

PORSCHE

TIMES

01  
15

**ERST WIRD ER IHNEN DEN ATEM RAUBEN.  
DANN DAS WOCHENENDE.**



E D I T I O R I A L

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

der Genfer Automobil Salon ist traditionell das Parkett für die Extremsportler. So auch in diesem Jahr. Mit den neuen GT-Modellen hat Porsche wieder einmal eindrucksvoll unter Beweis gestellt, in welchem Stadtteil von Stuttgart die echten Sportwagen gebaut werden. Grenzbereich, erweitert.

Wir freuen uns, Sie am Samstag, den 18. April 2015, im Porsche Zentrum begrüßen zu dürfen. Spüren Sie live und hautnah die Faszination Porsche mit den neuen GTS Modellen.

Am 25. Oktober laden wir Sie ein, ein einmaliges Streckenkonzept im Bilster Berg Drive Resort zu erleben. Unter fachkundiger Anleitung werden Sie Ihr jetzt schon hohes fahrerisches Können weiter verfeinern.

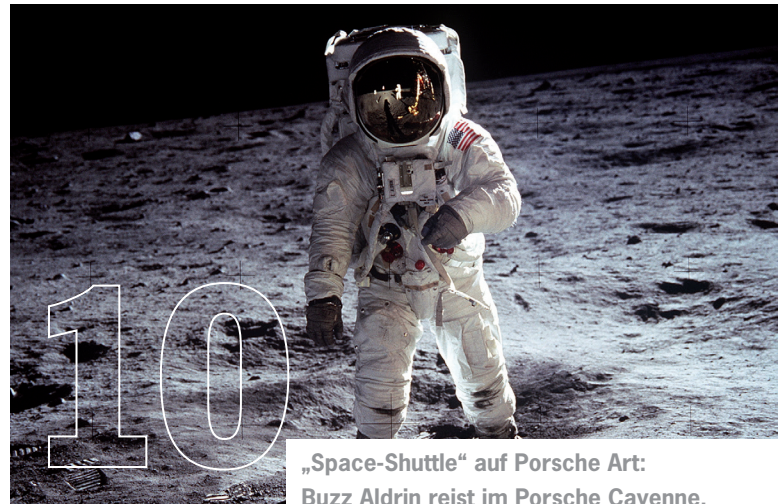
Das gesamte Team vom Porsche Zentrum Darmstadt wünscht Ihnen eine unterhaltsame Lektüre und weiterhin viel Spaß beim Fahren in seiner schönsten Form!

Ihr  


Wolfgang Schaller  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Darmstadt

#### Impressum

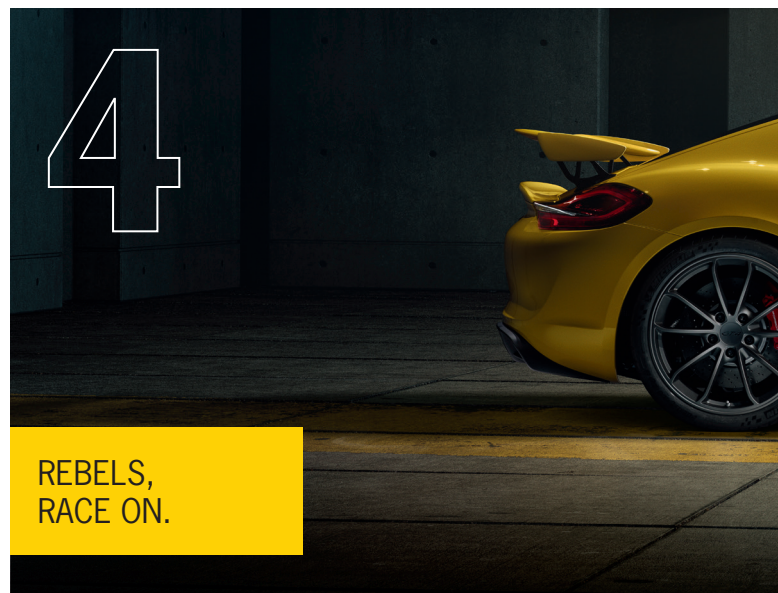
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt, Tel.: +49 6151 864-251, Fax: +49 6151 864-302, E-Mail: info@porsche-darmstadt.de, www.porsche-darmstadt.de; Auflage: 3.117 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Darmstadt, Wiest Sportwagen GmbH, Hilpertstraße 5, 64295 Darmstadt.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



„Space-Shuttle“ auf Porsche Art:  
Buzz Aldrin reist im Porsche Cayenne.



Sportlichkeit auf  
höchstem Niveau.



REBELS,  
RACE ON.



Der Grenzbereich muss neu bemessen werden.



Die schönsten Routen der Welt entdecken, erfahren und teilen.

## PORSCHE AKTUELL

- 04 | Rebels, race on.**  
Der neue Cayman GT4.
- 06 | Startaufstellung.**  
Porsche präsentiert Performance auf höchstem Niveau.

## PORSCHE ONLINE

- 08 | Die besten Routen der Welt.**  
In der neuen Porsche GTS Community.
- 12 | Vorstellungskraft.**  
Der neue Porsche Car Configurator.

## PORSCHE CHRONIK

- 09 | Heißer Sound und voller Durchblick.**  
Porsche Classic Radio-Navigationssystem.
- 16 | Engineered With Passion.**  
Exklusiv-Interview mit Andreas Preuninger, Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS.
- 22 | Gut behütet.**  
Das Flächenspiegelverdeck der offenen 911.

## PORSCHE LIVE

- 10 | 45 Jahre Mondlandung.**  
Apollo 11 Astronaut live in Speyer.
- 21 | Vorfreude.**  
Unsere Eventvorschau 2015.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 20 | Von 0 auf topaktuell in 2,5 Sekunden.**  
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

Folgen Sie seiner Spur:  
der Ideallinie.



Ein lang erwarteter Schritt über die Grenze. Ein Tribut an alle Rennsportenthusiasten. An Siege von morgen und Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt. Der neue Cayman GT4 ist ein GT-Sportwagen mit eigenständigem Mittelmotorkonzept. Ein Rebell der Rundstrecke.

**Mehr** Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. All das hat Porsche dem Cayman GT4 mitgegeben. Und so steckt in ihm so viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Sein Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt. Für hohe Agilität, Stabilität und Spurgenauigkeit. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.

Auch die Bremsanlage ist GT-spezifisch ausgelegt. Denn ungezügelter Fahrspaß erfordert hohe Standfestigkeit. Mit roten 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse, 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse und großzügigen 380 mm Bremsscheibendurchmesser kommt der Cayman GT4

**REBELS, RACE ON.**

**CAYMAN GT4**



Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 238 g/km

Über 30.000 Rennsiege sprechen eine klare Designsprache. Innen wie außen. Und bis ins kleinste Detail.

im Nu zum Stehen. Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich.

Die 20-Zoll Räder des Cayman GT4 sind serienmäßig platinfarben lackiert sowie optional auch in Silber und Schwarz (Seidenglanz) erhältlich. Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist serienmäßig.

Seine Leistung schöpft der Cayman GT4 aus seinem 6-Zylinder-Boxermotor in Mittelmotor-Anordnung. Aus 3,8 Liter Hubraum entwickelt er 283 kW (385 PS). Der Antrieb verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Nur 4,4 Sekunden benötigt der Cayman GT4, um den Sprint auf 100 km/h zu absolvieren. Bis zu einer Geschwindigkeit

von 295 km/h setzt sich die Beschleunigungsarie fort. Ein maximales Drehmoment von 420 Nm ist bei 7.400 1/min gegeben.

Den Fahrer umgibt ein Interieur, das ihm zu Höchstleistungen verhilft. Serienmäßige Sportsitze Plus sowie ein Überrollkäfig, der neben anderen Extras im optionalen Clubsportpaket erhältlich ist, geben ihm Sicherheit. Alcantara sorgt für Griffigkeit.

Atemberaubend: Aerodynamik und Design des Cayman GT4. Von der Bugspoilerlippe über große Lufteinlässe und SportDesign Außenspiegel bis hin zum feststehenden Heckflügel ist auch im Exterieur alles auf Performance ausgelegt. Denn um sich den Fahrtwind zum Freund zu machen, muss man ihn in wertvollen Abtrieb verwandeln und seine kühlende Wirkung optimal nutzen.

**T4** 295 km/h 420 Nm  
283 kW (385 PS)  
4,4 s

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.



**Befreien Sie den Cayman GT4: im interaktiven Webspecial unter [www.porsche.de/caymangt4](http://www.porsche.de/caymangt4)**

# Startaufstellung

**Grenzbereich, erweitert.**

## Der neue 911 GT3 RS.

**Drei** Komma drei Sekunden – fast so schnell wie dieser Beschleunigungswert über die Lippen kommt, hat der neue 911 GT3 RS Tempo 100 erreicht. Lässt man den Fuß auf dem Gaspedal weiter nach unten wandern, so bewegt man sich schnell jenseits der 300 km/h-Grenze. Und: im Grenzbereich. Genau dort fühlt er sich wohl. Mit 4,0 Litern Hubraum, satten 500 PS sowie ausgereifter Motorsport-Technologie ist bei ihm alles auf maximale Performance ausgelegt. Das lässt er seinen Fahrer ganz deutlich spüren.

Und auch bei Außenstehenden dürften keine Zweifel an seiner enormen Kraft aufkommen: Aerodynamik und Design sprechen Bände. Alles erfüllt seinen Zweck. Denn im Motorsport gibt es keinen Platz für Schnickschnack. Ein muskulöser Auftritt mit zahlreichen, groß dimensionierten Lüftungseinlässen, ebenso groß dimensionierten 21-Zoll Rädern, dem brachialen Heckflügel, jeder Menge Carbon und dem Endschalldämpfer aus Titan weckt schon beim Anblick Respekt. Und rüstet den 911 GT3 RS für den Grenzbereich im Grenzbereich.

**Alles, was zählt.**  
**Der neue 911 Targa 4 GTS.**



**Zwei** Welten vereinen sich in ihm zu einem harmonischen Ganzen aus atemberaubender Performance und stilprägendem Design. Die GTS typischen, in Schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente fügen sich perfekt in die klassische Targa Silhouette mit dem ikonischen Bügel ein. Mit der für den Targa erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot – ebenfalls typisch Porsche GTS – kommt diese Symbiose besonders gut zur Geltung.

Was der optische Eindruck verspricht, halten seine inneren Werte: Sechs Zylinder in Boxeranordnung. 3,8 Liter Hubraum. Darin entwickelt der neue 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,7 Sekunden (Schaltgetriebe) bzw. 4,3 Sekunden (PDK und Sport Chrono Paket) kann man sich von allen vier Rädern vorantreiben lassen. Das alles ergibt alles, was zählt. In einem Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Drei neue Porsche Modelle. In zwei Baureihen. Mit einem gemeinsamen Anspruch: Höchstleistung. Sie sind die jeweils stärksten Vertreter ihrer Gattung. Ob 911, Targa oder Cayenne: Durch die Zusätze GT3 RS, GTS und Turbo S wird schnell klar, dass Porsche hier die Elite in Sachen Performance an den Start bringt.



## Über den Dingen. Der neue Cayenne Turbo S.



**Eins** vorweg: Über den Dingen bewegt man sich nicht nur mit einer erhöhten Sitzposition. Sondern auch mit Höchstleistung statt nur Leistung. So überzeugt man nicht nur, sondern wird überragend. Mit einer nochmals gesteigerten Performance von 550 auf 570 PS, die er aus seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor bezieht, sorgt der Cayenne Turbo S für das unvergleichliche Kribbeln im Bauch. Fahrdynamik und Sicherheit, die in diesem Segment ihresgleichen suchen, bietet er dank einer Vielzahl serienmäßiger Technologien und Systeme.

Mit ausgesuchten Materialien wie Leder, edlen Hölzern und Carbon schmeichelt der neue Cayenne Turbo S sowohl dem Auge als auch dem Tastsinn. Die serienmäßigen 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, der gewaltige Lufteinlass an der Front sowie die Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium verleihen ihm neben weiteren Exterieur-Highlights seine kraftvolle Außenwirkung. So bündelt er die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen.

# GO!

Entdecken Sie diese faszinierenden Sportwagen schon bald bei uns im Porsche Zentrum. Und lassen Sie sich von gesteigerter Performance, geschärftem Design und herausragender Fahrdynamik begeistern. Weitere Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de)

# DIE BESTEN ROUTEN DER WELT.

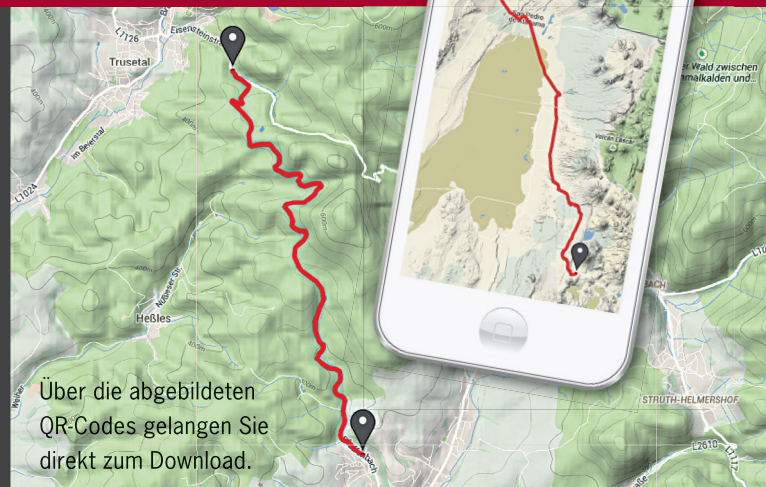
## In der neuen Porsche GTS Community.

Drei Voraussetzungen für unbändigen Fahrspaß:  
der perfekte Sportwagen. Eine aufregende Route. Und  
Menschen, die eine gemeinsame Leidenschaft teilen. Erle-  
ben Sie die überlegene Technik, das formvollendete Design  
und die maximale Leistung Ihres Porsche GTS auf den  
spektakulärsten Routen atemberaubender Landschaften.

Porsche Boxster GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4  
außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–190 g/km

**Die** GTS Community bietet Porsche Enthusiasten jetzt die Möglichkeit, sich über spektakuläre Routen auszutauschen und gemeinsam die kurvenreichsten Straßen dieser Erde zu erleben. Von Deutschland über Australien bis hin nach Japan. Unter [www.porsche.de/gts-community](http://www.porsche.de/gts-community) sowie mit der kostenlosen App GTS Routes entdecken Porsche Enthusiasten neue Strecken, lernen bekannte Umgebungen neu kennen und profitieren von den Fahrerlebnissen anderer Porsche Fahrer. Neben detaillierten Routenbeschreibungen bietet die GTS Community wichtige Informationen zur Streckenlänge und zu den idealen Fahrmonaten. Bilder der traumhaften Routen steigern die Vorfreude auf den bevorstehenden Fahrspaß. Und dieser ist garantiert. Kilometer um Kilometer.

Werden Sie aktiv: Bewerten Sie gefahrene Routen. Zeichnen Sie Ihre Lieblingsstrecke auf. Teilen Sie Ihre Faszination und den Fahrspaß mit anderen Porsche Enthusiasten – oder halten Sie Ihre schönsten Fahrmomente einfach nur fest. Werden Sie jetzt Teil einer Community voller Porsche Enthusiasten mit einem gemeinsamen Ziel: die besten Routen der Welt zu entdecken, zu teilen und zu erleben.



Apple iTunes Store



Google Play Store



Die GTS Routes App ist kostenlos erhältlich im Apple iTunes Store sowie im Google Play Store.



**Für** die Neuauflage wurde das System von Porsche gemeinsam mit einem deutschen Lieferanten komplett neu entwickelt. Ziel war es, mithilfe intensiver Tests und ausgiebigen Erprobungsfahrten in allen Bereichen weitere Verbesserungen zu erzielen und die Funktionen zu erweitern.

Das System lässt sich passgenau in das Armaturenbrett integrieren – der Einbau durch die Experten Ihres Porsche Zentrums wird empfohlen. Zudem werden zwei unterschiedliche Knopfdesigns in Old- und Youngtimer-Optik mitgeliefert. Die Entwickler legten aber auch großen Wert auf intuitives Handling. Die Logik der Bedienung lehnt sich an das aktuelle Porsche Communication Management (PCM) an und wurde an der Technischen Hochschule in München auf ihre Bedienfreundlichkeit umfassend getestet. Dabei lässt sich das System sowohl über den 3,5 Zoll großen Touchscreen als auch über Knöpfe und Tasten steuern.

Der Radio-Empfang über FM und AM wurde ebenfalls gründlich überarbeitet und die Technik des System auf die ab Werk verbauten Antennen hin optimiert. Auf vielen Erprobungsfahrten in Europa wurde die jeweilige länderspezifische Navigation geprüft.

NEUES RADIO-NAVIGATIONSSYSTEM  
FÜR PORSCHER KLASSIKER

# HEISSER SOUND

UND VOLLER DURCHBLICK.



**Außen klassisch, innen Hightech:** Porsche Classic präsentiert das neue Radio-Navigationssystem im Klassik-Design. Es ist geeignet für alle Klassiker mit DIN-1-Schacht, vom 911, F-Modell, bis zum 911, Typ 993, sowie für Vier- und Achtzylinder-Fahrzeuge, ausgenommen Porsche 356.

Die Ausgangsleistung von 4 x 45 Watt sorgt für einen vollen Klang. Zudem können die damals ab Werk verbauten Soundsysteme mit Verstärker direkt oder über eine Adapterleitung integriert werden – diese ist über die Teilenummer 91164220900 bei Ihrem Porsche Classic Partner oder Porsche Zentrum erhältlich. Hierbei ist zu beachten, dass die Ausgangsleistung der originalverbaute Verstärker geringer sein kann als die des Navigationsgerätes.

### Stilprägend. Wegweisend.

Modernste Navigationstechnik macht die Fahrt an den Zielort zum Kinderspiel – bei vollem Durchblick. Die Darstellung und die Bedienung wurde für das hochauflösende 3,5-Zoll-Display optimiert, die Routenführung lässt sich wahlweise in 2D, 3D oder als reine Pfeildarstellung aufrufen. Der integrierte TMC-Staumelder warnt vor unliebsamen Überraschungen. Auch auf die digitalen Annehmlichkeiten des Alltags muss niemand verzichten. Es gibt Schnittstellen für iPhone, iPod, USB und AUX, wobei sich externe Musikquellen über das Display steuern lassen. Dank Bluetooth kann im Fahrzeug – ausgestattet mit internem und externem Mikrofon – telefoniert werden. So sorgt das Porsche Classic Radio-Navigationssystem in Ihrem Klassiker mit analoger Vergangenheit für eine digitale Zukunft mit starkem Sound.



# 45 JAHRE MONDLANDUNG.

## Apollo 11 Astronaut live in Speyer.

Der Raumfahrtexperte Gerhard Daum holt den Moonwalker Buzz Aldrin ins Technik Museum Speyer. Der zweite Mann auf dem Mond reist im Porsche Cayenne des Porsche Zentrum Darmstadt.

**Bei** seinem Rundgang durch die von Daum initiierte Ausstellung Apollo and Beyond begleiten den dynamischen älteren Herrn hunderte Museumsbesucher. Aldrin zeigt sich beeindruckt von der hochkarätigen Präsentation, signiert das Visitor Board und steht den Reportern von ARD und ZDF und weiteren Journalisten vor der Mondfähre Rede und Antwort.

Der Höhepunkt ist an diesem Nachmittag des 4. Oktober 2014 sein Vortrag in der mit über 600 Zuhörern voll besetzten Eventhalle. In Reihe 1 sitzt der Stratosphärenspringer Felix Baumgartner. Der prominente Redner betritt unter Standing Ovations die Halle. Aldrin ist mit seinen fast 85 Jahren topfit, liefert einen perfekten Vortrag in stimmungsvoller Kulisse. Er beschreibt die Stationen seines Lebens und die Hoffnung einer bemannten Mars Mission durch die Amerikaner. Nach kurzweiligen 80 Minuten entschwindet die Raumfahrtlegende unter tosendem Applaus und freut sich auf das Fahren in seiner schönsten Form im Porsche Cayenne.





Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 267–173 g/km;  
Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km



# VORSTELLUNGSKRAFT.

## Der neue Porsche Car Configurator.

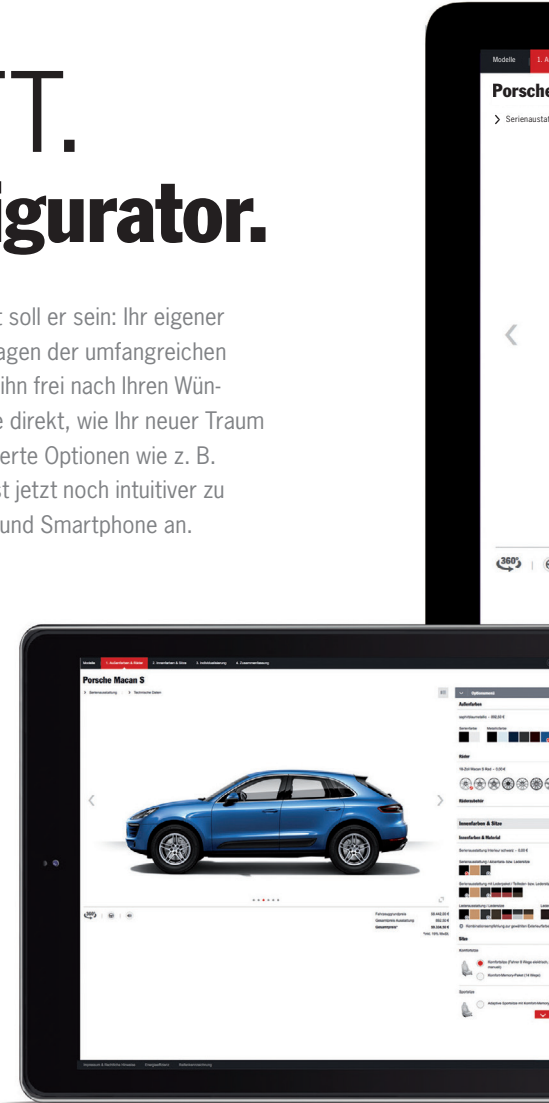
Wer sich für einen Porsche entscheidet, geht keine Kompromisse ein. So individuell wie Sie selbst soll er sein: Ihr eigener Porsche. Der neue Porsche Car Configurator macht es möglich. Ganz gleich, für welchen Sportwagen der umfangreichen Porsche Modellpalette Ihr Herz schlägt: Sie können ihm Ihre ganz persönliche Note verleihen und ihn frei nach Ihren Wünschen gestalten. Konfigurieren Sie Interieur und Exterieur – optisch wie technisch – und sehen Sie direkt, wie Ihr neuer Traum Porsche vor Ihren Augen Gestalt annimmt. Der neue Porsche Car Configurator bietet Ihnen erweiterte Optionen wie z. B. praktische Empfehlungen bezüglich der Kombination von Exterieur- und Interieur-Elementen und ist jetzt noch intuitiver zu bedienen. Das neue Design passt sich selbstverständlich allen Endgeräten wie Laptop, Tablet PC und Smartphone an.

### WIE KONFIGURIERE ICH MEINEN TRAUM PORSCHE?

Besuchen Sie [www.porsche.de](http://www.porsche.de) und wählen Sie Ihr Wunschmodell aus. Über den Link „Konfigurieren“ gelangen Sie direkt zum neuen Porsche Car Configurator.

Die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ist selbstverständlich kostenlos und unverbindlich. Wir wünschen Ihnen viel Spaß und freuen uns, Ihrem Traum vielleicht schon bald Form zu verleihen.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 216–159 g/km



## Farben & Räder

Der erste Eindruck: Eine große Palette an **Exterieurfarben** steht zur Auswahl für Sie bereit. Verleihen Sie Ihrem Porsche einen starken Auftritt: Die **Räderauswahl** lässt in puncto Design und Funktionalität keine Wünsche offen.

### Außenfarben



### Metallicfarbe



### Räder

21-Zoll Sport Classic lackiert in Schwarz (hochglanz) - 4.581,50 €



## Individualisierung

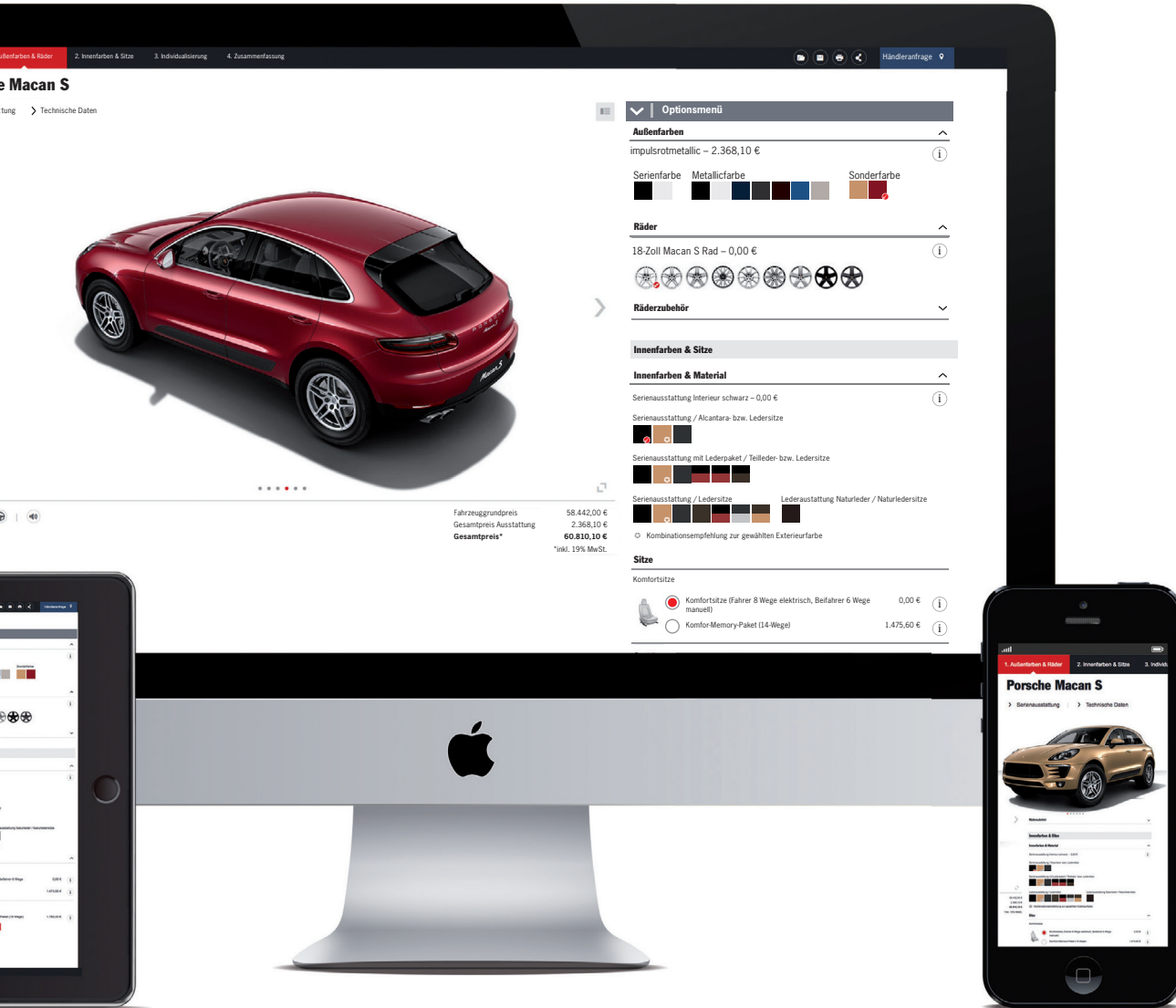
Ob Interieur, wo Sie im direkten Kontakt mit Ihrem Porsche stehen, oder Exterieur, das die optische und akustische Außenwirkung Ihres Fahrzeugs ausmacht: Die richtige Kombination aus **Farben, technischen Funktionen und Materialien** bestimmen Sie selbst. Eine Sportabgasanlage beispielsweise sorgt für ein beeindruckendes Klangbild und ist gleichzeitig ansprechendes Designelement. So machen Sie aus einem Porsche Ihren ganz persönlichen Porsche.

### Empfohlen von Porsche:



Sportabgasanlage inkl.  
Sportendrohre silber | Exclusive

2.403,80 €



Ansicht & Bedienung

Empfehlungen

Damit Sie ein noch umfassenderes Bild von Ihrem Traumfahrzeug erhalten, bietet der neue Porsche Car Configurator eine große Auswahl an **Ansichtsoptionen**. Die neue Full-HD-Technik sorgt zusätzlich für einen realistischen Eindruck – als würde Ihr neuer Porsche live und hautnah vor Ihnen stehen. Die **Bedienbarkeit** ist jetzt noch intuitiver und die **Kompatibilität** an alle Endgeräte wie Laptop, Tablet PC und Smartphone angepasst.

Der neue Porsche Car Configurator bietet Ihnen erweiterte Optionen wie praktische **Empfehlungen** bezüglich der Kombination von Exterieur- und Interieur-Elementen. Dabei reagiert er individuell auf Ihre Auswahl: von nützlichen, werksseitigen Empfehlungen bis zu Hinweisen, welche Ausstattungsoptionen andere Porsche Kunden für das jeweilige Modell besonders oft hinzuwählen. Somit ist der neue Porsche Car Configurator der erste „responsive“ Fahrzeugkonfigurator in seinem Segment.



**Käufer des Macan S haben oft folgende Ausstattungen hinzugewählt.**



Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)

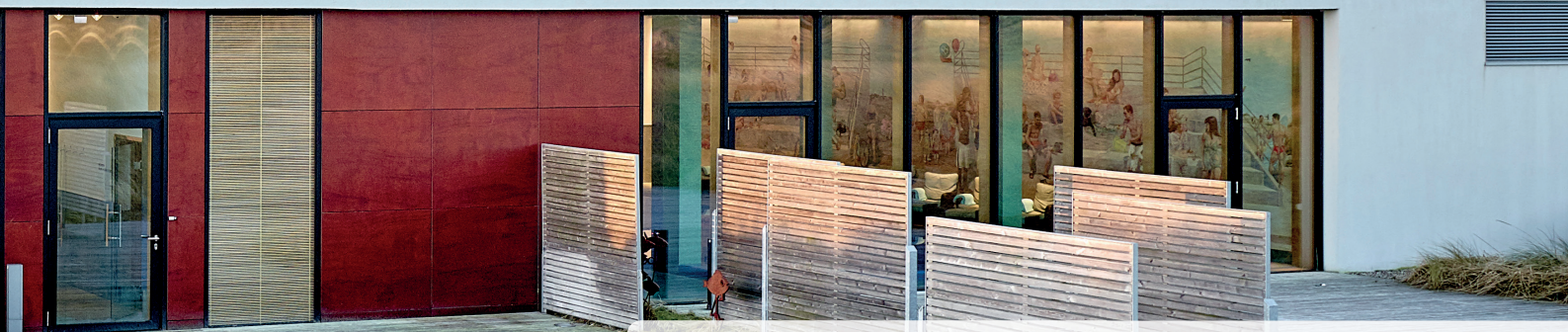


Servolenkung Plus

Exklusives finden Sie überall –  
Außergewöhnliches nur bei uns.



Endlose Weite und Ruhe, eine einzigartige Natur und ein Hotel, welches in Ausstattung und Service keine Wünsche offen lässt: BUDERSAND bietet unzählige Möglichkeiten für Genuss und Entspannung. Lassen Sie sich im Spa-Bereich verwöhnen, besuchen Sie Konzerte und Lesungen im Salon, spielen Sie auf dem einzigartigen 18-Loch Links Course oder genießen Sie einfach von Ihrem Balkon aus das Meer und die faszinierende Dünenlandschaft. Informationen unter 04651.4607-0 oder [www.budersand.de](http://www.budersand.de). BUDERSAND Hotel - Golf & Spa - Sylt · Südkap GmbH & Co. KG · Am Kai 3 · 25997 Hörnum / Sylt



Erleben Sie jetzt die einzigartige Lage am Meer:  
**Ab € 140,00 pro Person im Doppelzimmer** (Saison C)

Im Zimmerpreis enthalten: Begrüßungsgetränk zur Anreise, Langschläferfrühstück bis 12:00 Uhr, Privatbar auf dem Zimmer, Nutzung des Spa.budersand, 20% Ermäßigung auf die Greenfee des GC Budersand, Tageszeitung „Die Welt“, kostenfreie Nutzung des Internet (W-LAN)

Weitere Informationen und Angebote finden Sie auch unter [www.budersand.de](http://www.budersand.de)



**BUDERSAND**

Hotel - Golf & Spa - Sylt

# ENGINEERED WITH PASSION.

## Exklusiv-Interview mit Andreas Preuninger, Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS.

Auf den Seiten 6 und 7 in dieser Porsche Times stellen wir ihn vor: den neuen 911 GT3 RS. An dieser Stelle werfen wir einen Blick hinter die Kulissen – und erhalten exklusive Einblicke in die Entwicklungsphase dieses Höchstleistungssportlers. Dazu stand uns der Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS, Andreas Preuninger, Rede und Antwort.



**Herr Preuninger, zunächst herzlichen Dank, dass Sie sich die Zeit nehmen, um interessierten Porsche Enthusiasten exklusive Einblicke in Ihre Arbeit zu gewähren. Können Sie uns sagen, über welchen Zeitraum sich die Entwicklungsphase des 911 GT3 RS erstreckte? Von der Idee bis zum fertigen Fahrzeug?**

○ Wenn man die Stoppuhr bei den ersten Konzeptentwürfen startet, vergehen ca. 30 Monate, bis das serienfähige Fahrzeug vor einem steht. Im Falle des neuen 911 GT3 RS waren dabei Entwicklungs- und Innovationsdichte höher denn je, das Fahrzeug ist in einem bisher einmaligen Maße vom Basismodell differenziert. Schön, dass unserem Team nie die Ideen ausgehen und auch nicht der Biss und die Energie, all diese in einem doch recht kurzen Zeitraum umzusetzen! Bei diesem Projekt musste jeder „die Extrameile gehen“, um es zu verwirklichen.

**Inwiefern konnten Sie Ihre Erfahrungen und Erkenntnisse bei der Entwicklung anderer Porsche Fahrzeuge in die Entwicklung des neuen 911 GT3 RS einfließen lassen?**

○ Nun, das Projektteam besteht zum Großteil aus den gleichen Spezialisten, die bereits den 911 GT3 RS (996), also den ersten RS der wassergekühlten Ära, auf die Welt

gebracht haben. Das heißt im Klartext, dass die Summe der Erfahrungen aller GT und RS Modelle in diesem Brainpool abrufbereit sind – ein ganz entscheidender Erfolgsfaktor. Hinzu kommt natürlich die Erfahrung mit den sehr eng verwandten Rennversionen des GT3. Der Technologietransfer zwischen Renn- und Straßenfahrzeugen funktioniert bei uns ganz natürlich. Last but not least wird die Plattform, auf die wir mit unseren GT Fahrzeugen aufsetzen, der 911, immer performanter und innovativer, ohne dabei seine historischen Wurzeln zu verleugnen. Auch in ihm steckt die Erfahrung aus fünf Jahrzehnten.

**Soviel zur Erfahrung. Und nun im Gegenschluss: Was waren völlig neue Herausforderungen?**

○ Neue Herausforderungen kommen meist über Gesetzesänderungen, man muss einfach immer mehr Aufwand betreiben, um den ständig wachsenden, weltweiten Regularien gerecht zu werden. Die Aufgabe, das alles unter einen Hut zu bringen, ohne das Fahrzeug zu schwer und zu komplex zu machen, gestaltet sich oft sehr schwierig.

**Welche war in Ihren Augen die wohl größte Herausforderung, die es zu meistern galt?**

○ In puncto Grip hatten wir uns fast ein utopisches Ziel gesteckt, sowohl was den mechanischen Grip angeht als auch den aerodynamischen. Wir greifen aber gerne nach den Sternen, denn nur so kommen Höchstleistungen zustande. Man darf die Latte nie zu tief hängen. Mit dem Kunstgriff, für die Bereifung eines 918 Spyder in der Karosserie des 911 Platz zu schaffen und gleichzeitig den schon sensationellen Abtrieb des 997 RS 4.0 mehr als zu verdoppeln, ohne den cw-Wert zu verschlechtern, ist unseren Ingenieuren nicht weniger als eine Meisterleistung gelungen.

**Bei der Schöpfung eines so faszinierenden Sportwagens spielen technisches Know-how und jede Menge Ingenieurskunst eine tragende Rolle. Aber auch eine gesunde Portion Herzblut ist sicherlich wesentlicher Bestandteil eines solchen Entwicklungsprozesses. Was waren für Sie die emotionalsten Momente?**

○ Da gibt es Gott sei Dank recht viele: von der Projektgenehmigung, also dem Startschuss vom Vorstand, über all die Teilerfolge aus den verschiedenen Fachbereichen, z. B. wenn etwas so funktioniert, wie geplant – oder gar besser! Nehmen Sie z. B. das Magnesiumdach: So etwas gibt es bislang noch



nicht im Automobilbau, hier haben wir völliges Neuland beschriften und etliche Hürden bis zur Serienreife nehmen müssen. 1 kg leichter als ein Carbondach – das ist schon ein Highlight! Ein weiteres: Wenn man in der Motorenentwicklung erreicht, dass der „Apparat“ mal wieder mehr Dampf hat als eigentlich geplant. Das fühlt sich schon richtig gut an. Ich könnte hier endlos weiter aufzählen, jedes erreichte Teilziel ist ein neuer Motivationsschub für alle. Und den braucht man, wenn man ständig voll auf dem Gas steht.

Ich habe den Anspruch, das Fahrzeug maximal attraktiv zu gestalten. Trotz der extrem hoch priorisierten Funktionalität: das Herz und der Bauch müssen angesprochen werden. Und dem Kopf melden, dass man es einfach haben muss.

Die erste Fahrt in einem Prototypen ist natürlich auch sehr spannend, nur da gibt es meist noch viel zu tun und man steigt mit einem Notizbuch voller Verbesserungspotenziale aus. Und wir sind ja grundsätzlich



**Das erste Mal: Ganz gleich, ob es der Moment ist, in dem das fertige Fahrzeug erstmals vor einem steht, in dem man zum ersten Mal den Klang des Motors hört oder in dem man einsteigen und die erste Testfahrt unternehmen darf. Was fühlen Sie in solchen Momenten? Kann man diese Emotionen überhaupt in Worte fassen?**

○ Wenn der Stylingprozess abgeschlossen ist und das Fahrzeug im Designstudio das erste Mal in seinem optisch finalen Stand da steht: Das ist schon etwas ganz Besonderes.

nie zufrieden. Das Sahnehäubchen und unser eigentlicher „Motor“ ist natürlich der Markterfolg. Wenn das Fahrzeug bei den Kunden und der Presse gut ankommt, ist das ganz klar unser „Höhepunkt“.

**Den 911 GT3 haben Sie in Sachen Fahrerlebnis und Performance einmal als „Fest der Sinne“ bezeichnet – eine sehr treffende Wortwahl. Wie würden Sie den neuen 911 GT3 RS ähnlich kurz und prägnant auf den Punkt bringen?**

**GANZ EINFACH: „RAUSCH DER SINNE“.**



**Welches Gefühl soll der Druck auf das Gaspedal des 911 GT3 RS auslösen?**

○ Eindeutig die Genugtuung, dass die Technik das hält, was die Optik verspricht. Gemischt mit einer großen Portion Ehrfurcht.

**Auf welches Detail bzw. welche Eigenschaft des Fahrzeugs sind Sie besonders stolz?**

○ Über 350 kg Abtrieb bei 300 km/h und einen cw-Wert von 0.34 zu realisieren, ist schon eine kleine Sensation!

Die Vielzahl der wunderschön gemachten Leichtbauteile ist ebenfalls bemerkenswert. Aber auch außerhalb des Sichtbereichs, also unterm „Blech“, verbergen sich nur Superlative. Das Fahrwerk, die Bremsen, die erstmalig über die seitlichen Öffnungen angesaugte Verbrennungsluft, der explosive 4-Liter-Motor mit einer Kurbelwelle aus hochreinem Stahl, die riesigen Räder – ich kann mich nicht entscheiden, das ganze Fahrzeug ist für mich ein Kunstobjekt!

**Eines, das ganz eindeutig auf die Erweiterung des Grenzbereichs ausgelegt ist. Gab es bei der Entwicklung Momente, in denen Sie an Ihre persönlichen Grenzen gestoßen sind? Und haben Sie diese erweitert?**

○ Ich denke jedes Mal, wenn man an seine Grenzen stößt, erweitert man diese auch etwas. Alle Beteiligten waren bei diesem Projekt mehrfach an ihren Grenzen oder sogar darüber hinaus. Das ist bei jedem individuell und auch abhängig von der jeweiligen Tagesform. Wenn Sie mich persönlich fragen, sind es die Momente, in denen Dinge, die man gerne umsetzen würde, nicht gemacht werden können.

**Die Marke Porsche steht seit jeher für die souveräne Kombination scheinbarer Gegensätze: Tradition und Innovation, Leistung und Effizienz, Performance und Alltagstauglichkeit, um nur drei Beispiele zu nennen. Inwieweit vertritt der neue 911 GT3 RS diese Vereinbarkeit der Gegensätze?**

○ Die oben genannten vertritt er jedenfalls

mit Bravour. Grundsätzlich darf ein Fahrzeug aber auch polarisieren, das bedingt die „spitze Positionierung“ wie es im Marketingjargon heißt. Ein RS wird nie ein Alltagsfahrzeug sein, denn wie heißt es so schön: „Kompromiss ist, wenn keiner so richtig zufrieden ist“. Dann lieber kompromisslos auf Fahrspaß und Performance ausgelegt und genau das auf die Spitze treiben.

sich für das nächste Modell etwas „aufzuheben“. Wenn ein neuer RS präsentiert wird, muss dieser „State of the art“ sein und die Summe des aktuell Machbaren in dieser Fahrzeugklasse repräsentieren.

**Gab es für Sie irgendwelche Inspirationsquellen, die die Entwicklung des Fahrzeugs maßgeblich beeinflussten?**

○ Da gibt es natürlich viele, von Rennbooten



**Die Baureihe 911 ist als Stilikone der Automobilindustrie zum Synonym der Porsche Identität geworden. Wie nähert man sich einem Projekt, bei dem einem bewusst ist, dass die Erwartungen ganz oben angesetzt werden?**

○ An diese Situation sind wir gewohnt, wir provozieren sie ja immer wieder bewusst. Denn auch wir fragen uns regelmäßig bei der Präsentation des neuesten Modells, wie man das beim Nachfolger noch toppen kann – und schauen uns schulterzuckend an. Bisher ist uns aber immer wieder etwas eingefallen, die Technik entwickelt sich immer weiter, neue Materialien werden zugänglich und neue Methoden serienfähig. Ich halte nichts davon,

über Flugzeuge bis hin zur Rockmusik. Vor allem liegen diese aber im Rennfahrzeugbereich. Wir sind bei diesem RS angetreten, auch optisch einem Rennfahrzeug noch näher zu kommen als bisher. Das wollen wir mit der Integration von funktionalen Features erreichen, die im Rennsport Verwendung finden. Ein gutes Beispiel sind die vorderen Kotflügel: Die großen, lamellenförmigen Entlüftungen hat es in dieser Form bisher nur in Rennfahrzeugen gegeben. Die dadurch realisierte, eklatante Verbesserung des Vorderachsabtriebs hat uns erst ermöglicht, den Heckflügel so groß zu gestalten und so hoch zu fahren, wie er ist, ohne damit das Fahrzeug aus der Balance zu bringen. Ohne

In einem Wort, welches Gefühl soll der Anblick des 911 GT3 RS auslösen?

**SPRACHLOSIGKEIT.**



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 296 g/km

die vorderen Öffnungen hätten wir hinten nie „so viel Druck“ machen können. Und das Ganze sieht schärfer aus denn je und hat den „RSR Look“, den sich unsere Kunden so sehr wünschen.

#### Wie viel Jugendtraum vom eigenen Sportwagen steckt im 911 GT3 RS?

○ Über meinem Kinderbett hing ein Poster von einem 1972er Carrera RS, neben Batman und Status Quo. Alle finde ich mit fast 50 Jahren immer noch toll, auch wenn mir heute das Fahren im neuen RS mehr gibt als im alten Carrera: Er ist die konsequente Weiterentwicklung dieses „RS Gedankens“, der uns so viel bedeutet. Mein Sohn hat aktuell ein

Bild eines orangefarbenen 997 RS an der Wand, aber ich bin mir sicher, dass dieses bald dem des 991 RS weichen wird. Also hat sich nichts geändert seit meiner Jugend. Und im Gegensatz zur Darstellung im Werbespot eines Wettbewerbers, können die Kinder übrigens wieder ruhig schlafen in Zukunft.

#### Wenn man sich tagtäglich so intensiv mit etwas beschäftigt, nimmt es unweigerlich auch einen besonderen Platz im Bewusstsein ein. Haben Sie zwischenzeitlich vom 911 GT3 RS geträumt?

○ Wenn Träume Wahrheit werden und gelebt werden können, träumt man eher nicht mehr davon. Schade eigentlich. Klar gibt es

bisweilen Projektsituationen, die man in den Schlaf mitnimmt, da geht es dann aber eher um bestimmte Problemlösungen, die einen beschäftigen. Aber es gibt ja Gott sei Dank noch genug andere schöne Dinge, von denen man träumen kann.

#### Vielen herzlichen Dank für diese interessanten Einblicke, Andreas Preuninger. Gibt es abschließend noch etwas, das Sie künftigen 911 GT3 RS Fahrern mit auf den Weg geben möchten?

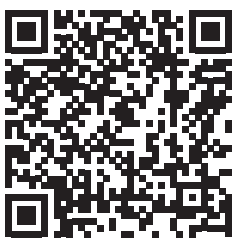
○ Viel Spaß mit dem Fahrzeug, behandeln Sie es gut, es ist etwas Besonderes! Frei nach Walter Röhrls Zitat: „Man kann Autos nicht wie Menschen behandeln, sie brauchen Liebe!“

VON

# 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren  
Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

## Schritt 1

## Schritt 2

## Unsere Eventvorschau 2015.

# Vorfreude.

Das Erlebnis Porsche ist weit mehr als unverwechselbarer Fahrspaß. Zahlreiche Events machen die Faszination rund um die Sportwagen aus Zuffenhausen zu einer einzigartigen Erfahrung, die stets von unvergesslichen Momenten geprägt ist. Seien Sie auch in diesem Jahr Teil dieser Erlebniswelt und entdecken Sie die vielseitigen Veranstaltungen rund um Porsche. Wir freuen uns auf Sie!



### **18. April 2015 – Aktionstag „Faszination Porsche“**

Porsche perfekt in Szene gesetzt. Erleben Sie hautnah, was die Marke ausmacht: Der 18. April 2015 steht ganz im Zeichen der Porsche Sportwagen. Entdecken Sie die neuesten Highlights der Modellpalette und lassen Sie sich von unserem ansprechenden Rahmenprogramm begeistern.



### **2.–3. Mai 2015 – Porsche Sports Cup – Nürburgring/Deutschland**

Mit der Auftaktveranstaltung vom 2. bis 3. Mai am Nürburgring startet der Porsche Sports Cup in die Saison 2015. Auch alle weiteren Termine können Sie dieser Vorschau entnehmen.

### **30.–31. Mai 2015 – Porsche Sports Cup – Hockenheimring/Deutschland**

### **18.–19. Juli 2015 – Porsche Sports Cup – Red Bull Ring/Österreich**

### **8.–9. August 2015 – Porsche Sports Cup – Oschersleben/Deutschland**



### **17.–27. September 2015 – IAA Frankfurt**

Elf Tage voller automobiler Highlights bieten die Messehallen in Frankfurt am Main auch in diesem Jahr wieder. Porsche präsentiert auf der Internationalen Automobil Ausstellung selbstverständlich die aktuellen Modellneuheiten. Ein Besuch lohnt sich garantiert!

### **12.–13. September 2015 – Porsche Sports Cup – Spa Francorchamps/Belgien**

### **24.–25. Oktober 2015 – Porsche Sports Cup – Hockenheimring/Deutschland**



### **25. Oktober 2015 – Fahrertraining im Bilster Berg Drive Resort**

Das Bilster Berg Drive Resort ist die erste neue Rundstrecke im Westen Deutschlands seit über 80 Jahren. Herzstück ist die 4,2 Kilometer lange Asphaltstrecke, die von Kennern als äußerst anspruchsvoll bezeichnet wird. Der Streckenentwurf stammt vom renommierten Planer Hermann Tilke, wobei auch der zweimalige Rally-Weltmeister Walter Röhrl einen wertvollen Beitrag lieferte. Merken Sie sich schon heute den Termin vor!

1948



# GUT BEHÜTET.

## Maßstab der Dachtechnik: Das Flächenspiegelverdeck der offenen 911.

**Cabriolet-Dächer von Porsche sind Kompetenz auf höchster Ebene. Schon immer. Seit der knappen Mütze für die legendäre Nummer 1 entwickelt Porsche jedes Verdeck selbst.**

**Schließlich beeinflusst es unmittelbar die Porsche typischen Grundwerte wie Dynamik und Agilität, Handling und Sicherheit, Alltagstauglichkeit und Komfort.**

Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,6–12,2 · außerorts 7,5–6,9 · kombiniert 9,7–8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 228–207 g/km

**Sehr** hohe Anforderungen, die ein Porsche Verdeck erfüllen muss, ergeben sich schon aus den hohen Fahrleistungen: Auch bei einer Höchstgeschwindigkeit, die je nach Modell über 300 km/h liegt, muss das Dach vollkommen dicht, formstabil und frei von Eigengeräuschen sein. Und leicht: Um den für die legendäre Querdynamik der Sportwagen aus Zuffenhausen mitverantwortlichen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt nicht zu verschlechtern, hat Porsche in jeder Klasse das leichteste Verdecksystem.

Top of the Tops ist das innovative Dach der offenen 911 Modelle. Mit ihm hat Porsche den aktuellen Maßstab für faltverdecke geschaffen. Die erste Besonderheit offenbart sich auf einen Blick: Mit nahezu identischer Linienführung wie beim Coupé spannt sich

das Stoffdach in elegantem Bogen vom Frontscheibenrahmen bis zum Verdeckkastendeckel. Weder zeichnen sich Spriegel unter dem Stoff ab, noch gibt es Partien, die das fließende Design unterbrechen. Selbst die heizbare Glasheckscheibe ist mit einem innovativen Verfahren praktisch flächenbündig und nur mit einer minimalen Fuge in die Bespannung integriert. Kurz: Das geschlossene Cabriolet präsentiert sich genauso formvollendet wie das Coupé. Das ist einzigartig in der gesamten Automobilwelt.

Das Geheimnis verbirgt sich im Inneren: Das Dach des 911 ist ein Mikrokosmos edelster Werkstoffe, höchstentwickelter Technologie und feinsten Kinematik. Flächenspiegelverdeck hat Porsche die clevere Dachkonstruktion getauft. Als Spriegel werden die Querstäbe des Verdeckgestänges bezeich-



net, über die bei herkömmlichen Konstruktionen der Stoff gespannt wird. Bei dem Verdeckkonzept von Porsche liegt das komplette Stoffdach dagegen – mit Ausnahme der Seitenteile – auf einer festen Dachfläche aus vier einzelnen Segmenten, die unmittelbar aneinander anschließen. Die vier Elemente sind der vordere Dachrahmen, zwei Flächenspiegel und das Heckfenster, dessen Rahmen wie die anderen Segmente aus Magnesium besteht. Auch ein Großteil der Gestell-Lenker ist aus dem sehr leichten Werkstoff gefertigt; nur die seitlichen Lenker, die Antriebshebel und der hintere Spannspiegel bestehen aus Aluminium. Durch diesen hochentwickelten Leichtbau beträgt das Systemgewicht mit 36 Kilogramm exakt gleich viel wie beim Vorgängermodell – trotz der deutlich verbesserten Eigenschaften.

Diese intelligente Kombination von Stoff und Metallen lässt zudem so viel Bewegungsfreiheit, dass sich das Verdeck klein und platzsparend zusammenfalten lässt. Zwischen Flächenspiegeln und Verdeck besteht keine feste Verbindung, sodass sich die vier Magnesium-Segmente beim Öffnen des Verdecks formgleich übereinander legen können, während das Stoffverdeck in der bewährten Z-Faltung abgelegt wird.

Durch dieses einzigartige Konzept beansprucht das geöffnete Dachpaket aus Verdeckstoff, Dachrahmen, Flächenspiegeln und Heckscheibe mit rund 23 Zentimetern Höhe und etwa 55 Zentimetern Länge nur minimalen Bauraum.

Aufgrund von Größe und Gewicht der bewegten Elemente sowie von vorhandenem

Bauraum wird das 911 Verdeck elektrohydraulisch angetrieben. Alle Gestellbauteile sind kinematisch gekoppelt, sodass zum Bewegen des Verdecks nur ein Hydraulikzylinder pro Seite erforderlich ist. Das Flächenspiegelverdeck lässt sich innerhalb von weniger als 14 Sekunden öffnen oder schließen.

Bei geschlossenem Verdeck genießen die Insassen einen Klima- und Geräuschkomfort, der dem des Coupés näher kommt als je zuvor. So ist der Außenstoff vollflächig mit einer Dämmmatte unterfüttert. Formstabile Himmelveilungen verkleiden die Dachsegmente und vermitteln ein behagliches Innenraumgefühl. Auch die Seitenteile sind vollständig mit Stoff bedeckt, sodass bei geschlossenem Verdeck keine technischen Bauteile mehr sichtbar sind.



**Die schönsten Erfahrungen  
macht man am besten selbst.**

**Erleben Sie die Faszination Porsche  
bei uns im Porsche Zentrum Darmstadt.**

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Darmstadt**

Wiest Sportwagen GmbH  
Hilpertstraße 5  
64295 Darmstadt  
Tel.: +49 6151 864-251  
Fax: +49 6151 864-302  
E-Mail: [info@porsche-darmstadt.de](mailto:info@porsche-darmstadt.de)  
[www.porsche-darmstadt.de](http://www.porsche-darmstadt.de)