz – von Elektromobilität maßgeblich gesteigert werden. Ein notwendiger Schritt, um elektrisches Fahren langfristig auf dem Massenmarkt zu etablieren.

In der ersten Aufbaustufe, die für 2017 geplant ist, sollen zunächst 400 Ladestationen entstehen, die dank ihrer verbesserten Ladeleistung von bis zu 350 kW ein wesentlich schnelleres Laden ermöglichen als derzeitige Hochleistungsladernetze. Realisiert wird dies durch das Combined Charging System (CCS), das die bestehenden technischen Standards des AC- und DC-Ladens auf die nächste Leistungsstufe hebt. Mit den Investitionen in eine umfassende, innovative Infrastruktur unterstreichen die beteiligten Automobilhersteller ihre Überzeugung von Elektromobilität als Antriebskonzept der Zukunft – und ebnen so den Weg für nachhaltigen Fahrspaß.

EIN STÜCK HEIMAT ENTDECKEN.

Unsere Empfehlungen für eine erlebnisreiche Tour durch die Region.

Unsere Region hält täglich viele bewegende Momente bereit: Orte, die eine besondere Faszination ausstrahlen. Einige begeistern uns vom Porsche Zentrum Darmstadt dabei ganz besonders. Hier erfahren Sie mehr über unsere persönlichen Lieblingsorte und welche Ausflugsziele definitiv einen Besuch wert sind. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Entdecken.



MARC GRUNSKI | VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Die besondere Atmosphäre einer Wissenschaftsstadt gepaart mit dem unverwechselbaren Flair eines Zentrums des Jugendstils: Das ist es, was für Marc Grunski die einzigartige Faszination von Darmstadt und seiner Umgebung ausmacht. Hinzu kommen die Nähe zur wirtschaftlichen und internationalen Metropole Frankfurt, zur malerischen Bergstraße und zum idyllischen Taunus – ein unvergleichlicher Mix, der für Erlebnishungrige keine Wünsche offen lässt und jede Menge abwechslungsreiche Ausflugsziele bietet.

Orangerie (Darmstadt)

Die barocke Gartenanlage aus dem 17. Jahrhundert bietet ein tolles Ambiente, das zum Verweilen einlädt. Zudem finden Liebhaber italienischer und mediterraner Küche hier eine erstklassige Adresse für genussvolle Momente.

Gutschenke Neuhof (Dreieich-Götzenhain)

Die Gutschenke Neuhof liegt auf einer von Wiesen, Wäldern und Feldern umgebenen Insel vor den Toren Frankfurts. Auf der großen Sonnenterrasse im Kastaniengarten werden die Gäste mit traditioneller Hausmannskost und modern inspirierten Klassikern verwöhnt.

Long Island Summerlounge (Frankfurt)

Auf dem Dach des Parkhauses Börse öffnet seit Jahren jeden Sommer die Long Island Summer Lounge ihre Pforten für all diejenigen, die über den Dächern der Mainmetropole unverwechselbares Urlaubsfeeling genießen möchten.



**DOREEN DEGENHARDT | DISPONENTIN, ASSISTENTIN SERVICE,
KUNDENEMPFANG**

Über 20 Jahre hat Doreen Degenhardt an der Bergstraße gelebt und dort vor allem die wunderschöne Landschaft und die Weinberge geschätzt – sowie die dort ansässigen Menschen, die noch vom „alten Schlag“ sind, eben herzerwärmend, lebenslustig und einfach „uhrig“.

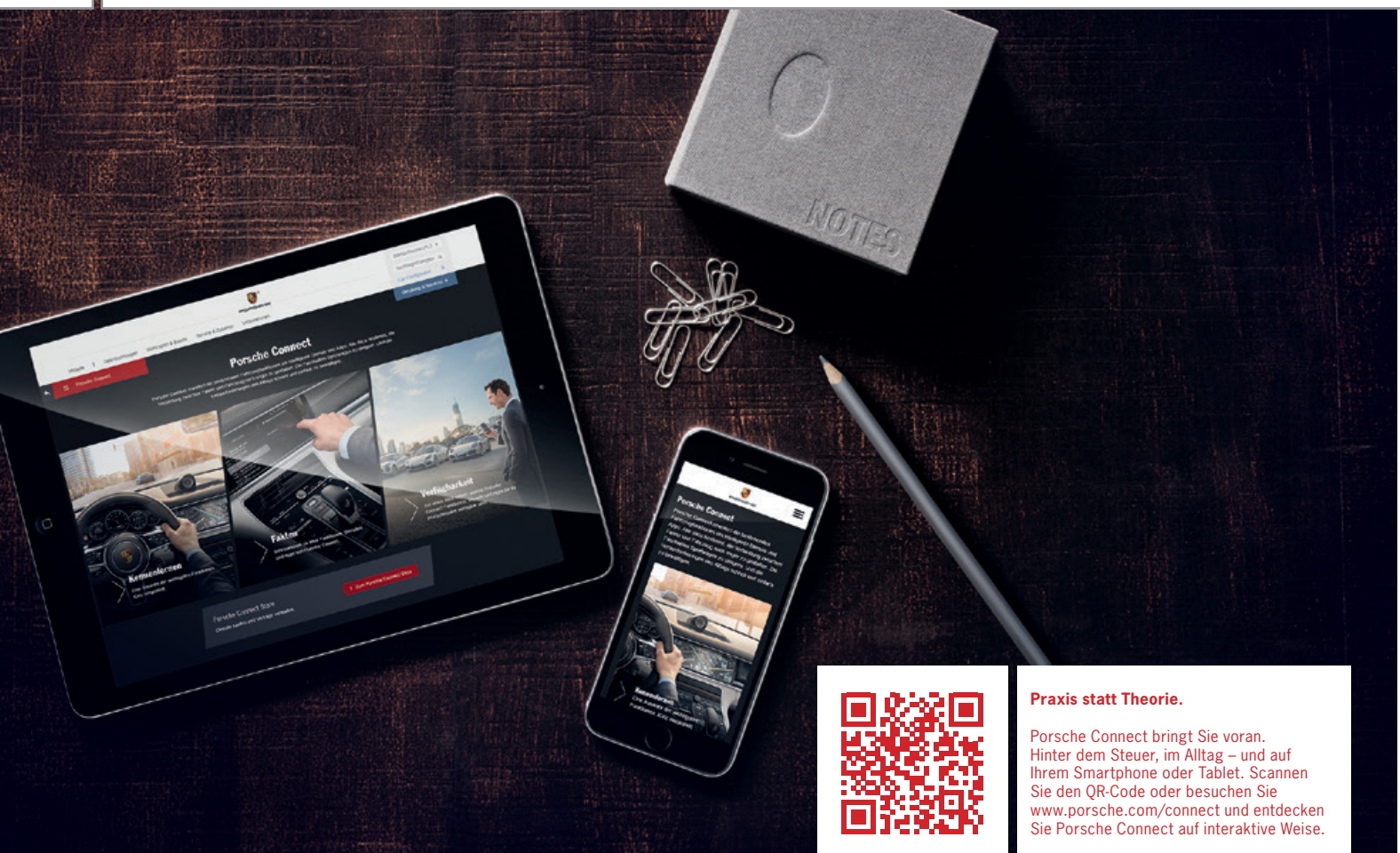
Bergsträßer Winzerfest Bensheim

Für Bewohner der idyllischen Bergstraße ist das Winzerfest in Bensheim ein absolutes Muss – und ein echter Geheimtipp für alle, die im Spätsommer ein ganz besonderes Ausflugsziel suchen.

Innenstadt Worms

Vor allem bei sonnigem Wetter ist die Innenstadt von Worms rund um den Dom ein besonders reizvolles Ausflugsziel für alle, die gern eine etwas längere Autofahrt unternehmen möchten. Neben den tollen Sehenswürdigkeiten sorgt hier das Speiseeis des Cafés Vanini, das direkt am Dom gelegen ist, für genussvolle Momente.





Praxis statt Theorie.

Porsche Connect bringt Sie voran. Hinter dem Steuer, im Alltag – und auf Ihrem Smartphone oder Tablet. Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie www.porsche.com/connect und entdecken Sie Porsche Connect auf interaktive Weise.

Mit Porsche Connect.

MEHR ZEIT FÜRS WESENTLICHE.

Parkplatz-, Tankstellen- oder Zielsuche, Reiseplanung und Orientierung, Nachrichten, die beantwortet werden wollen, Kalendereinträge, die Sie dringend einsehen müssten. Im Alltag wünschen wir uns manchmal mehr Zeit, um uns auf das Wesentliche zu konzentrieren: aufs Porsche Connect Fahren. Die Lösung? Führt über Connect und Connect Plus.

Beide Connect-Module erweitern die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps – alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Mit dem Connect-Modul machen Sie Ihr Smartphone zum Copiloten. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole

überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Auch wenn Sie mal nicht in Ihrem Porsche unterwegs sind, bleiben Sie ihm verbunden: Mit den Car Connect Services steuern Sie verschiedene Fahrzeugfunktionen komfortabel per App aus der Ferne.

Das Connect Plus-Modul sorgt für noch mehr Konnektivität in Ihrem Porsche. Ergänzend zum Ausstattungsumfang des Connect-Moduls verfügt es über ein LTE Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität sowie über einen drahtlosen Internetzugang. So können Sie im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie Laptop, Tablet oder Smartphone das Internet nutzen – bei Bedarf auch gleichzeitig.

Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste, mit denen Sie einfach mehr aus Ihrem Alltag herausholen können:

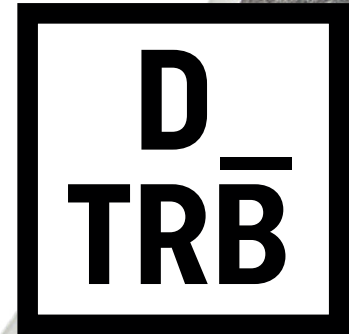
- » Navigation & Infotainment Services: Lassen Sie sich in Echtzeit von Ihrem Porsche navigieren, informieren und unterhalten.
- » Connect App Services: Übertragen Sie Ziele und Kalendereinträge an Ihren Porsche, planen Sie Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Sie Musikdienste mit der Connect App.
- » Apple® CarPlay: Nutzen Sie Apps Ihres iPhones® auch über das Porsche Communication Management (PCM) in Ihrem Porsche.
- » Car Connect Services: Greifen Sie auf Fahrzeugdaten und -statistiken zu und steuern Sie Fahrzeugfunktionen aus der Ferne über Ihr Smartphone oder Ihre Apple Watch®.

PORSCHE_

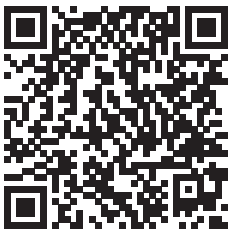
Kanal auf DriveTribe.

ALLE FACETTEN AUTOMOBILER FASZINATION.

Wissenswerte Informationen, beste Unterhaltung und ein Platz zum Austausch unter Gleichgesinnten: All das bietet die neue Online-Plattform DriveTribe, die von den Ex-Top-Gear-Machern Jeremy Clarkson, James May und Richard Hammond für Automobilfans weltweit gegründet wurde. Selbstverständlich ist auch Porsche mit einem eigenen Kanal am Start und lädt Enthusiasten dazu ein, sich dem Tribe aus Zuffenhausen anzuschließen. Als Tribeleader informiert Mark Webber dort regelmäßig über eine Vielzahl interessanter Themen.



Ganz gleich ob Motorsport in Le Mans, ein Adventure Drive in Kambodscha oder die schönsten Alpenpässe der Schweiz: Auf dem neuen Porsche Kanal bei Porsche DriveTribe erfahren Fans nicht nur alles Wissenswerte rund um die Traditionsmarke aus Zuffenhausen, sondern werden mit spektakulären Bildern und bewegenden Videos auch bestens unterhalten. Dafür sorgt der ehemalige Werksfahrer und heutige Porsche Repräsentant Mark Webber, der als Tribeleader den Usern täglich aufschlussreiche Fakten und Details aus der Welt der einzigartigen Premiumsportwagen präsentiert.



Möchten auch Sie sich dem Porsche Tribe anschließen und ein Teil der Porsche Online-Community werden? Scannen Sie einfach den QR-Code und entdecken Sie die zahlreichen Facetten automobiler Faszination.

LEIDENSCHAFT TEILEN: DIE PORSCHE KANÄLE.

- » Porsche Newsroom: Zentrale Anlaufstelle im World Wide Web für Porsche Freunde, die sich informieren und zugleich unterhalten lassen möchten. Das Portal ist Corporate Blog, Online-Magazin und Social Media Hub zugleich und eignet sich zudem hervorragend zur Recherche vielfältiger Porsche Themen.
- » Twitter: Regelmäßige Updates in Echtzeit gibt es auf Twitter. Neben dem Account @PorscheNewsroom liefern die Accounts @PorscheRaces und @PorscheTeam aktuelle News aus dem Motorsport.
- » Instagram: Der Instagram-Account @porsche_newsroom ist ebenfalls ein Angebot der Porsche Presse- und Öffentlichkeitsarbeit. Er ergänzt das Angebot um exklusive Fotos.
- » www.porsche.com, www.facebook.com/porsche und www.youtube.com/user/Porsche: Hier finden Porsche Fans jederzeit frei zugängliche Inhalte zu allen Themen aus Zuffenhausen.



Cyber Valley.

Bereits heute nehmen intelligente Systeme einen direkten Einfluss auf unser Handeln und werden zukünftig in nahezu allen Bereichen unseres täglichen Lebens zum Einsatz kommen – ganz gleich, ob beim autonomen Fahren, in der Diagnose und Behandlung von Krankheiten oder bei Rettungseinsätzen, die für den Menschen selbst zu gefährlich wären. Ein Potenzial, das auch in der Entwicklung des Sportwagens der Zukunft von größter Bedeutung ist. Deshalb unterstützt Porsche als Kernpartner eine der größten Forschungskoperationen Europas zu Künstlicher Intelligenz: das Cyber Valley.

ZENTRUM FÜR DIE SCHLÜSSEL- TECHNOLOGIEN VON MORGEN.

Heute schon an morgen zu denken, ist seit jeher ein Prinzip, das Porsche in seiner Art Sportwagen zu bauen maßgeblich beeinflusst. So leistet die Traditionsmarke mit dem Projekt Mission E bereits jetzt einen wichtigen Beitrag, die Entwicklung in den Bereichen Digitalisierung und Elektromobilität weiter voranzutreiben und den Wirtschaftsstandort Baden-Württemberg nachhaltig zu stärken. Daher ist es für Michael Steiner, Mitglied des Vorstandes Forschung und Entwicklung der Porsche AG, ein lohnender Schritt, zukünftig aktiv dazu beizutragen, einen internationalen Top-Standort für Künstliche Intelligenz zu schaffen:

„Das Projekt Mission E unterstreicht [...] nicht nur die Bedeutung unseres Stammsitzes in Stuttgart-Zuffenhausen. Vielmehr ist es ein Meilenstein für den Technologiestandort Baden-Württemberg. Das Cyber Valley ist eine ideale Ergänzung, um industrie- und standortübergreifend an den Schlüsseltechnologien für morgen zu arbeiten und wissenschaftlichen Nachwuchs für diese Themen auszubilden.“

Dafür setzten das Land, die Industriepartner sowie ein Konsortium baden-württembergischer Stiftungen zunächst auf den Ausbau wissenschaftlicher Kompetenzen, wie spezieller Forschungsgruppen, Professuren sowie auf die Gründung einer Graduiertenschule, die International Max Planck Research School Intelligent Systems. Das vorrangige Ziel dabei: das Cyber Valley langfristig als internationales Zentrum für Grundlagenforschung und als Gründerplattform für marktfähige Anwendungen zu etablieren. Aber auch physisch wird die Forschungskoperation ein Zentrum bekommen – so sind in den kommenden Jahren vom Land Investitionen von mehr als 50 Millionen Euro für den Ausbau des Cyber Valley geplant.

IHR PERSONAL TRAINER FÜR DIE RUNDSTRECKE. DIE PORSCHE TRACK PRECISION APP.



Optimieren Sie Ihre persönliche Fahrperformance und genießen Sie mit Ihrem Sportwagen ein noch intensiveres Fahrerlebnis: mit der Porsche Track Precision App*. Sie ermöglicht eine präzise Aufzeichnung und detaillierte Anzeige sämtlicher Fahrdaten auf dem Smartphone.

Die Porsche Track Precision App ist Bestandteil eines speziellen Sport Chrono Paketes, das für die neuen 911 GTS Modelle und weitere GT Sportwagen optional erhältlich ist. Anhand synchroner Daten- und Videoaufzeichnungen ermöglicht sie eine detaillierte und objektive Analyse von Rundenzeiten und Fahrstil.

Automatische Rundenzeit-Erfassung

Dank präzisen GPS-Daten lassen sich Rundenzeiten automatisch erfassen. Wählen Sie aus weltweit über 130 vordefinierten Rennstrecken oder erstellen Sie einfach eine eigene Strecke.

Aufzeichnung von präzisen Fahrzeugdaten

Die Porsche Track Precision App ist über das Porsche Communication Management (PCM) oder ein spezielles App-Steuergerät mit verschiedenen Steuergeräten verbunden und zeichnet so präzise Daten von Fahrzeugsensoren auf.

3 Live-Anzeigen

- » Laptimer: übersichtliche Darstellung der Rundenzeit mit Echtzeitabweichung zu einer Referenzaufzeichnung
- » G-Force: zusätzliche Anzeige der erreichten Beschleunigung
- » Ghost Car: Anzeige des Abstandes, Zeit und Geschwindigkeit zu einer Referenzaufzeichnung

Video-Analyse

Zeichnen Sie während der Fahrt mit Ihrem Smartphone Videos zur späteren Analyse auf. Fügen Sie für einen weiteren Blickwinkel ein zweites Video von einer weiteren Smartphone-Kamera oder

einer Action Cam hinzu. Rufen Sie nach der Fahrt Ihr Video über Ihr Smartphone ab – mit hilfreichen Fahrdaten zur Verbesserung Ihrer Performance.

Analyse der Fahrperformance

Werten Sie nach Ihrer Fahrt weitere Fahrdaten aus, vergleichen Sie diese einfach mit der vorherigen Fahrt und erkennen Sie damit schnell Optimierungspotenziale, z. B. in Bezug auf Lenkwinkel, Bremsdruck und Gaspedalstellung. Für detaillierte Analysen lassen sich Videos und Fahrdaten einfach und unkompliziert auf andere Geräte wie Ihren Computer exportieren.

Fahrt mit anderen teilen

Teilen Sie Ihr Fahrerlebnis einfach mit Ihren Freunden über soziale Netzwerke.

Kostenloser Download

Die App steht für Android oder iPhone in den entsprechenden Stores kostenfrei zur Verfügung.

* Verwendung der App nur auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Verkehrsraumes. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz der App, ob dies gemäß den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist. Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.

PANAMERA. HÖCHSTPERSÖNLICH.

Exklusive Ausstattungsumfänge von Porsche Exclusive & Tequipment.

Dass wahre Innovationen auf dem Mut zur Veränderung beruhen, hat der neue Panamera längst bewiesen. Wie individuell sich dieser Mut zur Veränderung leben lässt, erfahren Sie hier: mit den neuesten Individualisierungsmöglichkeiten und attraktiven Zubehörprodukten von Porsche Exclusive & Tequipment.

1 DACHBOX 320

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Eine Anti-Rutschmatte auf dem Boden der Box optimiert die Ladungssicherung. Außenmaße 2.060 x 840 x 340 mm (Länge x Breite x Höhe). Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.

Teilenummer: 958 044 000 26 (Platinum-Optik)

EUR 827,05*

Teilenummer: 958 044 000 25 (Schwarz (hochglanz))

EUR 773,50*

2 FAHRZEUGSCHLÜSSEL LACKIERT

Lackierte Seitenwangen für Ihren Fahrzeugschlüssel. Satz, bestehend aus zwei Seitenwangen. In ausgewählten Farben.

Teilenummer: 971 044 801 XXX

EUR 113,05*

3 FUSSSTÜTZE IM FOND

Keilförmige Fußstütze für komfortableres Sitzen im Fond. Mit schwarzem Teppich bezogen und seitlicher Dekorspanne in Galvano-Optik. Die Befestigung erfolgt durch ein Gurtband, welches um die Fußmatte gelegt werden kann. Hinweis: Nur zur Verwendung mit original Porsche Fußmatten geeignet.

Teilenummer: 970 044 802 80 DK4

EUR 142,80*

4 FAHRRADHECKTRÄGER

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu zwei Fahrräder (maximales Gewicht pro Fahrrad: 30 kg). Die schnelle und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Der Abklappmechanismus ermöglicht auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger das vollständige Öffnen der Heckklappe. Der Fahrradheckträger lässt sich platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängenzugvorrichtung. Zum Schutz der Fahrräder wird die Verwendung der optionalen Hitzeschutzblenden empfohlen.

Teilenummer: 95B 044 800 07

EUR 690,20*

5 PORSCHE REAR SEAT ENTERTAINMENT

Beinhaltet einen an der Rückenlehne des Vordersitzes befestigten, hochauflösenden und entspiegelten 10-Zoll Touchscreen (Bildschirmauflösung: 1.920 x 1.200 Pixel). Das Porsche Rear Seat Entertainment System ist entnehmbar und somit sowohl im als auch außerhalb des Fahrzeugs komfortabel nutzbar. Umfang: interner Flash-Speicher (42 GB, erweiterbar über Micro-SD-Karte), Micro-SD-Karten- und Micro-USB-Schnittstelle, integrierte Kamera für Videotelefonie. Betriebssystem: GOOGLE® Android. Prozessor: NVIDIA Tegra 4. Tonausgabe über integrierte Lautsprecher, Fahrzeug-Sound-System oder über den optionalen kabellosen Porsche Bluetooth® Kopfhörer.

Teilenummer: 971 044 920

EUR 1.309,-*

6 PORSCHE BABY SEAT, GO+

Für Kinder der Gruppe 0+ (bis ca. 15 Monate bzw. bis 13 kg). In eigenständigem Design. Die Befestigung des Sitzes erfolgt mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt oder über die separat lieferbare Base ISOFIX. Das 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss sorgt für mehr Halt. Die integrierte Kopfstützenverstellung ermöglicht eine altersgerechte Sitzposition, auch für Neugeborene. Die Babyschale eignet sich auch zum Tragen. Hinweis: Auf dem Beifahrersitz für Kinder bis zu 27 kg nur in Kombination mit der ab Werk erhältlichen Kindersitzvorbereitung (Bestell-Nr. 3B9) zu verwenden. Bei Verwendung eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz für Kinder bis 27 kg ist die Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erforderlich. ISOFIX/ISOFIT ist ein sicheres, einfach zu bedienendes Befestigungssystem für Kindersitze, das eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz herstellt.

Teilenummer: 955 044 802 94

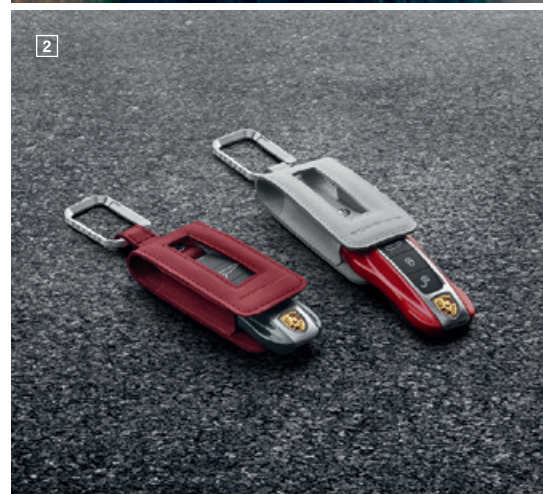
EUR 345,10*

7 MODELLBEZEICHNUNG LACKIERT

In Exterieurfarbe oder schwarz (hochglanz) lackiert: Modellbezeichnung am Heck.

Teilenummer: 971 044 880 XXX

EUR 148,85*





Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

VORFAHREN.

Wie Porsche mit Hilfe des virtuellen Fahrerplatzes neue Modelle entwickelt.

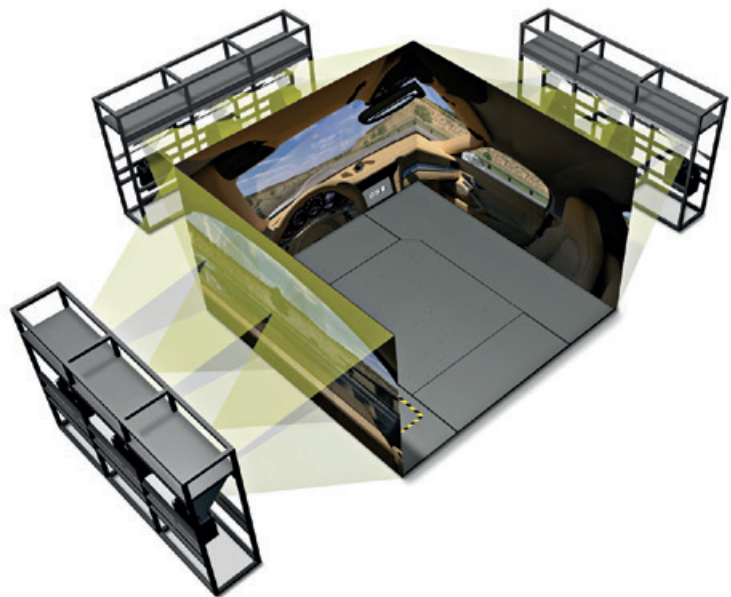
Das harmonische Zusammenspiel von Fahrer und Fahrzeug ist das A und O jedes Porsche. Mit dem virtuellen Fahrerplatz entwickelt Porsche den Fahrspaß bei jedem neuen Modell schon von Anfang an. Noch bevor der erste Prototyp gebaut wird, ermöglicht der High-Tech-Simulator schon präzise Testfahrten zur Erprobung von Bedienkonzept und Fahrerumgebung.

Sitzen Sie gut? Selbstver- ständiglich.

Mehr als das. In einem Porsche hat der Fahrer alles im Griff. Sehen, spüren, fahren, ohne die Schultern von der Lehne zu lösen. Man sitzt immer in einem Sportwagen, auch wenn der vier Türen hat. Die Symbiose von Fahrer und Fahrzeug gehört zu einem Porsche wie das handgearbeitete Wappen oder die Lufteinlässe im Bug. Perfekt für jedes Modell bis ins letzte Detail und mit großem Aufwand individuell entwickelt. Das jüngste Werkzeug dabei: der virtuelle Fahrerplatz in zweiter Generation.

Fahrsimulatoren sind in der Fahrzeugentwicklung die erste Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine. Virtuelle Fahrzeuge stehen immer und unter wiederholbaren Bedingungen zu Testfahrten in beliebiger Umgebung bereit. Zwischen der gefahrlosen Kurvenjagd mit Höchstgeschwindigkeit über die Rennstrecke und dem nervenaufreibenden Stop and Go im engen Großstadtverkehr ist alles darstellbar. Mit Absicht. Denn jeder neue Porsche soll schon möglichst viel beherrschen, bevor der Ernst des realen Autolebens beginnt.

Auf den ersten Blick hat der virtuelle Fahrerplatz freilich so gar nichts mit



einem Sportwagen gemeinsam. Auf fünf hydraulisch beweglichen Beinen thront die Plattform für den Versuchsträger. Dieser so genannte Hexapod kann sich in alle Richtungen bewegen und übernimmt die Darstellung der Beschleunigungen, die im Fahrzeug herrschen. Je nachdem, ob die Kräfte in Fahrtrichtung oder quer dazu simuliert werden sollen, agiert das Testsystem anders: Durch seitliches oder Vor- und Zurück-Bewegen wird ein realistisches Fahrgefühl erzeugt, aufgrund der begrenzten Wege aber nur für kurze Zeit.

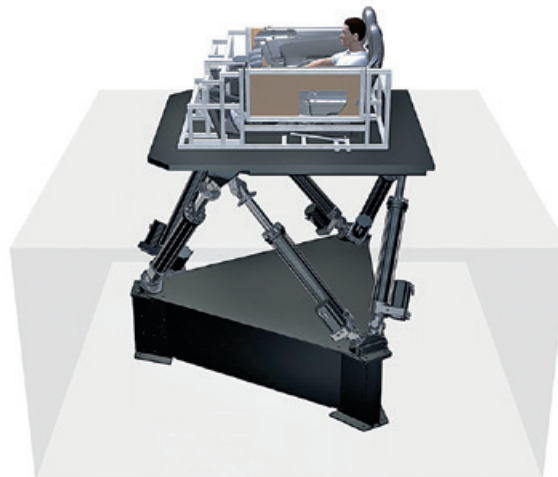
Das Kippen der Plattform kann dagegen im Zusammenspiel mit der geeigneten Darstellung der Umgebung das Gefühl längerer Beschleunigung erzeugen. Der Trick dabei: Die Wahrnehmung des Menschen wird mit Hilfe seiner Physiologie überlistet. Schnelle Drehungen nimmt der Organismus tatsächlich als Drehung wahr, langsame jedoch als Änderung der wirkenden Beschleunigung. Natürlich beherrscht der Simulator auch vergleichsweise einfache Bewegungen. Aufbaubewegungen – beispielsweise bei Fahrten am Hang oder in Querneigung zur

Straße – und Schwingungen, wie sie typisch für unebene Fahrbahnen sind, können realitätsnah simuliert werden.

Der virtuelle Fahrerplatz kann aber noch viel mehr. Erst die optische Illusion macht die Simulation so perfekt, dass der Mensch sich nahezu wie in einem realen Fahrzeug fühlt. Rings um die Plattform zieht sich ein 360-Grad-Kino. Bis zu 15 Projektoren erzeugen virtuelle Umgebung und Komponenten auf speziell beschichteten Rückprojektionsscheiben, die quaderförmig um die Plattform angeordnet sind. Die Ingenieure nennen diese Anordnung CAVE.

Auf den Flächen kann nicht nur die Umwelt dargestellt werden, sondern auch Fahrzeugkomponenten, die tatsächlich gar nicht vorhanden sind. Dafür verfügt der virtuelle Fahrerplatz über modernste Kinotechnik. Die Auflösung der Projektoren entspricht der heute in digitalen Kinos verwendeten sogenannten 4K-Auflösung. Durch ein aktives Stereoverfahren können darüber hinaus dreidimensionale Grafiken generiert werden, die der Betrachter über spezielle Brillen als räumliches Bild wahrnimmt. Was kein konventionelles Kino kann: Der Simulator richtet die Darstellung genau angepasst an den Menschen aus. Dafür misst ein Trackingsystem die exakte Position des Fahrerkopfes. Die Grafik-PCs berechnen daraus die physikalisch korrekte Perspektive des Fahrers und stellen sie dar. Auf diese Weise lassen sich überraschende Effekte erzeugen: Lehnt sich der Fahrer beispielsweise aus der virtuellen Seitenscheibe, sieht er auch tatsächlich die Außenhaut des Fahrzeugs.

Perfektioniert wird die realistische Immersion, wie die Ingenieure das Eintauchen in die virtuelle Realität nennen, durch den passenden Sound. Dazu genügt es nicht, den Klang des eigenen Fahrzeugs zu simulieren. Auch die Umgebungsgeräusche werden passend erzeugt, zum Beispiel die



vorbeifahrender Fahrzeuge. Alles zusammen passiert in Echtzeit. Wie bei einer realen Fahrt. Die Systeme sind so vernetzt, dass sie ohne wahrnehmbare Verzögerung auf Eingaben des Fahrers reagieren.

Das Einsatzspektrum des virtuellen Fahrerplatzes ist ähnlich groß wie die Spreizung der Eigenschaften eines Porsche. Schwerpunkte sind die Weiterentwicklung der Ergonomie und der Kommunikation zwischen Fahrer und Fahrzeug. Wie gut kann der

Fahrer im Rückspiegel sehen, wie schnell die Darstellung eines Kamerasystems erfassen, wie viel Bewegungsfreiheit lassen ihm Schallsitze? Neu in der Entwicklung befindliche Assistenzsysteme müssen hier ihre ersten Tests in ihrer Zusammenarbeit mit dem Fahrer bestehen.

Das Ziel: den optimalen Porsche um den Fahrer herum bauen. Damit Sie weiter gut sitzen. Nicht auf einem virtuellen Fahrerplatz, sondern auf dem echten.



**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

Porsche Zentrum Darmstadt

Wiest Sportwagen GmbH
Hilpertstraße 5
64295 Darmstadt
Tel.: +49 6151 864-251
Fax: +49 6151 864-302
E-Mail: info@porsche-darmstadt.de
www.porsche-darmstadt.de